



pues de un nuevo objeto que aporta una mejora a la industria de la juguetería.

15 El nuevo avión a que nos venimos refiriendo se caracteriza esencialmente porque su tren de aterrizaje delantero se ha dispuesto de forma plegable, con una articulación de plegado lateral que permite abatir las planchas en que se montan los ejes de las ruedas, de tal modo que pueden situarse paralelas a las alas, reduciendo su volumen y permitiendo desplegarlas fácilmente para situarlas en posición vertical, con la particularidad de tratarse de un dispositivo robusto y de duración.

20 Para facilitar la comprensión de las características generales anteriormente expuestas, se acompaña una lámina de dibujos con la representación de un caso de realización, que conviene interpretar con amplio criterio, puesto que caben otras realizaciones con distintas formas, pero dotadas del mismo dispositivo que más adelante se reivindicará.

25 En dichos dibujos, sus diferentes figuras representan como sigue:

30 Fig. 1 - vista frontal en alzado del avión, con su tren de aterrizaje desplegado.

35 Fig. 2 - vista en planta, por su cara inferior, del avión con su tren de aterrizaje plegado.

Fig. 3 - vista lateral de una de las ruedas y de su soporte.

Fig. 4 - vista de perfil de la citada rueda y soporte.

40 Fig. 5 - vista en planta de dicha rueda y soporte.



45

Las distintas partes y piezas que componen el ejemplo de realización de los mencionados dibujos, se señalan como sigue: -1- cuerpo del avión o fuselaje; -2- alas, en cuya cara inferior y hacia el fuselaje -1-, hay dispuestos un par de resaltes horquillados -3- a cada lado, los cuales sirven de cojinete de giro a los ejes -4- que son solidarios de las planchas soporte -5-, las que a su vez tienen en su parte inferior unos ejes -6- dispuesto normales a las planchas y hacia los lados externos, en cuyos ejes van montadas las ruedas -7-.

50

Hay que señalar también la plancha horizontal -8- situada junto al eje -4-, la cual sirve de tope para limitar el giro de dicho eje en sus cojinetes -3- y permitir la colocación vertical de los soportes y ruedas. Las citadas planchas -8- hacen tope en los tetones -9- dispuestos en la cara inferior de las alas -2-.

55

El funcionamiento es bien fácil de comprender: partiendo de la posición de arrastre representada en la figura 1, en que los soportes -5- y sus ruedas -7- están verticales, bastará empujar a dichos soportes hacia el lado interno, para que giren sobre sus ejes -4- en los cojinetes -3- y se abatan sobre las alas del avión, quedando el tren de aterrizaje plegado, según se aprecia en la figura 2.

60

El juguete descrito se fabricará preferentemente en resinas sintéticas de las muchas variedades existentes, pero podrá fabricarse también en otras materias y en variedad de coloridos, formas y tamaños, todas cuyas variaciones entran en el campo de protección del presente registro sino modifican fundamentalmente lo resumido en la

65

70



siguiente

N O T A
=====

77116

75

Los puntos no conocidos ni practicados en España, sobre los que se desea recaigan las reivindicaciones de este Modelo de Utilidad, son:

80

1º.- Avión perfeccionado de juguete, caracterizado porque en la cara inferior de sus alas tiene, a cada lado del fusilaje, un par de resaltes horquillados en los que encajan a presión un par de ejes, a los que sirven de cojinetes de giro, cuyos ejes son solidarios, cada uno, de una plancha, las cuales tienen en el lado recayente al interior un eje horizontal normal a la plancha, en cuyos ejes van montados las ruedas del tren delantero de aterrizaje, poseyendo además cada uno de los ejes superiores, una plancha horizontal que sirve de tope limitador del giro, al tropezar con unos tetones dispuestos en la parte inferior de las alas, de tal modo que los expresados soportés y ruedas pueden abatirse lateralmente, plegándose sobre la cara inferior de las alas, y desplegar-se y colocarse verticales para la posición de arrastre por el suelo. Y

85

90

95

2º.- "AVION PERFECCIONADO DE JUGUETE", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de CUATRO hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 96 líneas.

Valencia, 6 de Noviembre 1.959
Por autorización de la interesada

JOSE LOPEZ
P. P.
[Signature]

FIG. 1

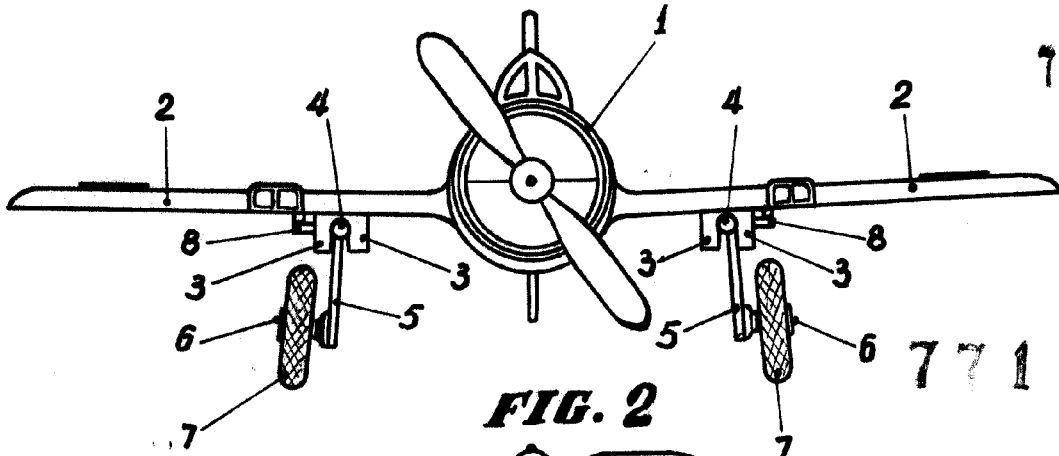


FIG. 2

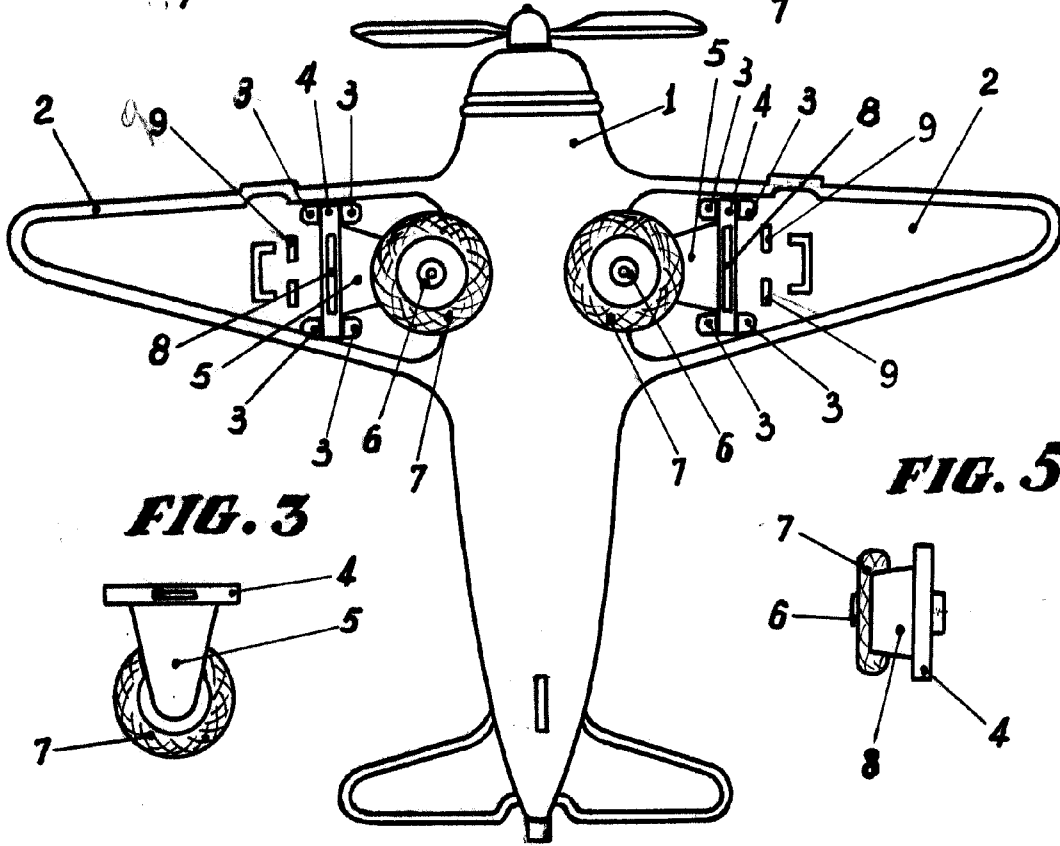


FIG. 3

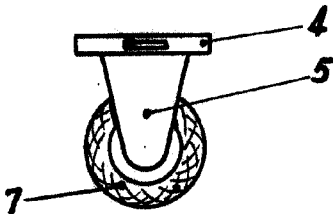


FIG. 5

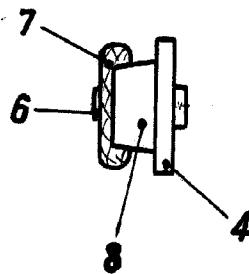
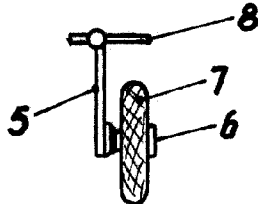


FIG. 4



ESCALA VARIABLE

VALENCIA, NOVIEMBRE 1959

P.A.

[Handwritten signature]

7 N°



77116