



12 NOV. 19

77218

Dn. Narciso Ametller Clot, de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona, calle San Hermenegildo nº 5, solicita - registrar un Modelo de Utilidad, por 20 años, para España y - sus Colonias, que se refiere a: "GUIA DE DESLIZAMIENTO, PARA CORREDERAS DE PUERTAS".-

- - - - -

El objeto de la presente solicitud de modelo de utilidad lo constituye una guía de deslizamiento para correderas, del sistema que se aplica a la parte inferior de las puertas que se desplazan sobre un carril, siendo dicha pieza corredera, del tipo descrito y reivindicado en el modelo de utilidad nº 57895, propiedad del propio solicitante y que se refiere a "Una corredera de deslizamiento silencioso, para puertas desplazables sobre una guía". Dicha pieza corredera presenta, en el interior del soporte que la forma, una pieza de material plástico, configurado de modo que ofrezca dos o más planos inclinados convergentes, que dan lugar a otras tantas aristas vivas, dispuestas transversalmente respecto a la cabeza del carril que constituye la guía para el deslizamiento de la puerta, que resulta mucho más suave y silencioso, que el logrado con las correderas vulgares, ya que tiene lugar sobre dichas aristas y el peso de la puerta gravita prácticamente sobre una sucesión de puntos - sin roce apreciable, siendo favorecido por la naturaleza del material plástico que forma la referida pieza corredera.- La guía de deslizamiento, que constituye el objeto de la presente



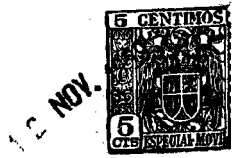
20 solicitud de registro, se caracteriza, en primer lugar, por -  
estar formada por una tira continua, extrusionada en material  
plástico, según un perfil que ofrece una cabeza, en forma de  
carril de deslizamiento, sobre el que se apoyan y deslizan -  
25 las piezas correderas, a que antes nos hemos referido. Dicha  
cabeza se prolonga, por la parte inferior, formando una espiga  
longitudinal, para su empotramiento en la base del marco de  
la puerta, que a dicho fin lleva practicada una regata, en la  
que penetra la referida espiga longitudinal, que para garanti-  
30 zar su fijación dentro de dicha regata, presenta, por ambas -  
caras, una serie de salientes más o menos puntiaguados, dirigi-  
dos hacia arriba en sentido divergente, para que al ser intro-  
ducida la tira que forma la guía en dicha regata, los salien-  
tes divergentes se contraigan, en virtud de la elasticidad del  
material plástico que los constituye y ejerzan efecto de cuña  
35 contra las paredes rugosas de la repetida regata, impidiendo  
la extracción de la guía, una vez alojada en su interior.-

Otra particularidad del perfil funcional dado a dicho ca-  
rril de deslizamiento, estriba en que la zona de unión entre  
su espiga longitudinal de empotramiento y la cabeza de la guía,  
40 o sea la parte que forma el carril de deslizamiento, se han -  
previsto dos aletas horizontales, o ensanchamientos laterales,  
que cubren la boca de la regata en la que se empotra la parte  
inferior de la guía.-

En los dibujos adjuntos, que constituyen parte integrante  
45 de la presente memoria descriptiva, se representa, a título de  
ejemplo ilustrativo, pero no limitativo, una realización prác-  
tica de la guía de deslizamiento para correderas, del sistema  
descrito en el modelo de utilidad nº 57.895.-

Dichos dibujos muestran:

50 Fig.1. Sección vertical de la guía de deslizamiento para



177218

correderas del tipo que presentan varias aristas de contacto - con la guía, para hacer más suave el deslizamiento.-

55

Fig.2. Vista en perspectiva de una corredera del referido tipo, en la que se han previsto múltiples aristas de contacto con el carril.-

Fig.3. Sección vertical de la parte inferior de una puerta corredera, que se desliza sobre la guía objeto del modelo que se registre y que va equipada con las piezas correderas, representadas en la Fig.2.

60

Refiriéndonos concretamente a los citados dibujos, pasamos a detallar las particularidades de forma funcional de la nueva guía de deslizamiento, para correderas aplicables a puertas desplazables, describiendo, al mismo tiempo, como se colocan dentro de la regatas practicadas al efecto en la base de la puerta y en la parte inferior del marco de la puerta.-

65

Según se aprecia claramente por la sección de Fig.1, la nueva guía de deslizamiento para correderas, está constituida por una tira continua, obtenida por extrusión de material plástico, dándole un perfil especial, compuesto por una cabeza de carril -1-, cuya configuración puede variar, con tal de que - presente, en su parte superior, una superficie redondeada, prolongándose dicho perfil de guía por su parte inferior, formando una espiga longitudinal de penetración -3-, en la regata -A- - practicada en la base -B- del marco de la puerta, tal como se demuestra gráficamente por la sección de Fig.3.

70

75

En la zona de unión entre la espiga longitudinal de empotramiento de la guía y la cabeza -1- del carril de deslizamiento, se han previsto unos ensanchamientos o aletas horizontales -2--2'-, que siguen por ambos lados toda la longitud de la guía, las cuales actúan de tapabocas para cubrir la entrada de la regata -A- practicada en la base -B- del marco de la puerta, e -

80

77218

12 NOV.



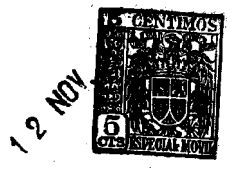
impedir que penetren en ella el polvo y la suciedad, contri-  
buyendo dichas aletas laterales a una perfecta estabilización  
de la guía dentro de su regata de empotramiento.-

85 La espiga longitudinal -3- presenta, por ambas caras, una  
serie escalonada de salientes más o menos puntiagudos -4- y  
dirigidos en sentido divergente con inclinación hacia arriba,  
los cuales, en virtud de la elasticidad del material plástico  
que constituye el conjunto de la guía, tienen tendencia a re-  
90 plegarse sobre la espiga longitudinal -3-, en el momento de pe-  
netrar forzosamente en el interior de la regata -A-, expansio-  
nándose luego contra las paredes rugosas -A'- de la misma, para  
actuar a modo de cuñas, que impiden la extracción de la guía -  
de deslizamiento, que queda sí fuertemente retenida en su alo-  
95 jamiento.-

Las piezas correderas -5- que se superponen a la guía y  
que en líneas generales responden al tipo anteriormente patenta-  
do a nombre del propio peticionario, presentan múltiples aris-  
tas de deslizamiento -7-, alojadas dentro del canal -6- que -  
100 forma la pieza corredera y ofrecen, respecto al primitivo mode-  
lo, la particularidad de tener mayor número de aristas de des-  
lizamiento y de ser éstas de forma cóncava o acanalada, para  
mejor adaptación al perfil superior redondeado de la cabeza del  
carril de guía -1-.

105 La fijación de las piezas correderas se efectúa dentro del  
encaje o acanaladura prevista en la parte inferior de la puerta,  
del modo común y corriente, y en preferencia mediante tornillos  
que pasan por taladros practicados en unas aletas sobresalien-  
tes de la guía o pieza en -U-, que constituye el cuerpo de la  
110 pieza corredera.-

Por consiguiente que la forma de la cabeza del carril de



77218

deslizamiento, sus dimensiones y longitud, así como el número de salientes para el anclaje y la clase de material plástico empleado en la fabricación de la tira extrusionada, podrán variar, dentro de los límites del modelo, siempre que dichas modificaciones no afecten a su esencialidad.-

El modelo de utilidad por: "GUIA DE DESLIZAMIENTO, PARA CORREDERAS DE PUERTAS", cuyo privilegio de explotación en España y sus Colonias, se solicite por un periodo de 20 años, deberá recaer sobre las particularidades, que se concretan en las siguientes,

REIVINDICACIONES

1ª.- "GUIA DE DESLIZAMIENTO, PARA CORREDERAS DE PUERTAS" caracterizada por el hecho de que está constituida por una tira continua, extrusionada en material plástico según un perfil especial, formado por una cabeza de carril de superficie redondeada, la cual se prolonga, por la parte inferior, formando una espiga longitudinal para el empotramiento de la guía, por penetración en la regata practicada, al efecto, en la base del marco de la puerta desplazable, quedando anclada en su interior, por la acción de cuña que, contra las paredes rugosas de dicha regata, ejercen una serie escalonada de salientes, dirigidos en sentido divergente y con inclinación hacia arriba, previstos a ambos lados de la parte inferior de la referida tira continua.-

2ª.- "GUIA DE DESLIZAMIENTO, PARA CORREDERAS DE PUERTAS" según la 1ª reivindicación, caracterizada por el hecho de que en la zona de unión entre la espiga longitudinal de empotramiento y la cabeza del carril de deslizamiento, se han previsto unas aletas horizontales, que siguen por ambos lados toda la longitud de la guía, las cuales actúan de tapabocas para cubrir la entrada de la regata de empotramiento. a fin de impedir la pe-



77218

netración del polvo y contribuir al afianzamiento y estabilidad de la guía en su alojamiento.-

145 3ª.- "GUIA DE DESLIZAMIENTO, PARA CORREDERAS DE PUERTAS" según las reivindicaciones precedentes, caracterizada por el hecho de que las piezas correderas incorporadas a la parte inferior de la puerta y que se deslizan sobre la referida guía, presentan múltiples aristas de deslizamiento, de forma cóncava, para su  
150 mejor adaptación al perfil redondeado de la cabeza del carril de guía.-

4ª.- "GUIA DE DESLIZAMIENTO, PARA CORREDERAS DE PUERTAS"; Tal como se ha descrito y demostrado en los dibujos adjuntos.-

Consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara.-

Barcelona a 12 de Noviembre de 1959.-

P.A. de Dn. Narciso Ametller Clot.-

JOAN B. RENTERIA MAQUERA



12

77218

Fig. 1

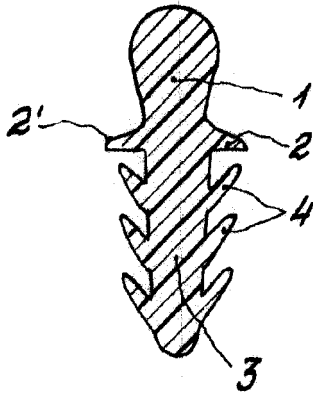


Fig. 2

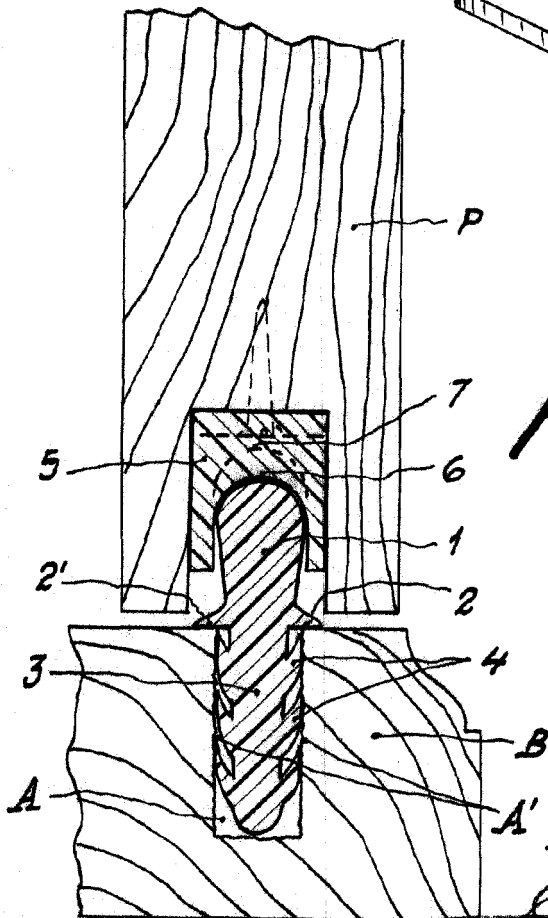
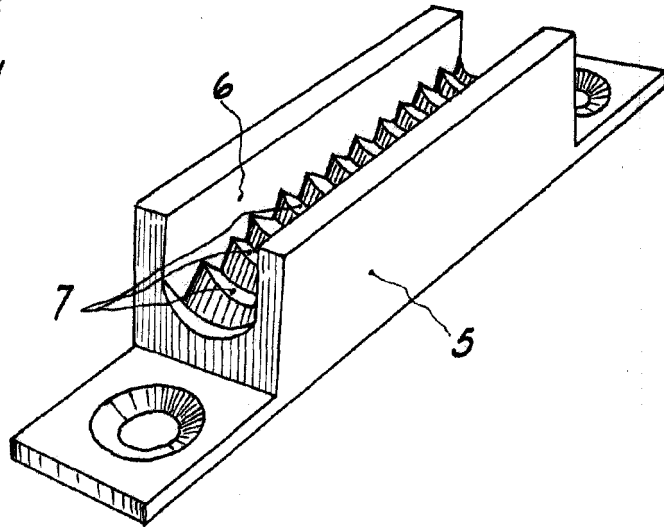


Fig. 3

Escala variable

Barcelona 12 Noviembre 1959

P.A. *Juan Bartró*  
Juan Bartró Ridaura