

77272



77272

M O D E L O D E U T I L I D A D

cuyo registro solicita en ESPAÑA por veinte años,
Don SALVADOR QUESADA DIAZ, domiciliado en MADRID,
calle de Castillo nº 14, por:

" MUEBLE-CAJA PARA CONTROL DE AUTOSERVICIO, CON TRANS-
PORTE Y DISTRIBUCION AUTOMATICA DE PAQUETES "

=====

M e m o r i a D e s c r i p t i v a
=====

Esta solicitud se refiere a un mueble-caja para control
de autoservicios, con transporte y distribución automática de
paquetes, especialmente ideado para aplicarlo en los modernos
establecimientos de venta al público y cuya protección trata
de obtenerse en territorio español, según lo establecido por
la legislación vigente en materia de propiedad industrial.

5

El dibujo que ilustra esta memoria, representa una vista
en perspectiva del mueble objeto del presente modelo.

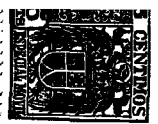
Para facilitar la descripción, se complementa la figura
con una serie de indicaciones que señalan los elementos inte-
grantes del mueble-caja, detallados a continuación:

10

- 1.- banda o cinta transportadora.
- 2.- plataforma central donde la misma sitúa los paquetes
que componen el pedido.
- 3.- distribuidor articulado para separar éstos.
- 4.- plataforma de recepción por el comprador.
- 5.- pulsador para marcha continua.
- 6.- pulsador para marcha intermitente.
- 7.- espacio donde se almacenan los envases recuperados.
- 8.- pedal para interrumpir la marcha de la cinta.
- 9.- caja donde se contabiliza el importe de las compras.

15

20



Según el dibujo y referencias, el mueble-caja está constituido por una estructura realizada a base de carpintería metálica dispuesta sobre un bordillo, integrándose en el conjunto la superficie donde va montada la cinta o banda transportadora 1), que se flanquea con dos rebordes longitudinales paralelos y unidos a otro situado al final del recorrido de dicha banda, junto a la plataforma de recepción 4), la cual forma ángulo recto y permite al comprador recoger los artículos ya contabilizados y empaquetados.

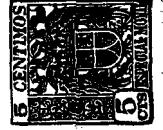
5 Hacia la mitad de la superficie para deslizamiento de la cinta, se sitúa entre ambos rebordes una plataforma 2) de parada, donde quedarán retenidos los envases transportados por la banda 1) a fin de que la empleada que maneja la caja 9) y tiene a su cargo la contabilización, lleve a cabo su cometido y retire el recipiente que trajo los paquetes, depositándolo en el espacio interno 7) para posteriormente, empujar fuera de dicha plataforma 2) los artículos de cada comprador, con objeto de que los recoja de nuevo la cinta transportadora en la cual los pedidos son agrupados alternativamente a un lado u otro de ella, mediante el distribuidor 3) constituido por un listón articulado con el centro del reborde final de la plataforma y provisto de un mando para su manejo por la misma empleada que recibe y contabiliza el importe total de la compra, mientras la mercancía llega hasta el final para pasar a manos de un auxiliar de la cajera, que hace el paquete y lo entrega al cliente en la plataforma de recepción 4).

10 En la franja que por la parte interna del mueble-caja bordea el espacio 7) para guardar los envases, van dispuestos al alcance de la cajera dos pulsadores 5)-6) del circuito eléctrico, el primero destinado a provocar la marcha continua del mecanismo, en tanto que el segundo determina su funcionamiento intermitente. Con objeto de conseguir detener en cualquier momento la banda transportadora 1), se ha previsto un pedal 8) al pie de la estructura e inmediato a la caja, para que la empleada en caso necesario y sin perturbar la labor, interrumpa circunstancialmente la marcha del aparato.

15 Tanto las dimensiones como el material y la estructura u ornamentación, serán variables en cuanto no altere las características del sistema, de modo que cualquier modificación en los ser-
20 tidos indicados, no afectará a la esencialidad de este modelo.

77272

Descrita la naturaleza y objeto de la presente solicitud, declaro que los puntos cuya propiedad y explotación exclusiva trata de obtenerse por veinte años en España, están comprendidos en las siguientes:



5

REIVINDICACIONES
=====

10 1ª.- Mueble-caja para control de autoservicio, con transporte y distribución automática de paquetes, caracterizado porque consta de una estructura en ángulo recto, cuya superficie de mayor longitud comprende una cinta transportadora flanqueada por dos rebordes paralelos y otros final, que limita con el espacio de recepción por los compradores; esta cinta pasa bajo una pequeña plataforma dispuesta en el centro, donde al llegar al borde los paquetes y envases depositados en el extremo de la cinta, quedan retenidos para su contabilización, empujándolos luego hacia el borde opuesto a fin de ser recogidos por el transportador, dividido en este tramo por un listón articulado al reborde final y que provisto de un mando, actúa como distribuidor al ser desviado hacia un lado u otro con objeto de agrupar los componentes de cada pedido para ser empaquetados en la plataforma fija de recepción que forma el ángulo.

25 2ª.- Mueble-caja para control de autpservicio, con transporte y distribución automática de paquetes, según lo reivindicado en el punto primero, que se caracteriza porque la estructura dotada en su parte interna con un espacio para almacenar los envases, lleva en la franja superior que bordea el mismo, un pulsador para la marcha intermitente y otro para el funcionamiento continuo de la cinta transportadora, cuyo paso es posible interrumpir periódicamente con un pedal dispuesto junto a la base del mostrador e inmediato a la caja, para ser todos accionados por el empleado de ésta, al mismo tiempo que contabiliza y distribuye los pedidos.

30



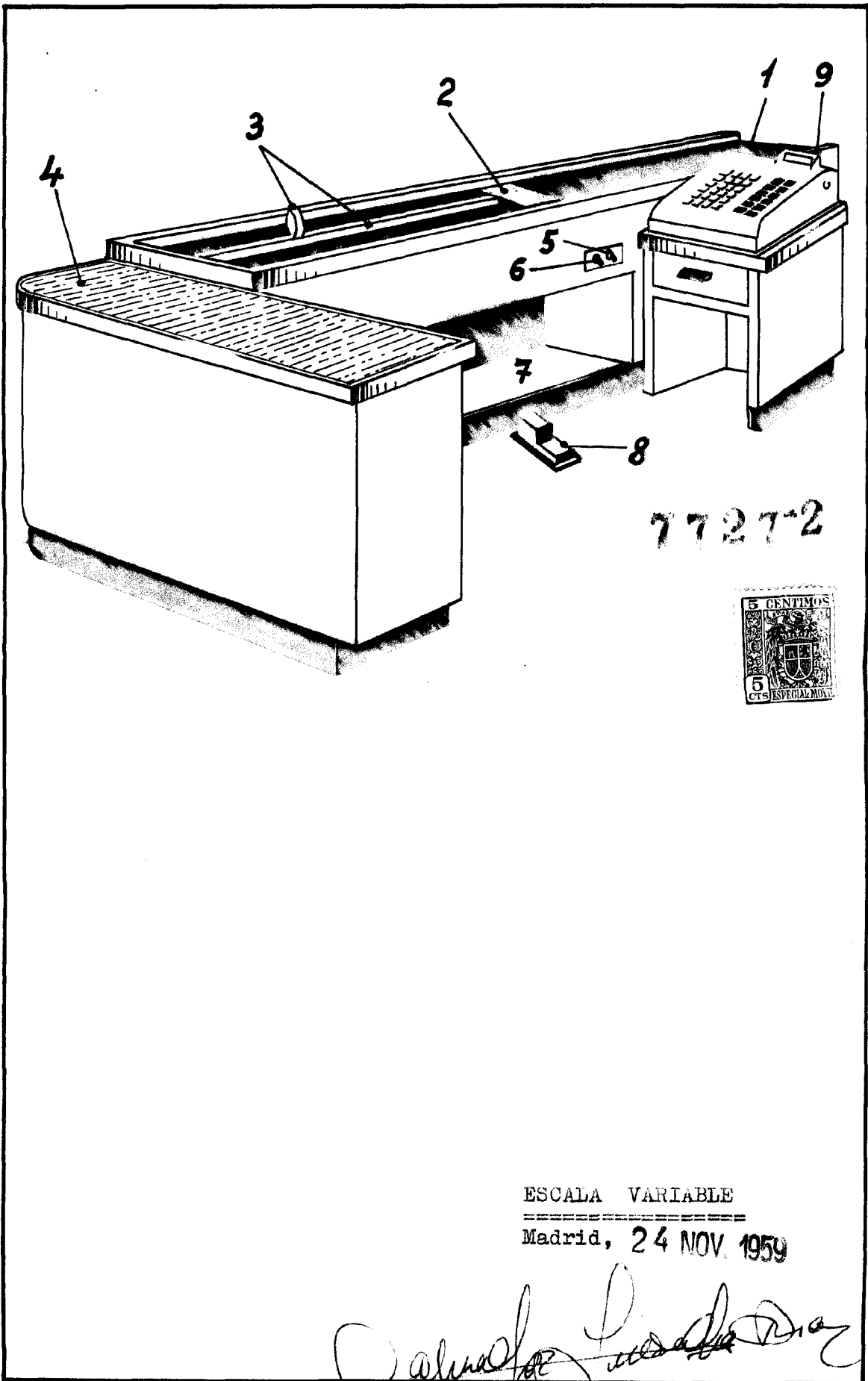
77272

3ª. - MUEBLE-CAJA PARA CONTROL DE AUTOSERVICIO, CON TRANSPORTE Y DISTRIBUCION AUTOMATICA DE PAQUETES.

Tal como queda descrito en la memoria que antecede y se ilustra en el plano que la acompaña.

5 Consta esta memoria de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara.

Madrid, 24 de Noviembre de 1959.



ESCALA VARIABLE

Madrid, 24 NOV. 1959

Salvador Quesada Diaz