



77005

MEMORIA DESCRIPTIVA

del MODELO DE UTILIDAD, por 20 años, solicitado a favor de Don Gerardo V I L A Arisó, de nacionalidad Española, residente en Barcelona, calle de Buenaventura Muñoz numero 58, por " UN DISPOSITIVO PARA EL HINCHADO SIMULTANEO DE DOS RUEDAS DE VEHICULOS AUTOMOVILES ".

El presente Modelo de Utilidad hace referencia a un dispositivo para el hinchado simultáneo de dos ruedas de vehículos automóviles.

5 Sabido és que para que un automóvil o camión dé la máxima seguridad en la dirección del mismo, conviene que las ruedas vayan perfectamente equilibradas de presión, es decir, que aparte de ir hinchadas a la presión marcada para cada coche para las ruedas delanteras y traseras, vayan perfectamente iguales entre sí dos a dos.

10 De esta manera se consigue firmeza en la dirección y que los elementos de suspensión, resortes, ballestas y amortiguadores trabajen perfectamente equilibrados.

Con el dispositivo para el hinchado de ruedas objeto del presente Modelo de Utilidad, se obtiene de una manera efecti-

9 NOV 1905



15 va este equilibrado de las ruedas al conseguir que tengan exactamente la misma presión, gracias a poder hinchar simultáneamente las dos de delante o las dos de atrás.

Consiste esencialmente este dispositivo en dos tubos, de longitud variable, cada uno de los cuales lleva en uno de sus
20 extremos un acoplamiento con pivote central y dispositivo de retención para unirse a la cabeza del obus de las ruedas, en tanto que el extremo libre de los dos tubos queda unido a sendos salientes establecidos en un acoplamiento triple central al que llega^{por} un tercer tubo o conducto el aire procedente de un compresor o botella, hallándose en este triple
25 acoplamiento un manómetro para conocer la presión en cada momento.

El tercer tubo de acoplamiento o sea el que está unido al depósito de aire comprimido o compresor, está provisto
30 de una válvula de retención, antes de la cual hay un grifo o válvula para dar paso al aire comprimido. En el triple acoplamiento quedan comunicadas entre sí las tres conducciones o salidas tubulares del mismo en una cámara central.

Se comprende que al poder dar simultáneamente aire a las
35 dos ruedas y estar comunicadas entre sí a través del triple acoplamiento central, se equilibran las presiones y, por lo tanto, la presión que marca el manómetro corresponde a las dos ruedas a la vez, con lo cual se consigue la igualdad de presiones en las mismas y, por lo tanto, fijeza en la dirección y una suspensión equilibrada.
40

En los dibujos de la hoja adjunta y a título de ejemplo, se representa un caso particular de realización práctica del dispositivo objeto de este Modelo de Utilidad, mostrando la figura 1, una vista externa con semicorte del mismo, y la

77000

g



45 figura 2, un corte diametral en el sentido de la línea A-A.

Siguiendo los diseños, vemos el dispositivo tubular perfeccionado constituido por el acoplamiento central -1- de forma sensiblemente esférica, del que parten las boquillas -2- diametralmente opuestas, a las que quedan unidos los extremos -3- de los tubos flexibles -4-, de longitud variable, en cuyos extremos opuestos -5-, se hallan situados los enlaces -6- provistos del soporte de fijación -7-, que oscila alrededor del pivote -8-, por cuya lengüeta terminal -9- articulada en -10-, penetra en la parte delantera -11- del enlace -6- y permite la sujeción de la cabeza de obús.

En la parte central del cuerpo esférico -1- se halla situado un pequeño manómetro -12- que marca la presión simultánea en las ruedas unidas a los enlaces -6-. Un tercer manguito -13- provisto de rosca -14- y una válvula de retención no visible, queda conectado a cualquier tipo de válvula, grifo o tubo de conexión con el depósito del compresor o con la botella de aire comprimido.

En la figura 2, vemos el corte diametral, en el que podemos apreciar el cuerpo esférico -1- provisto de una cámara interior -15-, en la que se hallan los conductos -16- correspondientes a los salientes -2- y un conducto central -17- correspondiente al manguito -13-. El manómetro -12- queda empotrado en la masa esférica y retenido por un tornillo de cabeza ancha -18-, el cual está provisto de unos orificios -19-, hallándose interiormente taladrado para permitir el equilibrado de las distintas presiones. De acuerdo con esta descripción el manómetro -12- marca en cualquier momento la presión que existe simultáneamente en las dos ruedas.

Se fabricará el dispositivo descrito con los materiales apro-



77005

75 piados a cada uno de los elementos que lo integran, variando sus dimensiones, forma y acabado y en general, cuantos detalles no alteren, cambien o modifiquen la esencialidad del presente Modelo de Utilidad.

===== N O T A =====
Se reivindica como objeto de este Modelo de Utilidad.

80 1º.- Un dispositivo para el hinchado simultáneo de dos ruedas de vehículos automóviles, esencialmente constituido por un distribuidor central provisto de una entrada de aire a presión, procedente del depósito de un compresor o de una botella de
85 aire comprimido y de dos salidas, a las que se conectan sendos tubos provistos en sus extremos de enlaces con medios de retención para aplicarlos a los obuses de las ruedas a hin-
char.

2º.- Un dispositivo para el hinchado simultáneo de dos ruedas de vehículos automóviles, según reivindicación 1ª., caracteri-
90 zado porqué el distribuidor central, presenta una cavidad interior en comunicación con los conductos de llegada y salida de aire, atravesando diametralmente esta cavidad, el cuerpo que constituye el distribuidor y quedando cerrada por un extremo por un manómetro que indica la presión del aire que existe al
95 mismo tiempo en las dos ruedas y por el otro extremo cerrada por un tornillo de cabeza ancha que sirve al mismo tiempo para retener el manómetro.

3º.- Un dispositivo para el hinchado simultáneo de dos ruedas de vehículos automóviles, según reivindicaciones anteriores,
100 caracterizado porqué los enlaces terminales de los tubos con las ruedas están provistos de un soporte oscilante de retención, provisto de una lengüeta para sujetar el enlace al obús de la válvula.

77005

NOV. 1959



42.- Un dispositivo para el hinchado simultáneo de dos ruedas de vehículos automóviles, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porqué el tornillo de cabeza ancha que cierra la cavidad cilíndrica del distribuidor presenta la espiga axialmente taladrada y provista de orificios radiales, para poder comunicar la presión del aire al propio manómetro.

52.- Un dispositivo para el hinchado simultáneo de dos ruedas de vehículos automóviles.

Consta la presente memoria descriptiva de cinco hojas foliadas y escritas por una sola cara.

Barcelona, 9 de Noviembre de 1.959.

P. A.

LLORI

P. P.

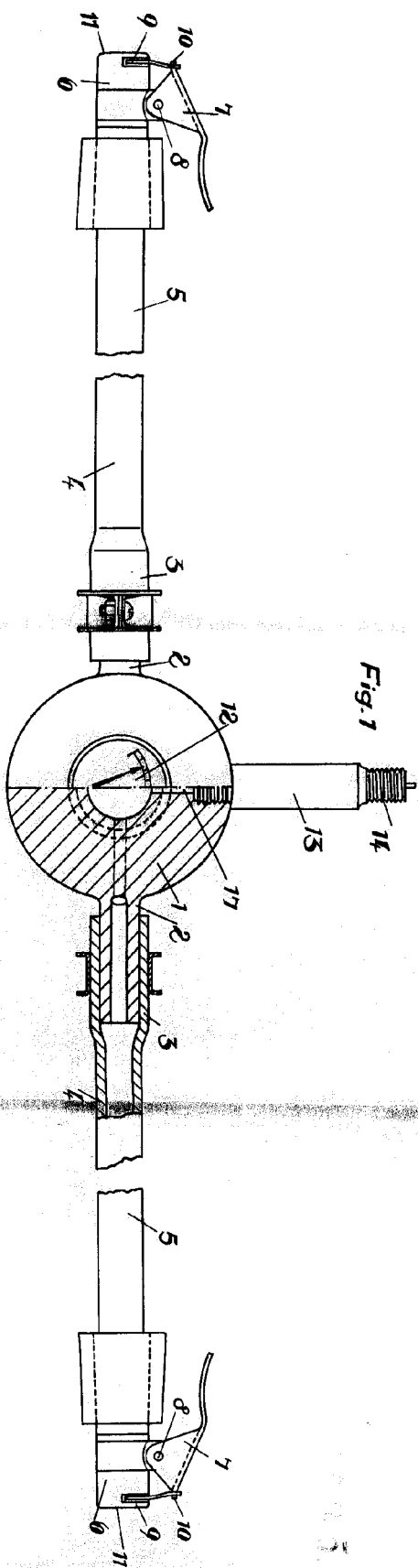
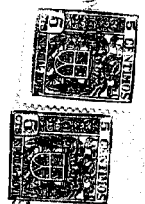


Fig. 1

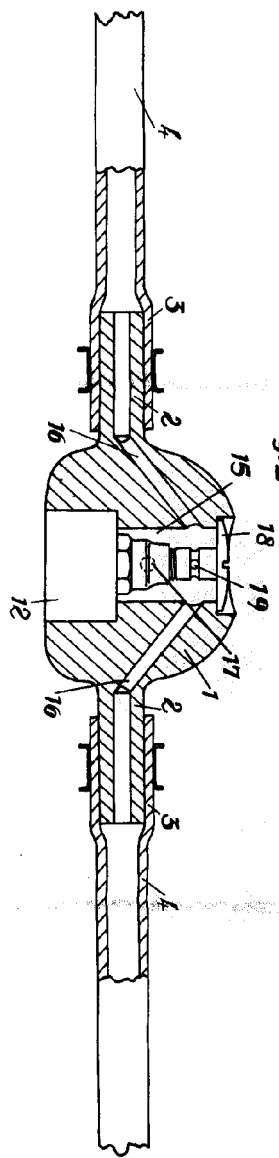


Fig. 2

INVENTOR
 GERARDO VILA ARISD.
 Madrid, España

PATENTED
 IN THE UNITED STATES
 BY
 J. H. ...