



7 200
77069

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "UN DISPOSITIVO DE SEGURIDAD, PARA AUTOMOVILES", a favor de D. Joaquín Díaz Espinosa, D. Juan Díaz Espinosa y D. Alberto Díaz Espinosa, de nacionalidad española, domiciliados en Barcelona, Navas de Tolosa, 270, 9ª 2ª.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

Se describe en este Modelo de utilidad, un dispositivo de seguridad, para automóviles, que se basa en el bloqueo de la palanca del cambio de marcha, con la palanca de puesta en marcha del motor del automóvil, impidiendo por lo tanto, toda clase de manipulaciones encaminadas a la sustracción del vehículo.

5. Esencialmente, consiste en una caja con una cerradura acoplada, la cual puede quedar montada encima de la placa de protección de la articulación de la palanca de arran



77069

que y de la palanca de cambio, existiendo una ranura en la que puede discurrir la palanca de arranque del motor, así como un entrante en el que puede penetrar el extremo de una varilla fijada solidariamente a la varilla del cambio

5. de marcha, estando ésta en la posición de marcha atrás. La cerradura, retiene dicha varilla, a la vez que impide el movimiento de la palanca de arranque y provoca la salida de un pestillo que recubre al tornillo de sujeción de la caja, impidiendo su desmontaje.

10. Para su mejor comprensión, se adjuntan, a título de ejemplo, unos dibujos representativos de un dispositivo de seguridad, realizado de acuerdo con el presente Modelo.

La figura 1 es una sección longitudinal del dispositivo, la figura 2 es una vista en planta con sección parcial, las figuras 3 y 4 son detalles de la caja de la cerradura y la figura 5 es una vista en alzado de la misma.

Según tales dibujos, este Modelo consiste en una caja -1-, fijada mediante los mismos tornillos de la placa protectora de la articulación de la palanca de arranque del automóvil, poseyendo una ranura -2-, figura 5, en la que puede discurrir la palanca de arranque -3- y poseyendo asimismo un orificio -4-, en el que puede penetrar el saliente extremo -5- de una varilla -6-, fijada a la palanca del cambio -7-, donde puede quedar retenida en posición de reposo mediante un fiador de bola -8-. La cerradura -9-, de la caja -1-, puede fijar, mediante un pestillo interno -10- al saliente -5-, a la vez que inmoviliza a la palanca de arranque -3- y provoca la salida del pestillo -11-, el cual cubre al tornillo -12- de sujeción de la caja -1-, impidiendo su desmontaje cuando el dispositivo está en posición de cerrado.



Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia del dispositivo aquí descrito, será variable a los efectos del actual Modelo.

N O T A.

5. Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de utilidad:
- 1.- Un dispositivo de seguridad, para automóviles, caracterizado por consistir en una caja fijada al piso del automóvil, que posee una ranura en la que puede discurrir la palanca de arranque, así como un orificio en el que puede penetrar un entrante existente en el extremo de una varilla fijada a la palanca del cambio de marchas, la cual puede quedar retenida en posición normal por un fiador de bola. Dicha caja lleva una cerradura que controla un pestillo interno, que puede inmovilizar a la palanca de arranque y a dicha varilla, pudiendo provocar la salida de otro pestillo hacia el exterior, que protege a uno de los tornillos de fijación de la caja.
- 10.
- 15.

- Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la esencialidad del Modelo de utilidad definido en la anterior reivindicación, cuyo objeto es:
- 20.

2.- "UN DISPOSITIVO DE SEGURIDAD, PARA AUTOMOVILES".

Consta la presente memoria de tres hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y del dibujo adjunto.

25. Barcelona, veinte de octubre de mil novecientos cincuenta y nueve.

P.A. de D. Joaquín Díaz Espinosa,
D. Juan Díaz Espinosa y
D. Alberto Díaz Espinosa,

L. DURÁN CORRETJER
P. P.

77000

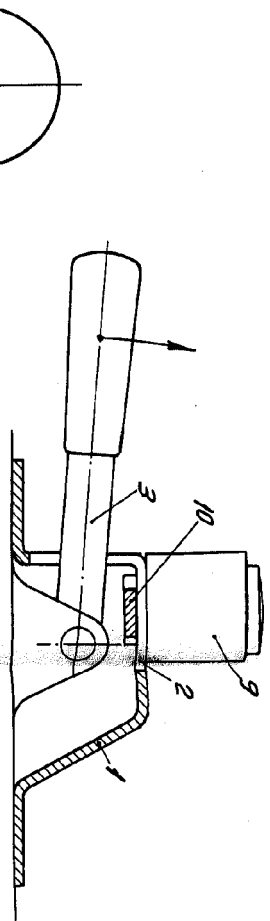
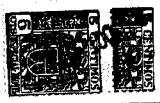


Fig. 5

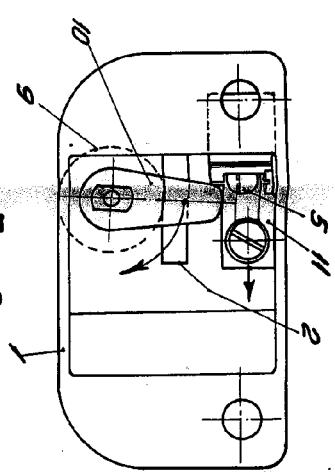


Fig. 3

A-A

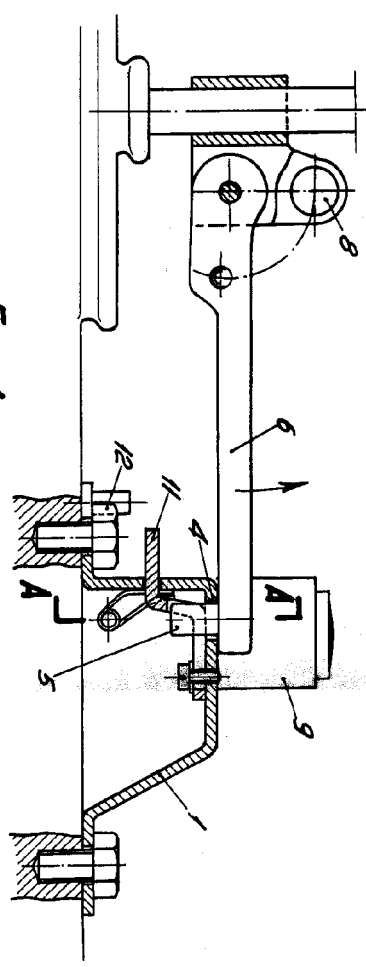


Fig. 1

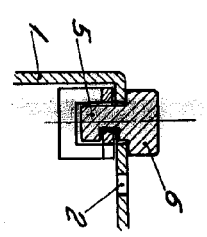


Fig. 4

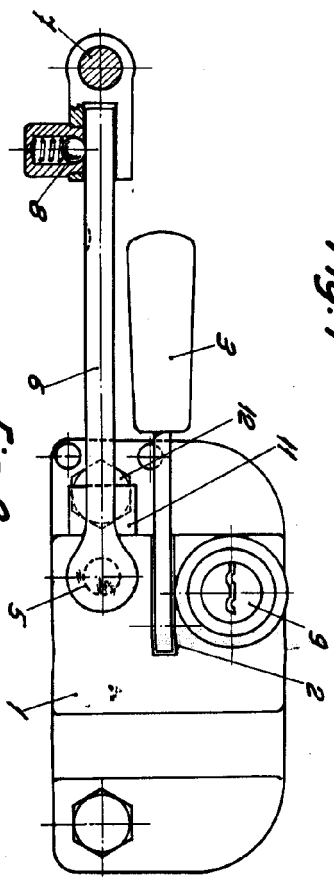


Fig. 2

ESCALA VARIABLE

BARCELONA, 20 OCTUBRE DE 1939

L. DIAZ

PPA