

76911



MEMORIA DESCRIPTIVA  
DE  
MODELO DE UTILIDAD  
EN  
ESPAÑA

POR VIENTE AÑOS, a favor de Don Manuel Nuñez Parro,  
de nacionalidad española, domicilio en Madrid, ca-  
lle de Fernan Gonzalez num.35, 4ª letra E, por:

"SISTEMA DE PARE EN RUEDA DE REPUESTO".

5.

La instalación del "pare" en la moto vespa o en cualquier otra de analogas o parecidas caracteristicas, presenta algunos inconvenientes, y ha de hacerse, generalmente, por el comprador de la moto, ya que no se adquieren con este elemento accesorio. Este faro llamado "pare", se instala siempre en la aleta trasera de la moto. Para ello ha de realizarse un trabajo de taller consistente en perforar la aleta trasera, colocando en la misma el "pare" una vez efectuada la instalación electrica previa sujeción de aquel a dicha aleta.

76911



15. Este procedimiento resulta bastante costoso, y además, como se deduce de lo manifestado, desplaza el aviso, que es la finalidad del dispositivo, hacia el lado en que se efectuado la instalación.

20. Con el procedimiento que se utiliza en el invento que se pretende registrar, la instalación del "pare" resulta más sencilla, y desde luego más económica, ofreciendo además la ventaja de centrar la verdadera situación de la moto a los efectos del aviso, para el vehículo que le precede.

25. Además, colocando el "pare" precisamente en el buje o mangueta, en la que va sujeta la rueda de repuesto, mediante una pletina que va sujeta por la parte menor de la cazoleta en la que se coloca la rueda de repuesto, se consigue una doble función del tapacubos o embellecedor que se coloca en el aro interior de la rueda una vez atornillada o

30. roscado a la cazoleta; y ello es debido a que este embellecedor a tapacubos, se fabrica de un material transparente de color rojo, para que al actuar el pedal correspondiente al freno, se produzca el contacto y se envíe la bombilla, que deja de lucir al suspender la presión en el pedal. De esta manera tan sencilla, tenemos funcionando el "pare" que se alimenta del alumbrado general de la moto por volante magnético con corriente alterna.

35. Con todo lo que dejamos expuesto queda bien patente la utilidad del invento y por ello se reivindica como propia, para que sea objeto de registro de Modelo de Utilidad en España por veinte años

40.



la siguiente:rei

76911

REIVINDICACION.

45. PRIMERA.- SISTEMA DE PARE EN RUEDA DE REPUESTO,  
caracterizado por estar constituido por un casquillo con su bombilla, que se coloca en la parte interior de la cazoleta, en la que va sujeta la rueda de repuesto, por medio de una bridas o platinas, y cuya tapa es el mismo tapacubos o embellecedor de material transparente y de color rojo, el cual funciona a voluntad, actuado por el pedal de freno.
- 50.

SEGUNDA.- "SISTEMA DE "PARE" EN RUEDA DE REPUESTO".

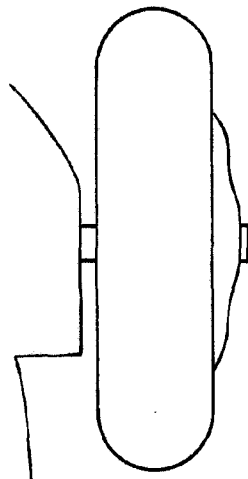
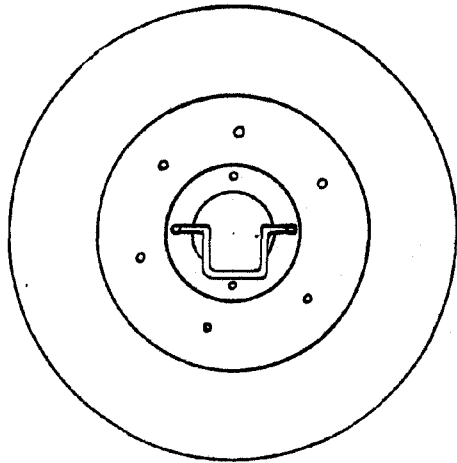
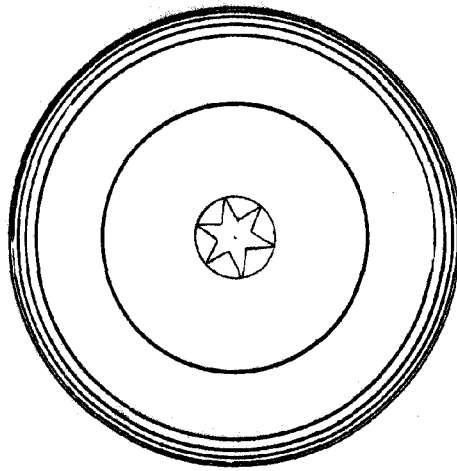
55. Todo ello se hace mediante la anterior memoria mecanografiada por una sola cara y foliada en tres hojas a la que se une una hoja única de dibujos.

Madrid, a siete de noviembre de mil novecientos cincuenta y nueve.

60.

**SOCIETAT BARCELONA**  
*Amelia Franco Flores*

76 911



*Escala variable*

Madrid, a 7 de noviembre de 1.959

*Amelia Ramos-Rojas*

rosuas