

76914

76914



MODELO DE UTILIDAD

por VEINTE años

en España, a favor de Don Eduardo BLANCHARD
CASTILLO, súbdito español, residente en Zارا-
goza, c/ Miguel Servet nº 139; cuyo modelo
tiene por objeto:

" UN JUGUETE MECANICO EN FORMA DE DILIGENCIA "

-.-.-.-

MEMORIA DESCRIPTIVA

5.-

Se refiere este modelo según indica su
enunciado a un juguete que representa una dili-
gencia, cuyo juguete está integrado por un núme-
ro relativamente reducido de piezas, que se
adaptan entre sí con toda facilidad por sencillo
encaje, facilitando esta operación de montaje,
el hecho de que el material en que están cons-



truidas las diferentes piezas, es sumamente flexible.

- 5.- Otra característica del modelo prevé la posibilidad de organizar el cuerpo del vehículo, que representa la diligencia, mediante una única pieza configurada conforme se ha indicado por moldeo, cuya pieza esta abierta y recibe superiormente, por sencillo ajuste a una placa que forma el techo del vehículo.
- 10.- Otra característica del mismo modelo prevé la posibilidad de dotar a este juguete de un bastidor de suspensión, articulado para su deslizamiento por rodadura, cuyo bastidor está integrado por tres piezas recíprocamente adaptadas que articulan entre sí para modificar la dirección de marcha del juguete.
- 15.- Otra característica más del propio conjunto, prevé la posibilidad de dotar a este bastidor de una lanza en la que, por ambos lados se adapta un par de caballos que tienen unida una de sus patas posteriores a unas ruedas, provistas de unos vástagos excéntricos, para que al girar dichas ruedas, los caballos reciban un movimiento de oscilación, el cual se ve complementado por un movimiento rectilíneo alternativo, para el cual están guiados por un pasador que los une después de atravesar una comunicación producida en la punta de la pieza que representa la lanza de enganche de las caballerías.
- 20.-
- 25.-

76914



7 NOV

5.- Una idea más completa del objeto que constituye este modelo la proporciona la descripción siguiente, al comentar conjuntamente la lámina de dibujos que a la misma se acompaña, en los que exclusivamente por vía de ejemplo se representan los conjuntos y detalles más destacados del modelo.

En los dibujos:

10.- La figura 1ª., corresponde a una vista en elevación del bastidor mecánico sobre el que se encuentra dispuesta la caja de la diligencia, así como la lanza y uno de los caballos en ella ensartado.

15.- La figura 2ª., es una vista en planta de todo el bastidor mecánico sobre el que se encuentra organizado el juguete. Puede comprobarse que este bastidor comprende tres partes independientes que se unen entre sí por sencillo ajuste, para constituir el conjunto articulado que antes se comentó. Estas partes, se señalan con las letras "A", "B" y "C", correspondiendo la letra "A" al chasis sobre el que se encuentra adaptada la carrocería del vehículo, mediante unos pitones que ésta posee y que se proyectan desde su fondo en sentido descendente para adaptarse en unos alojamientos producidos en la tapa central que este bastidor o chasis posee.

20.-

25.-

El sector "B", corresponde al enlace entre dicho bastidor y la lanza en la que se encuentran ensartados los caballos. Esta pieza inter-



media, se adapta con el chasis que sustenta la carrocería, por ajuste de un manguito que se aloja en el interior de un juego comunicado que dicho bastidor posee, quedando enlazadas ambas piezas pero con posibilidad de articular entre sí, mediante un taponcillo de presión, cuyo detalle puede apreciarse en líneas de trazos en la figura 1ª.

- 5.-
- 10.- El sector "C" de este mismo conjunto, corresponde a la pertiga o lanza en la que se encuentran ensartados los caballos. Conforme puede apreciarse por la figura 1ª, esta lanza se adapta por ajuste sobre la pieza intermedia representada en el sector "C", mediante unos pequeños pitones elásticos. Asimismo, se puede apreciar la disposición de las ruedas complementarias, provistas de unos pitones excéntricos que se proyectan en sentidos opuestos en cuyos pitones se enlaza una de las patas posteriores de los caballos, con objeto de otorgarle un movimiento rotativo de elevación y descenso, cuyo movimiento queda complementado con el deslizamiento del vástago que atraviesa la lanza, dando la sensación de que los caballos realizan un movimiento semejando una carrera al galope.
- 15.-
- 20.-
- 25.-

En la figura 3ª., se muestra una piececita complementaria que semeja las ballestas de suspensión habituales en los coches tirados por caballerías.

27 NOV



La figura 4ª., es una vista general de todo el conjunto después de organizado, pudiendo apreciarse algunos detalles cuales son, los tres personajes o muñecos que representan a un jinete, al cochero o conductor del vehículo y por último a un personaje que se encuentra arrodillado sobre el techo de la diligencia en aptitud de disparar un rifle.

5.-

También en esta figura se pueden apreciar las líneas geométricas y algunos detalles ornamentales de todo el conjunto, que evidentemente contribuyen a realzar su belleza.

10.-

Comentando estos dibujos, se hace la aclaración de que mediante el número -1- se indica

15.-

el chasis o bastidor en el que se encuentra adaptada la carrocería del vehículo. Dicho chasis en su parte posterior, posee dos apéndices -2- que se proyectan en sentido descendente

20.-

y que tienen producida una abertura rematada en un calado o paso -3-, en el que se adapta por sencillo ajuste un eje que comporta las ruedas del vehículo. El número -4- indica la carrocería de la diligencia, siendo -5- y -6- unos techos que se proyectan en sentido descendente

25.-

desde el fondo de ésta para introducirse ajustadamente en el cuerpo del chasis -1-, a cuyo efecto éste posee una placa con orificios, cuyo detalle de montaje se aprecia con toda facilidad en la figura 1ª.

27 NOV



- 5.- El número -7- señala la pieza que semeja el juego de ballestas de suspensión de la carrocería, cuya pieza se adapta por sus extremos mediante sencillo ajuste sobre el chasis, merced a unos pequeños apéndices comunicados que éste posee en los que penetran unos pequeños pitones solidarios de la pieza que representa las ballestas. El número -8- indica el asiento que constituye el pescante para el conductor,
- 10.- cuyo asiento al igual que los dispuestos en el interior del vehículo y que se representan con líneas de trazos en la figura 1ª, son piezas complementarias que se adaptan por sencillo ajuste entre los laterales de la caja -4-. Con el
- 15.- número -9- se indica un cuello comunicado que se proyecta en sentido descendente desde el cuerpo del bastidor -1-, en cuyo cuello comunicado es recibido el apéndice igualmente comunicado -13- solidario de la pieza de dirección o carro -10-,
- 20.- quedando retenidas ambas piezas con posibilidad de girar entre sí, mediante el taponcillo de ajuste -14-. Dicho carro de dirección posee un apéndice a cada lado -11-, cuyos apéndices están provistos de un orificio rasgado -12- en el que
- 25.- se acopla el juego delantero de ruedas. El número -15- señala la lanza que se adapta sobre el carro de giro -10- mediante los apéndices -16- y -17- que ajustan en un saliente prolongado que posee dicho carro. El número -18- señala un apén



- 5.- dice triangular que se proyecta en sentido descendente desde la lanza -15-, cuyo apéndice recibe a un eje, estando ensartadas a ambos lados de él las ruedas -19- provistas de unos apéndices que se proyectan en sentidos opuestos y que se señalan con el número -20-, sobre los cuales enlazan una de las patas posteriores de los caballos -21-, de tal manera, que al girar estas ruedas otorgan a la parte posterior del caballo un movimiento rotativo oscilatorio y asimismo en la parte anterior el caballo realizará un movimiento alternativo en sentido de avance y retroceso, merced al pasador -23- que atraviese la lanza -21- por el rasgado o calado -22- que está posee.
- 10.-
- 15.- Esencialmente estas son las características más destacadas del objeto que constituye el presente modelo de utilidad, en el cual serán susceptibles de introducir todas aquellas modificaciones de detalle que resulten aconsejables, siempre y cuando que con las modificaciones que se introduzcan no se cambie, altere o modifique la esencialidad del juguete que aquí ha sido descrito.
- 20.-
- 25.- Las líneas geométricas, dibujos y ornamentación de este modelo, podrán ser muy variadas, siendo evidente que la parte más esencial del mismo consiste en el especial diseño de sus piezas, así como su organización mecánica, gracias a la cual se puede construir fácilmente para formar un

73914



juguete de bello aspecto que está dotado de movimientos muy originales ya que al rodar todo el conjunto se dá una sensación real de marcha, por cuanto que los caballos realizan un movimiento semejante a una carrera al galope.

5.-

NOTA

Se declaran como de novedad y propiedad para todo el territorio español, el contenido de las siguientes

10.-

REIVINDICACIONES

1ª.- Un juguete mecánico en forma de diligencia, que se caracteriza porque está organizado sobre un bastidor formado por dos largueros convergentes, enlazados entre sí mediante una placa provista por lo menos de dos orificios, sobre cuyo bastidor se adapta la carrocería del juguete mediante dos pitones que se proyectan desde su fondo en sentido descendente, y que son recibidos ajustadamente en los calados de la placa prevista en el bastidor o chasis, el cual, posee además en el extremo posterior de sus largueros dos apéndices que se proyectan en sentido descendente, provistos de unos orificios rasgados, en los que son recibidos y retenidos ajustadamente los ejes del juego posterior de ruedas.

15.-

20.-

25.-

2ª.- Un juguete mecánico en forma de diligencia, caracterizado por contar con dos piezas flexibles de extremos curvados en sentido de



5.- cierre, provistas de unos apéndices que se adaptan por sencillo encaje, sobre los largue-
ros del bastidor que sustenta la carrocería,
semejando dichas piezas flexibles las ballestas
de suspensión de la carrocería de la diligen-
cia.

10.- 3ª.- Un juguete mecánico en forma de dili-
gencia, caracterizado por contar con un carro
intermedio de arrastre y giro, que se enlaza
con el extremo delantero del chassis del vehí-
culo por ajuste recíproco de unos cuellos comu-
nicados que ambos poseén, quedando retenidos di-
chos cuellos y consecuentemente ambas piezas,
mediante un taponcillo de presión, permitiéndo
15.- a dichas piezas articular entre sí formando ade-
más el mecanismo de dirección de marcha del vehí-
culo, caracterizandose además dicho carro articu-
lado de dirección, por contar con unos apéndices
con orificios rasgados en los que se adapta el
20.- eje portador del juego delantero de ruedas del
vehículo.

25.- 4ª.- Un juego mecánico en forma de diligen-
cia, caracterizado por contar con una lanza de
arrastre a ambos lados de la cual, se encuentran
dispuestos sendos caballos, cuya lanza se adap-
ta en una pertiga prolongada del juego articula-
do de dirección, a que se refiere la nota prece-
dente, mediante dos apéndices de ajuste, situa-
dos en el extremo posterior de la lanza, cuyos



apéndices se adaptan en un apéndice prolongado del carro de dirección, caracterizándose además dicha lanza por contar con un soporte vertical que se proyecta en sentido descendente, a ambos lados del cual se encuentran suspendidas un par de ruedas gemelas gobernadas por un mismo eje, cuyas ruedas poseen excéntricamente unos apéndices que se proyectan en sentidos diametralmente opuestos, cuyos apéndices reciben ajustadamente una de las patas posteriores de los caballos, con objeto de que al rodar impriman a dichas patas un movimiento rotativo oscilatorio.

5.-
10.-
15.-
20.-

5ª.- Un juego mecánico en forma de diligencia, caracterizado porque la lanza a que se refiere la reivindicación precedente, posee en su punta de arrastre un orificio rasgado alargado, en el cual se encuentra instalado un eje transversal que enlaza la parte delantera de ambos caballos, con objeto de guiarlos durante el movimiento rectilíneo alternativo que les otorgan las ruedas gemelas, enlazadas mediante pasadores con las patas posteriores de los caballos.

6ª.- UN JUEGO MECANICO EN FORMA DE DILIGENCIA".

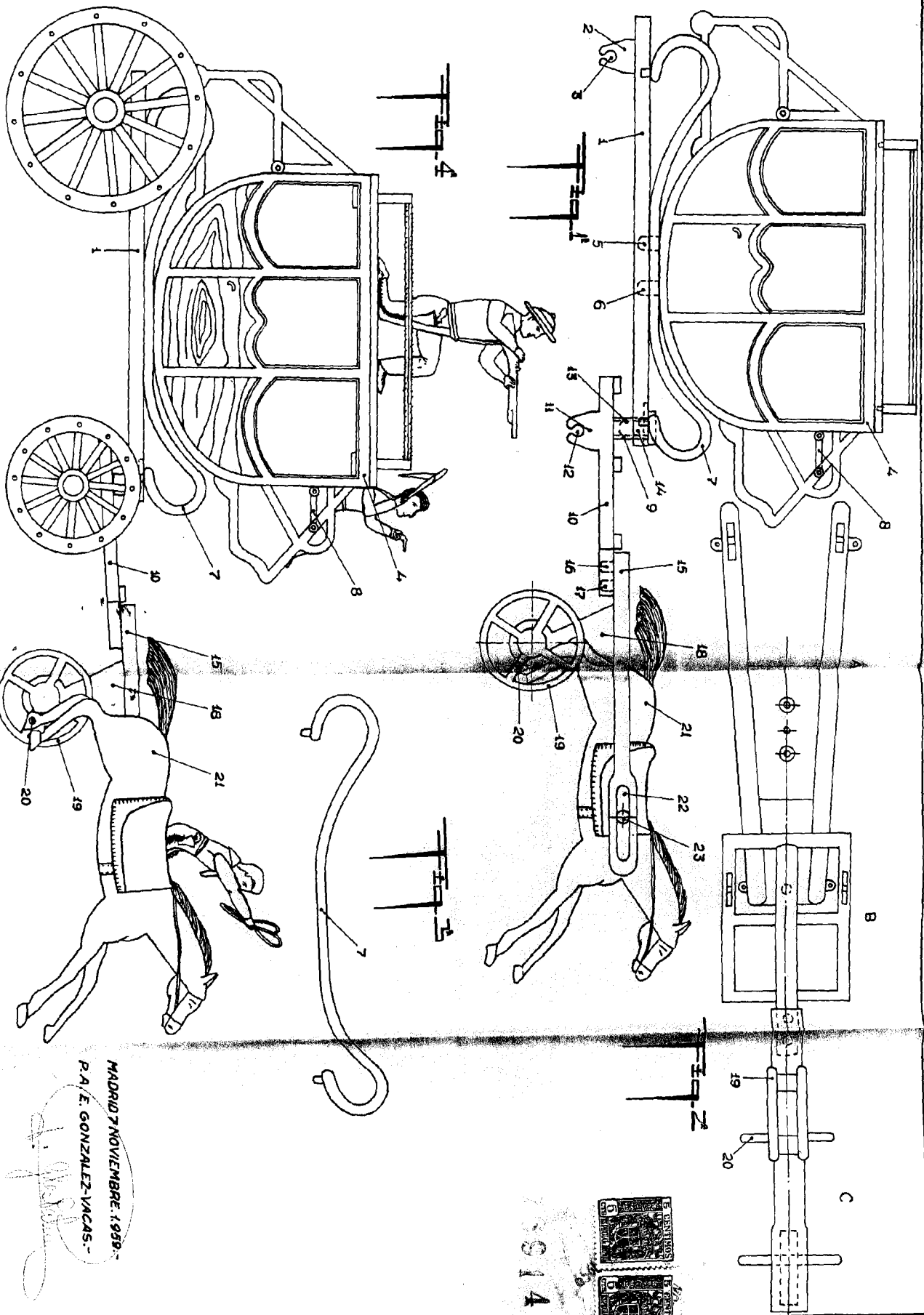
Todo ello conforme se describe y reivindica en la memoria que antecede que consta de DIEZ hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos que la ilustran.

Madrid, 7 de Noviembre 1.959

E. GONZALEZ VACAS
P. P.

D. EDUARDO BLANCHARD CASTILLO.-

HOJA UNICA.-



ESCALA VARIABLE.-

MADRID 7 NOVIEMBRE 1959.-
 P. A. E. GONZALEZ-VACAS.-
P. A. E. Gonzalez-Vacas

