



77060

MODELO DE UTILIDAD

por VEINTE años

cuyo privilegio se solicita para España y todos sus territorios y plazas de soberanía, a favor de :

D. JUAN ARCH MAÑOSA

de nacionalidad española, con domicilio en Barcelona, calle de Jerez, núm. 24, y

D. MIGUEL ASENSIO MAICAS

de nacionalidad española, con domicilio en Barcelona, calle de San Andrés, núm. 101, relativo a :

"TERMINAL PERFECCIONADO".

=====

17050



El presente Modelo de Utilidad se refiere, conforme se indica en su enunciado, a un terminal perfeccionado para sujeción de cable a órganos de mando, con especial aplicación, por razón de su sencillez que quedará patente en sucesivos párrafos, a toda clase de vehículos. - - -

5.

En toda clase de vehículos, así como en gran número de máquinas estacionarias de diversos tipos, es conveniente realizar el mando de ciertos órganos a distancia, así es evidente que en un automóvil el mando del carburador debe efectuarse desde el interior, en una motocicleta desde el manillar; igual observación puede aplicarse al mando de los frenos, incluso en las bicicletas. Tal mando a distancia puede ser efectuado de dos maneras distintas que le caracterizan totalmente; rígido o elástico. Esta memoria se ocupará del segundo método y como parte de él, de la conexión del elemento transmisor, o sea el cable, a los órganos de mando. - - - - -

10.

15.

Varios son los métodos hasta hoy empleados de la conexión entre el cable y los órganos de mando; puede citarse en primer lugar el método consistente en fijarlo por medio de un tornillo que le oprime lateralmente dentro de un taladro del órgano de mando, método éste bastante rudimentario, pues produce un aplastamiento irregular del cable, con tendencia a escaparse de la retención; otro método consiste en la soldadura, por metales de bajo punto de fusión, al órgano de mando, sistema que si bien da resultados satisfactorios en su funcionamiento, requiere, para su realización, una evidente preparación de utillajes y mano de obra adecuada. - - - - -

20.

25.

30.

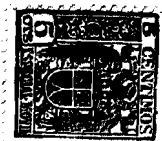
77060



35. Como mejora del método últimamente citado se ha desarrollado otro método consistente en la fusión por inyección sobre uno de los extremos del cable, de un pequeño cilindro o barrilete que es el que propiamente se sujeta al órgano de mando. Esta solución da buenos resultados pero requiere un molde para la inyección del material que constituye el barrilete, lo cual encarece su construcción, además de precisar ser realizado en taller que tenga máquinas para inyección. - - - - -

40. Con el fin de eliminar los inconvenientes citados en los principales métodos de fijación de cables a los órganos de mando, se ha desarrollado un tipo de terminal perfeccionado, de suma sencillez en su fabricación, lo cual redundará, naturalmente en un reducido coste de adquisición, y además permite su instalación con simples herramientas, tales como las utilizadas para la preparación de cualquier clase de vehículo, por parte del propio interesado, incluso, si ello es necesario. - - - - -

50. Se caracteriza el terminal perfeccionado, objeto del presente modelo, por estar constituido por dos piezas: una envolvente cilíndrica atravesada diametralmente por dos taladros de un diámetro sensiblemente mayor al del cable a sujetar, y un cilindro de retención, que se aloja en el interior de la envolvente, dotado de un taladro, también de diámetro similar al del cable, que le atraviesa diametralmente, y de unos rebajes en su periferia que afectan a los extremos del citado taladro, que aprimen el cable, una vez introducido uno de sus extremos en los taladros de la envolvente y del cilindro de retención, con-



60. tra las paredes interiores de la envolvente, y quedando, además, asegurada la retención por cuatro cambios de dirección del extremo del cable introducido en el terminal; dos cambios de dirección entre la parte de cable que pasa por el taladro del cilindro de retención y las partes

65. oprimidas contra las paredes de la envolvente, y otros dos cambios de dirección entre estas dos últimas partes de cable y los taladros de la envolvente. - - - - -

Para facilitar la comprensión de todo lo que acaba de exponerse, se hace referencia seguidamente a la lámina de dibujos que acompaña a esta memoria, en la cual a título de ejemplo de realización, y por lo tanto desprovisto de todo carácter limitativo, se representa una forma de realización de las ideas expuestas. En los dibujos: - - -

70.

Figura 1, es una representación en perspectiva de los dos elementos que constituyen el terminal. - - - - -

75.

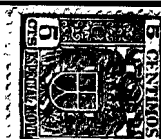
Figura 2, es una sección diametral del terminal en la fase inicial de sujeción del cable. - - - - -

Figura 3, es una sección diametral del terminal una vez efectuada la retención del cable. - - - - -

80. Figura 4, es una vista en perspectiva del terminal en las condiciones de la figura anterior. - - - - -

Con respecto a dichas figuras y a los números que sobre ellas indican las diversas partes y detalles, su descripción es como sigue: - - - - -

85. La envolvente queda representada por (1), el cilindro de retención por (2) y el cable por (3). - - - - -



La envolvente (1) ofrece como única particularidad el estar dotada de los dos taladros diametralmente opuestos (4) y (5). Por su parte el cilindro de retención (2) presenta como características el estar dotado de un taladro (6), situado en uno de sus extremos y que le atraviesa diametralmente, de diámetro similar a los taladros (4) y (5), así como dos superficies (7) fresadas en su periferia, para opresión del cable (3) contra la envolvente (1).

95. La retención del cable (3) se efectúa de la siguiente manera: partiendo de los elementos sueltos que constituyen el terminal, o sea la envolvente (1) y el cilindro de retención (2), tal como se indica en la figura 1, se coloca dicho cilindro (2) en el interior de la envolvente (1) de manera que sus taladros (6), (4) y (5), respectivamente, queden alineados, introduciéndose seguidamente uno de los extremos del cable (3), de acuerdo con la figura 2. A continuación se golpea con un mazo o martillo el cilindro en la dirección indicada por la flecha en las figuras 2 y 3; cuando se advierta la imposibilidad de retroceso del cilindro (2) quedará asegurada la sujeción del cable (3) por los dos pares de cambios de dirección (8) y (9) y, tal como ya se ha dicho anteriormente, por la opresión de dicho cable (3) entre las superficies fresadas (7) y la envolvente (1). - - - - -

115. Describas convenientemente las características, ventajas y utilidad del objeto a que se contrae el presente Modelo de Utilidad, debe hacerse constar que en el mismo podrán introducirse cuantas variantes la práctica y la experiencia puedan aconsejar, en cuanto se refiere a forma, dimensiones, materiales empleados, etc., siempre



77060

que con ello no se desvirtúe su esencialidad, que es la que se resume y concreta en la primera de las reivindicaciones que siguen: - - - - -

120.

N O T A

Se declaran de novedad, propiedad y utilidad para España y todos sus territorios y plazas de soberanía las siguientes: - - - - -

R E I V I N D I C A C I O N E S
=====

125.

1.- Terminal perfeccionado caracterizado por estar constituido por una envolvente cilíndrica, atravesada diametralmente por dos taladros, y por un cilindro de retención que se aloja en el interior de la citada envolvente, estando dotado este de un taladro, que le atraviesa

130.

diametralmente con un diámetro similar al de los taladros de la envolvente, y de unos rebajes en su periferia que oprimen el cable, una vez introducido en uno de los extremos de este en los citados taladros, contra las paredes interiores de la envolvente, quedando, además, asegurada la retención de esta última parte del cable por el

135.

terminal por adoptar cuatro cambios de dirección. - - - - -

2.- "TERMINAL PERFECCIONADO". - - - - -

Todo ello conforme se describe y reivindica en la presente memoria que consta de seis hojas, foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras, y de una lámina de dibujos que la ilustra. - - - - -

140.

BARCELONA. - 6 NOV. 1959

P. A.
[Handwritten signature]

77060



Fig. 1

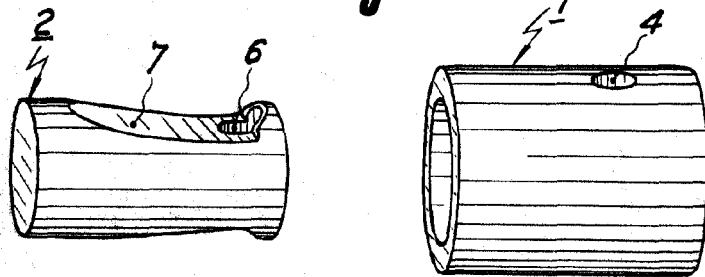


Fig. 2

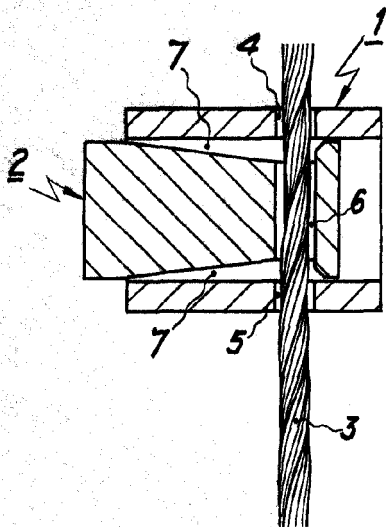


Fig. 4

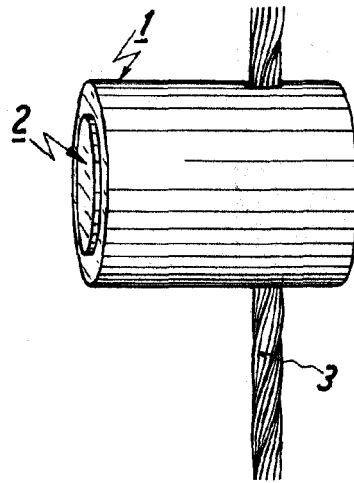
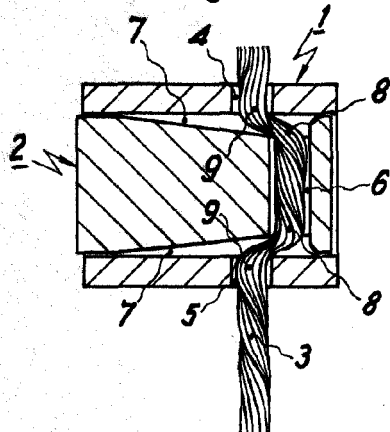


Fig. 3



BARCELONA, - 6 NOV. 1959

P. A.

Escala variable