



76922

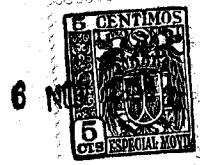
MEMORIA DESCRIPTIVA

del Modelo de Utilidad, por 20 años, solicitado a favor de Don Gerardo V I L A Arisó, de nacionalidad Española, residente en Barcelona, calle de Buenaventura Muñoz numero 58, por " UNA SEÑAL LUMINOSA " .

El presente Modelo de Utilidad se refiere a una señal luminosa, especialmente indicada, por el hecho de ser desmontable, para ser transportada en los vehículos como un accesorio más .

5 Gracias a la misma, se resuelve el problema de señalar a los demás vehículos que existe un obstáculo imprevisto, por ejemplo un vehículo parado por avería. De esta forma, puede abandonarse el vehículo averiado con la seguridad de que su posición quedará bien señalizada para los otros .

10 La señal está constituida por un soporte, constituido por una caja invertida con base que cubre una superficie suficiente para dar estabilidad a la señal. De la base superior del soporte sobresale el conducto soporte de mayor o menor longitud, en caso preciso puede reducirse en la posición de plegado, siendo telescópico. En el extremo superior de la barra soporte, se acopla la placa señalizadora
15 constituida por dos tapas de cristal, con grabado reflector,



unidas por su borde perimetral, mediante roblones unifor-
memente distribuidos y cuyas caras interiores dejan una cá-
mara intermedia en la que se sitúa una luz intermitente.

En el interior de la base soporte hay un espacio para la
situación de la batería o pila, que se conecta a los termi-
nales de los conductores que a través del orificio axial
del conducto soporte conducen el fluido eléctrico a la luz
intermitente.

En la superficie exterior de la base soporte existe el
interruptor de accionamiento, así como el enchufe, para el
caso de efectuar el empalme eléctrico de la batería del co-
che, sin emplear la batería independiente de la señal.

En la hoja gráfica adjunta y a título de ejemplo, se re-
presenta un caso de realización práctica de la señal lumi-
nosa, objeto del presente Modelo de Utilidad.

La figura 1, muestra una vista exterior en conjunto de
la señal, mientras la figura 2, indica un detalle de la ba-
se soporte y la figura 3, el corte de la placa reflectora
y su unión con el tubo vertical soporte .

Siguiendo los dibujos vemos el soporte troncocónico -1-,
de base superior plana, en cuyo centro se monta el elemento
vertical tubular -2-, a cuyo extremo superior se sujeta la
placa triangular señalizadora -3-. En la superficie lateral
del soporte se aprecia el interruptor -4- y el enchufe -5-,
para empalmar a la batería. En los vértices de la placa
triangular se advierten los roblones de unión -6- situados
en el reborde perimetral -7- de las placas.

En la zona media del lado horizontal inferior hay el
roblón -8- que une los rebordes -7- de las placas -3-, apli-
cados uno contra otro, a las orejas dobladas extremas -9-
del tubo -2-. Asimismo se ve el roblón -10- que une los



rebordes por la zona del vértice superior.

50 Las placas -3- que presenta el estriado que permite la reflexión forman la cámara -11- en la que sitúa la luz intermitente -12- conectada por los cables corrientes de interior -13- que quedan suficientemente protegidos por la envolvente del tubo -2-.

55 En el interior del soporte se advierte la resistencia -14- situada para compensar la posible variación de voltaje. Asimismo se ve la batería -15-, solución que se adopta al no conectarse al dispositivo a la batería del coche.

60 Se fabricará la señal luminosa para carreteras, con los materiales apropiados a sus elementos componentes, pudiendo variar su forma, acabado y dimensiones y cuantos detalles no alteren, cambien o modifiquen su esencialidad.

===== N O T A =====

Se reivindica como objeto de este Modelo de Utilidad:

65 1ª.-Una señal luminosa, constituida por un soporte a modo de caja invertida. De la base superior del soporte sobresale el conducto vertical con orificio axial, en cuyo extremo se acopla la placa señalizadora formada por dos tapas de cristal con grabado reflector unidas por sus bordes perimetrales, mediante roblones uniformemente distribuidos y que
70 dejan entre sus caras cóncavas interiores una cámara intermedia en la que se sitúa una luz intermitente.

75 2ª.- Una señal luminosa, según reivindicación 1ª., caracterizada porqué en el interior de la caja soporte se sitúa la batería o pila a los terminales de los conductores que atraviesan el orificio axial, conectándose a la luz intermitente. En la superficie lateral del soporte hay situado el interrup-

76922



tor y el enchufe para el caso de conexión directa con la batería del vehículo.

32.- Una señal luminosa.

80 Consta la presente memoria descriptiva de cuatro hojas folia-
81 das escritas por una sola cara.

Barcelona, 6 de Noviembre de 1.959.

P. A.

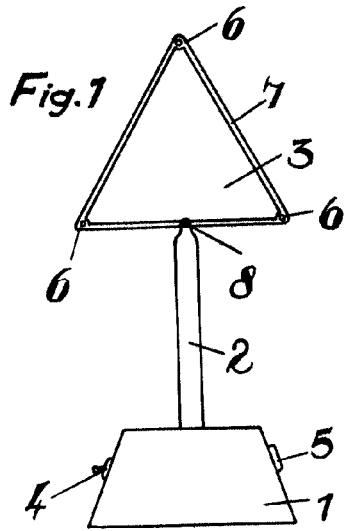
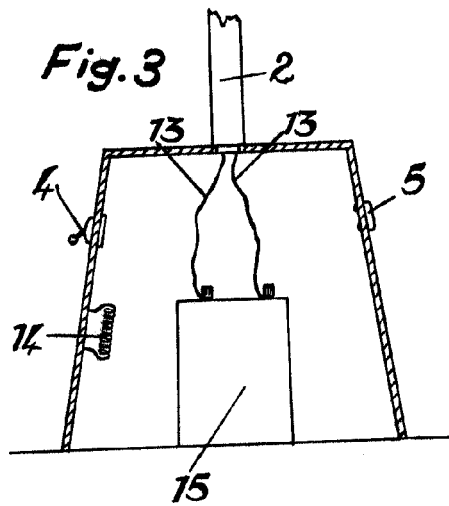
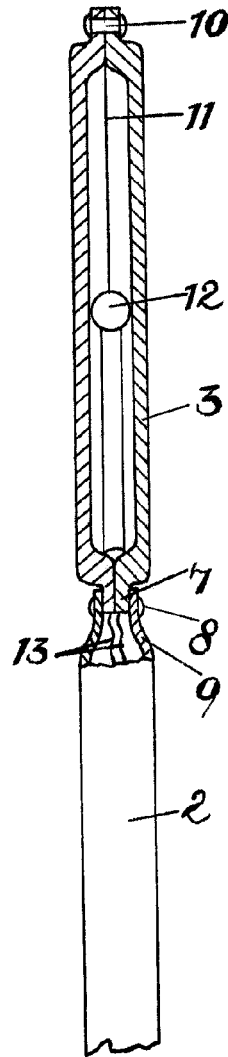


Fig. 2 70922



BARCELONA 6 DE Noviembre DE 1957

Escala variable.