

77023

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a

la solicitud de un

MODELO DE UTILIDAD, por veinte años en España, a favor de Don.

ENRIQUE SAPENA FRIETO, de nacionalidad española, con residen-

cia en MISLATA (Valencia), Plaza del Medio Día, nº 8

por

"DESCONECTADOR ELECTRICO PERFECCIONADO"

- 2 -
30 JUN



77023

5

La invención a que se refiere la presente Memoria constituye una novedad industrial, con características y ventajas que le hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente sobre Propiedad Industrial, de fecha 26 de Julio de 1.929, texto refundido publicado el 30 de Julio de 1.930.

10

Se trata de proteger en este Modelo de Utilidad un desconectador eléctrico perfeccionado, cuyos perfeccionamientos recaen esencialmente sobre los elementos de accionamiento de la pieza conmutadora y en la constitución de esta misma pieza.

15

En el Modelo de Utilidad número 74.878 se reivindicó un desconectador eléctrico para vehículos, en cuya realización se ha observado que los medios utilizados para el accionamiento de la pieza conmutadora, si bien era suficiente para ella, no resultaba demasiado cómoda para el montaje. Por ello se ha estudiado que en lugar de ser un vástago oscilante, sean dos vástagos fijos accionados cada uno de ellos por un relevador, y para ello la pieza conmutadora ha sido organizada de modo que sus brazos en lugar de ser arqueados son horizontales para poder recibir la acción de los vástagos de los núcleos de los relevadores.

20

Con estos perfeccionamientos se hace más cómoda, fácil y rápidamente la desconexión eléctrica en la instalación de un vehículo.

25

En los dibujos que se acompañan se muestran tres vistas exteriores del conjunto. En la figura 1ª, una sección longitudinal en la cual se pueden apreciar las piezas de que se compone el dispositivo. Figura 2ª, una vista exterior de la envolvente o caja protectora; y en la figura 3ª, una vista en planta de la misma envolvente.

30

El aparato en cuestión se compone de las siguientes piezas:

30 JUN 1954 77023



35

- a) Caja protectora del mecanismo.
- b) Vástago del relevador eléctrico.
- c) Devanado del relevador.
- d) Pieza conmutadora.
- e) Tornillo fijación pieza conmutadora.
- f) Tope superior aislante.
- g) Tornillo fijación mecanismo caja protectora.
- h) Eje guía pieza conmutadora.

40

- i) Borne para accionar un relevador.
- k) Borne de salida de corriente.
- l) Lámina de cobre.
- m) Base aislante sujeción conjunto del mecanismo.
- n) Tornillo fijación recuperador lámina de cobre.

45

- o) Borne de entrada de corriente.
- p) Borne para accionar el segundo relevador.
- q) Plancha protectora exterior de los bornes de conexión.
- r) Tornillo fijación mecanismo caja protectora.
- s) Tope superior aislante.

50

- t) Un circuito eléctrico.
- u) Devanado del segundo relevador.
- v) Segundo vástago del relevador.
- x) Cháasis de sujeción de los mecanismos distintos compuestos de varias piezas.

55

- y) Muelle recuperador del segundo vástago relevador.
- z) Muelle recuperador del primer vástago relevador.

60

Su funcionamiento.- Estando normalmente conectado al acumulador el borne (o) entrada de corriente, tiene conexión directa por medio del conductor (t) común a las dos bobinas de los relevadores (c) y (u) el cual cierra circuito por los bornes (p) o (j) que se alimentan indistintamente por medio de un pulsador doble el cual hace accionar el vástago correspondiente de los relevadores



7023

30 JUN

65

desplazando longitudinalmente sobre su cilindro y accionando sobre la pieza conmutadora (d) desplazándola por medio del giro sobre su eje (h) sentido opuesto al que se encontraba. (Puesto que la pieza (d) unicamente puede tener dos posiciones que son apoyadas respectivamente en cada uno de sus extremos; no pudiendo encontrar nunca la posición intermedia como se ha dibujado). Hacemos constar que el segundo relevador tiene la misma misión en sentido opuesto funcionando igualmente. En cuyo momento cerrará o abrirá el paso de la corriente que alimente los distintos circuitos del vehículo por medio del borne de entrada (o) facilitará la conexión por medio de la lámina (l) al borne de salida (k) debido todo esto a la presión que ejerce la pieza conmutadora (d) por el muelle (y) que le obliga a ejercer una presión determinada en el sentido que se apoya para facilitar la conexión y desconexión.

70

75

80

85

90

95

Ventajas.- Un mecanismo concebido de tal forma que por su sencillez en el funcionamiento dá una novedad en el campo eléctrico del automóvil desconocido hasta el presente, superando con mucha ventaja lo actualmente conocido ya que es el único que no se tiene que accionar manualmente. Como se ha dicho el esfuerzo para mover la pieza conmutadora (d) se realiza por medio de los relevadores eléctricos (u) y (c) y como se comprende fácilmente, unicamente circula corriente por los relevadores unos segundos mientras se tiene oprimido uno de los pulsadores que se acoplan fácilmente al tablero de mandos u otro lugar del vehículo. Conviene hacer la salvedad que el desconectador en iguales características a las descritas es de aplicación perfectamente y sin necesitar variación alguna el accionamiento de los cambios de luces no actuando entonces como desconectador. En este caso serían dos los desconectadores que llevaría instalado el vehículo; uno para desconectar la batería o acumulador y otro para efectuar el cambio de luces. La envolvente del dispositivo tendrá la forma apropiada para su más perfecto acoplamiento.



77023

Hecha la descripción precedente es necesario añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y lo que se reivindica en la siguiente

NOTA

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita ha de recaer sobre las reivindicaciones siguientes:

1ª.- DESCONECTADOR ELECTRICO PERFECCIONADO, de los que comprenden un conmutador en forma de balancín con dos brazos de palanca gemelos, cuyo giro se vence hacia uno u otro lado por la acción de un resorte que le atrae desde un punto central sobre el eje en el que bascula el balancín, caracterizado esencialmente por el hecho de que la pieza conmutadora (balancín) es recta estando cada uno de sus brazos dentro del campo de acción del núcleo de un relevador eléctrico, accionados, respectivamente, desde el correspondiente pulsador.

2ª.- Se reivindica por último como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita "DESCONECTADOR ELECTRICO PERFECCIONADO".

Todo tal y como queda descrito y reivindicando en la presente Memoria que consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos que se acompañan.

Madrid, 14 de Noviembre de 1.959

ALFONSO UNGRIA

7023

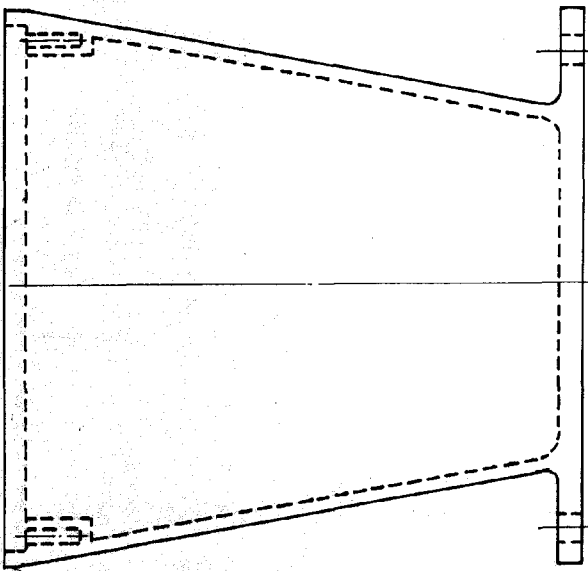


FIG. 1

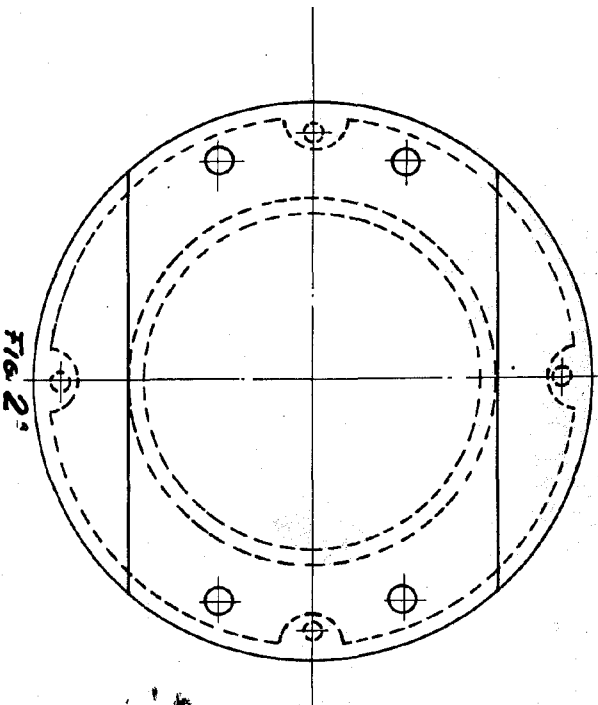


FIG. 2

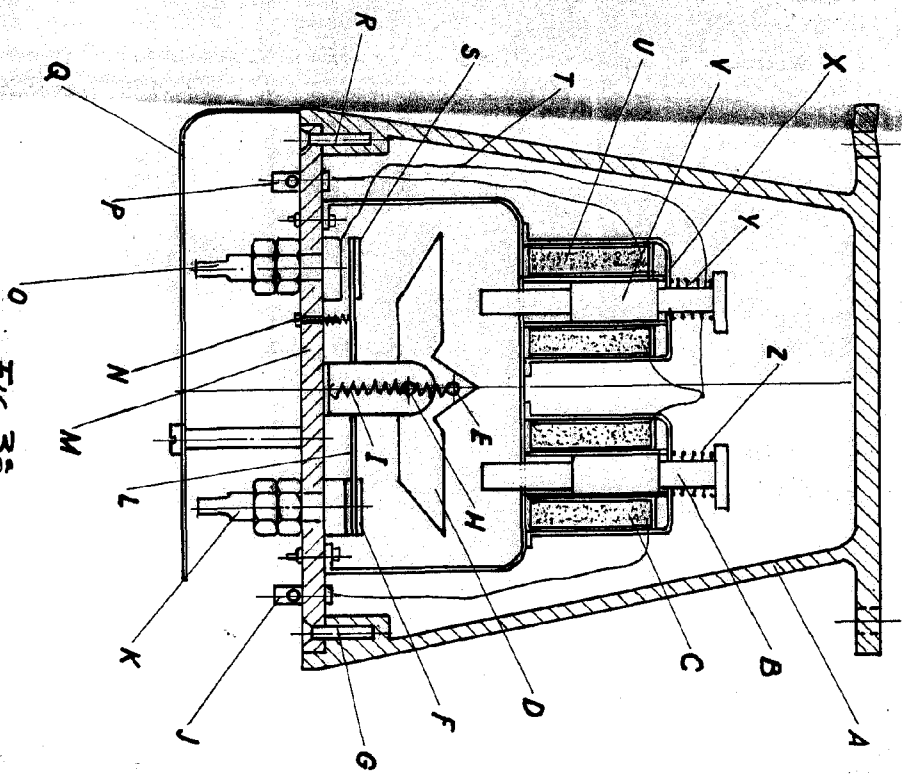


FIG. 3



ESQUEMA VARIABLE
LABORIO, 14 DE NOVIEMBRE DE 1933.
ALFONSO UGARDA

Alfonso Ugarde