



77228

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de

UN MODELO DE UTILIDAD

a favor de Don Anastasio MENDICUTE LARRAÑAGA, de nacionalidad española, residente en PLACENCIA DE LAS ARMAS (Guipúzcoa) Recalde, 25,

por:

"ASIENTO-RESPALDO AUXILIAR PARA AUTOMÓVILES"

=====

Es generalmente bien sabido que frecuentemente la tapicería de los automóviles se realiza en fábrica a base de materiales plásticos, lo que resulta sumamente incómodo, particularmente en tiempo caluroso, dado que dicho material se recalienta y, por su naturaleza impermeable, in-

77228



5 pide la transpiración en las zonas del cuerpo en contacto con la tapicería.

La presente Memoria se refiere, como su enunciado indica, a un asiento-respaldo auxiliar o complementario que se dispone superpuesto en el tapizado y esencialmente consis-
10 te en una cubierta integrada por un armazón interior de muelles forrado de un tejido abierto a modo de malla, creándose entre el cuerpo del usuario y el asiento y respaldo propiamente dichos unos medios de aireación o aislamiento al contacto directo, con lo cual se evitan los inconvenientes apuntados.

15 Por el aludido objeto se solicita el correspondiente privilegio de MODELO DE UTILIDAD, conforme y al amparo del vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial a fin de garantizar a favor del recurrente el derecho a la explotación exclusiva del mismo en toda España y Colonias.

20 A continuación se hará una descripción del dispositivo mencionado con referencia a los planos que se acompañan, en los cuales se representa a simple título de ejemplo, no limitativo una forma preferente de realización, susceptible de todas aquellas modificaciones de detalle que no alteren fundamentalmente sus características esenciales.
25

En dichos dibujos:

La fig. 1.- Ilustra una vista de conjunto del asiento-respaldo auxiliar.

La fig. 2.- Es una sección longitudinal del mismo.

30 Según el ejemplo de ejecución representado, el asiento-respaldo auxiliar preconizado consiste en una cubierta formada por dos partes articuladas por una franja central de material flexible (4) preferentemente de plástico que se acopla al conjunto con la ayuda de unos remaches.



77228

35 Cada una de las dos partes o cuerpos citados está integrada por un bastidor metálico en el que se sujeta una malla de muelles espirales (3) sin nudos, forrada por ambas caras por un tejido de ligamento abierto (2) para hacer posible la libre circulación de aire a su través.

40 En los bordes extremos de ambos cuerpos de dispone una platabanda de material resistente, por ejemplo, cuero, plástico o similar (1) y los largueros del bastidor quedan recubiertos por un reborde del mismo material.

45 La forma dimensiones y materiales podrán ser variables y en general cuanto sea accesorio y secundario siempre que no altere cambie o modifique la esencialidad del objeto que se describe.

50 Los términos en que queda redactada esta Memoria son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiéndose tomar con carácter amplio y nunca en forma limitativa.

N O T A

EL MODELO DE UTILIDAD, que se solicita recaerá sobre las particularidades características de las siguientes reivindicaciones:

55 1ª.- Asiento-respaldo auxiliar para automóviles, caracterizado por comprender una cubierta formada por dos cuerpos que se disponen articulados por una doble franja central de naturaleza flexible que se acopla al



77228

conjunto mediante unos remaches.

60

2ª.- Asiento-respaldo auxiliar según la reivindicación primera, caracterizado porque dichos cuerpos están constituidos por un bastidor que sujeta una malla de muelles espirales, forrada por ambas caras por un tejido poco tupido para hacer posible la libre circulación de aire a su través a modo de establecer una aireación entre la tapicería del coche y el cuerpo del usuario.

65

3ª.- Asiento-respaldo, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque los bordes extremos de ambas partes articuladas se disponen reforzadas por sendas platabandas de material resistente y los largueros del bastidor, protegidos por un recubrimiento de naturaleza similar.

70

4ª.- Asiento-respaldo conforme a las reivindicaciones que anteceden, caracterizado por el hecho de poderse utilizar además como asiento unipersonal plegándose sus dos partes o bien, extendiéndolo, como asiento para dos personas.

5ª.- "ASIENTO-RESPALDO AUXILIAR PARA AUTOMOVILES"

- - - -

Todo según queda expuesto en la precedente Memoria que consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y hoja de dibujos que a la misma se acompaña.

Madrid 23^{NC} Noviembre de 1.959

Por autorización del interesado :-

Modesto Polo
M. P.

Polo

Anastasio Mendicute Larrañaga

Hoja única

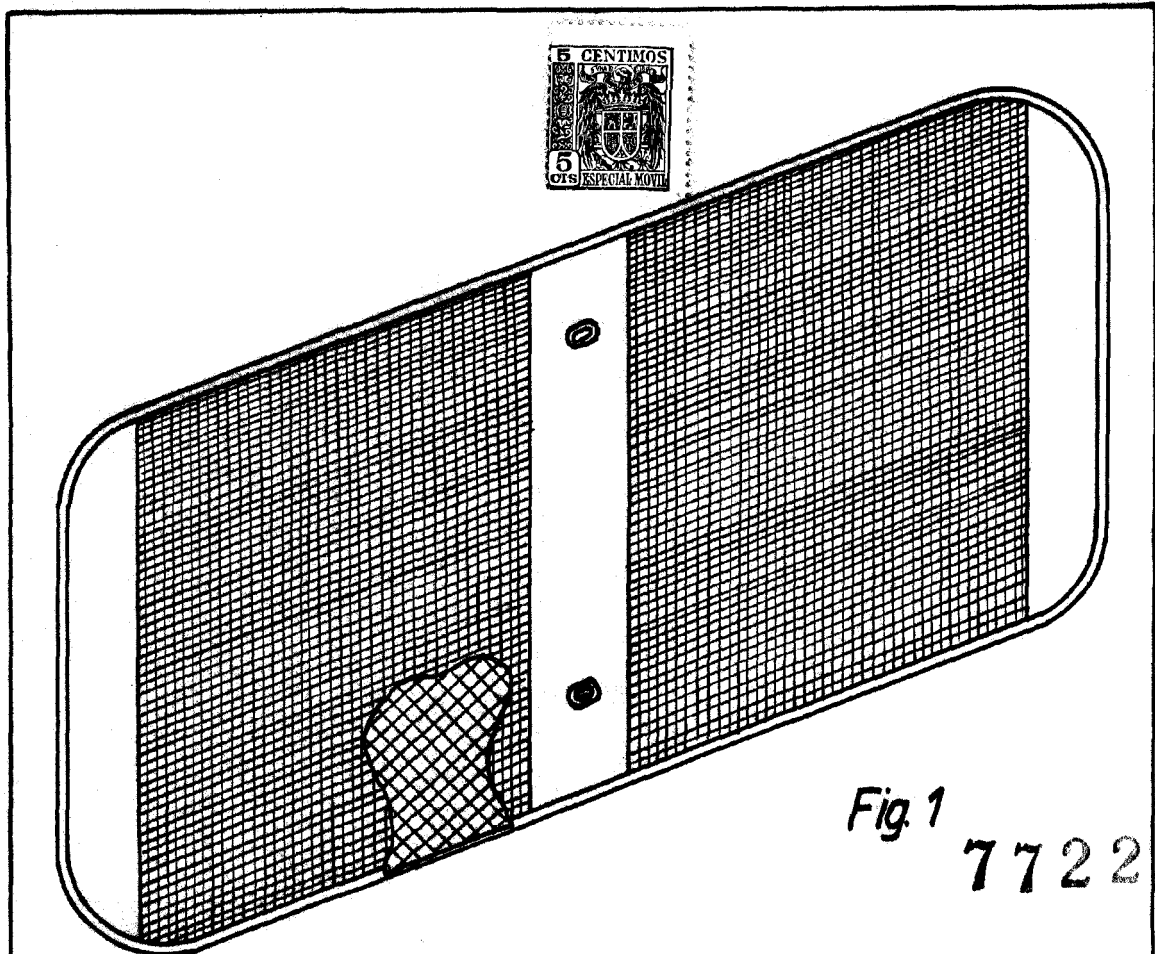


Fig. 1
77228

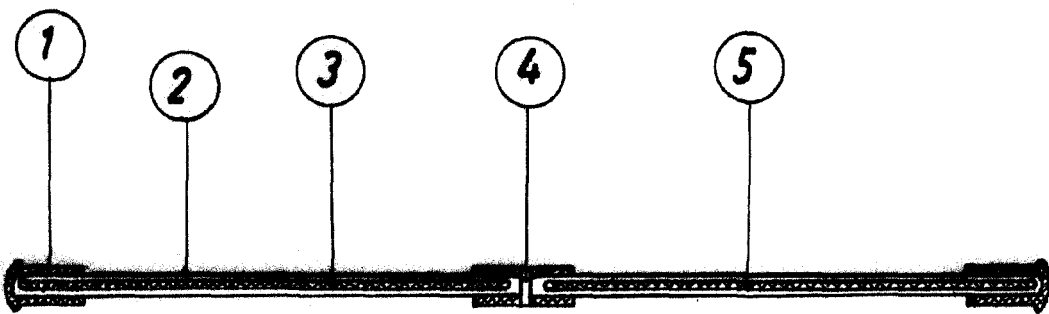


Fig. 2

Madrid 23 NOV. 1959

Anastasio Polo

Escala variable