

76943

76943

10 NOV



MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente a la solicitud de registro de Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, a favor de Don Benito MANSO AIONSO, de nacionalidad española, residente en San Sebastián (Guipúzcoa), Paseo de Colón, número 7, 5º, -----

p o r

"ACOPLAMIENTO PERFECCIONADO PARA ESPEJOS RETROVISORES"

Los medios de acoplamiento de los espejos retrovisores al manillar de las motocicletas y similares, en la forma actualmente conocida, presenta numerosos inconvenientes, entre los que merecen destacarse el deterioro que se produce por el roce entre las diversas partes metálicas en contacto, fácil oxidación y vibraciones que, además de resultar suma-



mente molestas, alteran la visibilidad.

Para evitar estos inconvenientes, se ha estudiado y realizado el acoplamiento perfeccionado para espejos retrovisores que constituye el objeto de la presente Memoria descriptiva, en la cual se hará referencia al dibujo adjunto que representa, a título de ejemplo aclaratorio y sin carácter limitativo, una de sus posibles formas de realización.

La figura representa el perfil del conjunto, permitiendo apreciar la forma en que las diferentes partes se relacionan.

La varilla portadora (1) presenta en su parte inferior un ángulo de unos 45° y su extremo se halla roscado a partir de un saliente poligonal (4) que forma parte de la misma varilla (1).

En esta parte roscada va introducida la pieza (2), de material flexible y no atacable por los agentes atmosféricos, que adopta forma de cinta con los extremos engruesados y provistos de taladros para paso de la varilla, teniendo el correspondiente al saliente (4) un cajeadado para alojamiento de éste que impide el giro de la pieza (2) en relación con la varilla.

Esta pieza lleva en su parte central una nervadura (3) longitudinal, para refuerzo y se coloca curvada introduciendo la varilla en los orificios con los dos engrusamientos enfrentados, determinado entre estos y la parte central un orificio circular que abarca el maillar sobre el que presiona para inmovilizarse, apretando lo necesario la tuerca (5), lo que permite su adaptación a manillares de diversos diámetros.

Por el lado opuesto va introducida la varilla (1) en un cuerpo tubular (6), cuyas paredes externas son curvas y a

76943

10 NL



las que se une una cazoleta (7) que forma parte de la misma pieza.

40

En esta cazoleta va introducida, formando rótula, la bola terminal de una espiga (8), unida al disco (9), cuyos bordes sujetan el espejo propiamente dicho y el borde soporte de la visera protectora y antideslumbrante (10), siendo opaco el material moldeado que forma el disco y transparente el de la visera.

45

Como puede apreciarse, con el acoplamiento descrito se evitan los defectos anteriormente citados, ya que no existe contacto de partes metálicas entre sí, se suprimen las vibraciones, debido a la elasticidad del material de las piezas (2), (6-7) y disco (9), entre el cual y el aro de la visera (10) queda presionado el espejo propiamente dicho sin movimiento y sin que puedan penetrar el agua y el polvo, y la oxidación se hace prácticamente imposible por no deteriorarse el acabado de la varilla por el roce con otro cuerpo duro, ya que la tuerca de apriete, por su misma naturaleza, queda fija y no produce rozamientos, por lo que este acoplamiento resulta una evidente novedad en su género.

50

55

Claro es que el ejemplo de realización descrito y representado podrá ser alterado en detalles secundarios de materia, forma y dimensiones, sin por ello apartarse de sus características fundamentales, según quedan expuestas.

60

N O T A

EN RESUMEN: El Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, ha de recaer sobre las siguientes reivindicaciones:

65

1ª.- "ACOPLAMIENTO PERFECCIONADO PARA ESPEJOS RETROVISORES" que se caracteriza porque la varilla soporte va introducida por su parte superior en un cuerpo tubular de pare-

10 NOV



76943

70

des exteriores curvas, del que forma parte una cazoleta dis-
puesta lateralmente y en la que va introducida, en forma de
rótula, la bola en que remata una espiga unida al centro
del disco portador del espejo y su visera de protección,
conjugándose el juego de rótula y el giro sobre la varilla
del cuerpo tubular para dar al espejo cualquier posición de
seada.

75

2ª.- "ACOPLAMIENTO PERFECCIONADO PARA ESPEJOS RETROVISIO-
RES", según reivindicación anterior, que se caracteriza por
que la varilla lleva doblado en ángulo su extremo opuesto,
terminando en una zona roscada a partir de un resalte poli-
gonal, en la cual se introduce una pieza flexible y alarga-
da que presenta sus extremos engruesados de modo que, al en-
frentarlos curvando la pieza provista en su centro de una
nervadura de refuerzo, abarcan el manillar del vehículo, y
pasando la parte roscada de la varilla por orificios dis-
puestos al efecto en uno y otro extremo de la pieza flexi-
ble, se ceñirán a aquel al apretar lo necesario una tuerca
que presiona uno contra otro los engruesamientos extremos
de la pieza, que no podrá girar sobre la varilla merced a
un cajeado en que queda acoplado el resalte poligonal ante-
dicho.

80

85

90

3ª.- Por último, se reivindica como objeto sobre el que
ha de recaer el Modelo de Utilidad que, por veinte años se
solicita para España y sus Colonias,

p o r

95

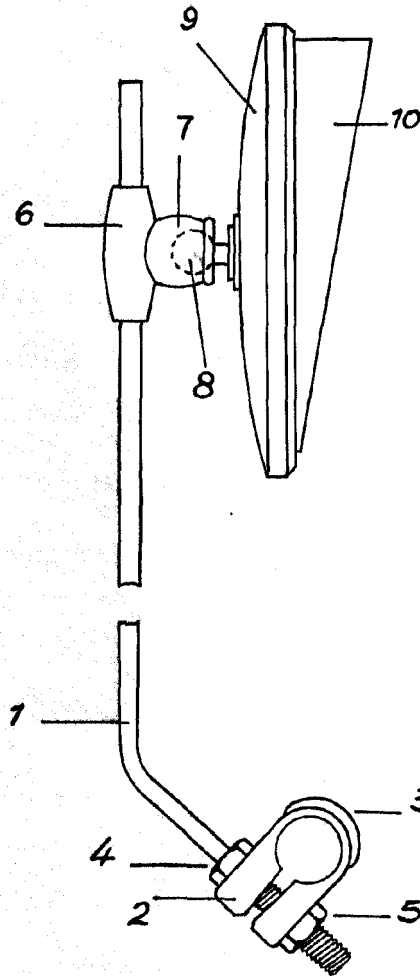
"ACOPLAMIENTO PERFECCIONADO PARA ESPEJOS RETROVISORES"

Todo conforme queda expresado en la presente Memoria des-
criptiva que consta de cuatro hojas escritas a máquina por
una sóla cara y dibujos que se acompañan.

Madrid, 10 NOV. 1959
P.A.



10



76043

ESCALA VARIABLE
MADRID, 10 Noviembre 1.959.
P.A.