



77097

MODELO DE UTILIDAD

por V E I N T E años
a favor de D. Francisco Lamuela Montón
de nacionalidad española
residente en Zaragoza, Millán Astray 16
por:

UN TENSOR PERFECCIONADO PARA RUEDAS POSTERIORES DE BICICLETAS
Y SIMILARES".-

Memoria descriptiva

5.- La presente invención se refiere a un tensor perfeccionado para ruedas posteriores de bicicletas y similares que responde a un principio de trabajo y constitución completamente distinto de todos los sistemas conocidos hasta el presente, mejorando a los aludidos sistemas antiguos, tanto en su funcionamiento como duración y economía de fabricación.

Este tensor, actua en combinación, con las mariposas de fijación del eje y buje de la rueda sobre el soporte posterior de contención.

10.- El tensor, situa la rueda en sentido paralelo de su eje teó-



presenta un punto de apoyo coaxial.

Este resorte determina la posición preestablecida en el espárrago, impidiendo con su presión constante, que el eje de la rueda empuje al espárrago y este pueda roscarse espontáneamente.

5.- Este soporte ilustrado en la figura, se aprecian los demás organismos correspondientes a montajes de cables de tiro y elementos funcionales de cambios de velocidades.

10.- FIGURA SEGUNDA.- La misma indica, otra vista de un soporte a rueda posterior, dotado del elemento tensor montado correctamente y cuyo soporte no presenta los órganos correspondientes a la instalación el cambio de velocidades.

Sus referencias, por haber sido anteriormente citadas, no se considerara precisa su repetición.

15.- FIGURA TERCERA.- Representa una vista de un órgano de retención laminado, con su medio de fijación y giro, identificándose que este elemento complementado, es susceptible de montaje para el efecto funcional correspondiente, sobre el soporte de cualquier tipo de ruedas, que presenten el tensor, cuyo registro se preconiza, sin que exista fricción entre ambas piezas.

20.- Descrita suficientemente la naturaleza del presente Modelo de Utilidad, se hace constar expresamente que cualquier modificación de talle, que se introduzca en el mismo, se considerara incluida dentro de esta protección, en tanto que no altere o modifique esencialmente su finalidad característica.

25.-

NOTA

Por último, se declaran de novedad y utilidad, las siguientes:

REIVINDICACIONES

30.- 1.- Un tensor perfeccionado para ruedas posteriores de bicicletas y similares, caracterizado esencialmente por estar constituido por un espárrago de dimensiones convenientes y de configura-



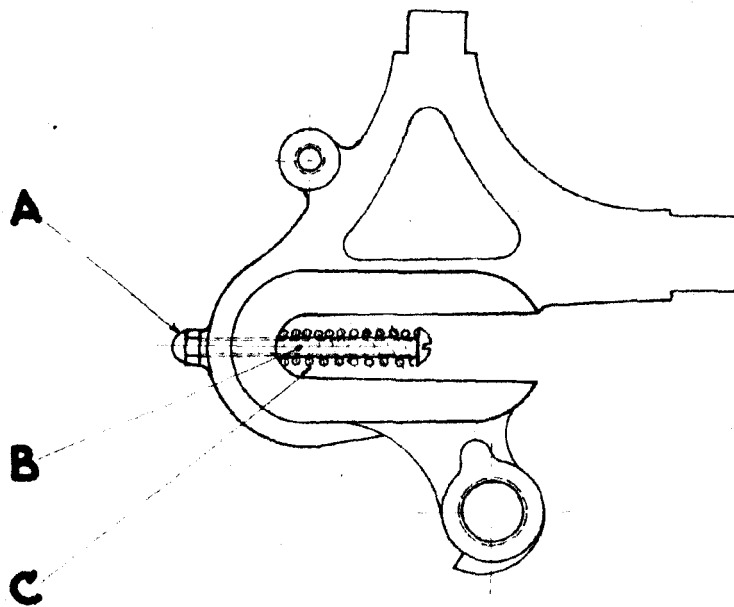
- ración cilíndrica regular, que presenta un punto de apoyo axial al atravesar la masa del acodamiento posterior del soporte de rueda correspondiente, prevista esta colocación en posición horizontal con respecto a su eje de figura y presentando la cabeza saliente posterior un acoplamiento de tornillo de cabeza exagonal, para establecer la retención permanente, en tanto que en el extremo opuesto, se ha previsto una cabeza sensiblemente semiesférica ranurada, para regar la posición correcta del tensor entre las ramas paralelas de la mordaza posterior del soporte, com-
- 5.- portando un resorte helicoidal, con apoyo coaxial y que ejerce tensión contante en ambas direcciones, para contrarrestar el empuje del eje de la rueda acoplada y asegurar su posición correcta.
- 10.-

- 2*.- UN TENSOR PERFECCIONADO PARA RUEDAS POSTERIORES DE BICICLETAS Y SIMILARES.
- 15.-

Todo ello tal y como se describe en la presente memoria que consta de CUATRO hojas escritas por una sola de sus caras y planos que la ilustran.

Madrid, 17 de Noviembre de 1.959

Fig. I



77097

Fig. II

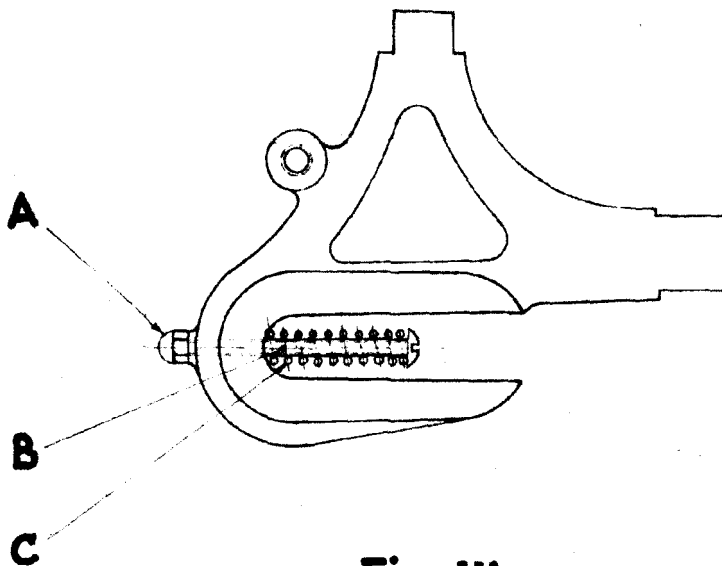
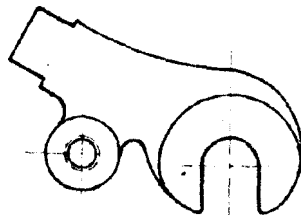


Fig. III



ESCALA VARIABLE