

76901

76901

-7 NO



MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente a la solicitud de registro de Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, a favor de Don Benito MANSO ALONSO, de nacionalidad española, residente en San Sebastián, Paseo de Colón, número 7, 5ª, -----

p o r

“DISPOSITIVO PERFECCIONADO DE SUSPENSION PARA COCHES DE NIÑO”.

En los coches de niño, del tipo conocido por inglés, la unión de la caja a la suspensión se realiza mediante correas con hebillas, que enlazan las dos pletinas de la suspensión.

5

Este enlace con correas presenta numerosos inconvenien-----



tes, entre los que merecen destacarse el fácil deterioro --
del cuero que las constituye, su excesiva flexibilidad que
dá un movimiento brusco a la caja y, más especialmente, lo
costoso de los materiales empleados para que reúnan un míni
10 mo de condiciones de seguridad y duración, sin deterioro --
del cuero ni oxidación de las hebillas.

Para evitar tales desventajas se ha estudiado y realiza-
do el dispositivo perfeccionado de suspensión para coches -
de niño que constituye el objeto de la presente Memoria des-
15 criptiva, en la cual se hará referencia al dibujo adjunto,-
que representa una de sus posibles formas de realización, -
dada como simple ejemplo sin caracter limitativo.

La Fig. 1ª es la vista en planta de la pieza que sustitu-
ye a las correas.

20 Y la Fig. 2ª es el perfil de la misma.

Como puede apreciarse, la pieza adopta forma general rec-
tangular con un resalte (1) en su parte central, que sirve
de marco a una perforación (2), así mismo rectangular, y de
sus lados menores nacen por la cara opuesta dos cuerpos ci-
25 líndricos de eje paralelo al lado y provistos de una perfo-
ración axial, que será de mayor diámetro en el cilindro de
mayor diámetro (3) y de menor en el que se halla situado al
lado opuesto (4).

Para acoplar esta pieza en sustitución de las correas co-
30 nocidas, la parte cilíndrica de mayor diámetro (3) se une -
al eje de la caja del coche y la de menor diámetro (4) di-
rectamente a la pletina de suspensión mediante una hebilla
pequeña.

Esta pieza está construida en material flexible e inalte-
35 rable por los agentes atmosféricos, preferentemente en plás-
tico, por su economía y facilidad de moldeo, ser inaltera--



ble y podersele dar cualquier color o decoración que se desee.

40 Fácilmente se aprecian las ventajas que la pieza descrita presenta en relación con las correas habitualmente en uso, tanto en el aspecto decorativo, como en economía de material y fabricación, así como la novedad que supone su adaptación a las suspensiones de coches a la inglesa para niño.

45 Claro es que el ejemplo de realización descrito y representado podrá ser alterado en detalles secundarios de materia, forma, dimensiones y, más especialmente, en el aspecto decorativo, como el color, sin por ello apartarse de sus características fundamentales según quedan expuestas.

50

N O T A

EN RESUMEN: El Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, ha de recaer sobre las siguientes reivindicaciones:

55 1ª.- "DISPOSITIVO PERFECCIONADO DE SUSPENSION PARA COCHES DE NIÑO", del tipo denominado inglés, que se caracteriza por sustituir las cuatro correas conocidas por piezas de material flexible e inalterable, de forma sensiblemente rectangular y con una perforación central, así mismo rectangular, que queda enmarcada por un resalte en una de sus caras y que por la opuesta presenta unos resaltes cilíndricos de diferente diámetro en los lados menores y de eje paralelo a éstos, provistos de una perforación axial proporcional, uniéndose el mayor al eje de la caja del coche y el menor, mediante una pequeña hebilla, a la pletina de suspensión, para realizar el trabajo en igual forma que las correas, a las que sustituye.

60

65

2ª.- Por último, se reivindica como objeto sobre el que

-4-

67 NOV



78901

ha de recibir el Modelo de Utilidad que, por veinte años se solicita para España y sus Colonias, -----

70

p o r

"DISPOSITIVO PERFECCIONADO DE SUSPENSIÓN PARA COCHES DE NI-
ÑO"

Todo conforme queda expresado en la presente Memoria descriptiva que consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sólo cara y dibujos que se acompañan.

75

Madrid, -7 NOV. 1959

P.A.



76901

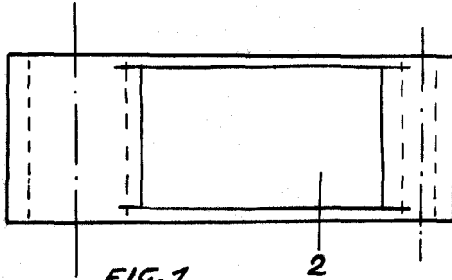


FIG. 1

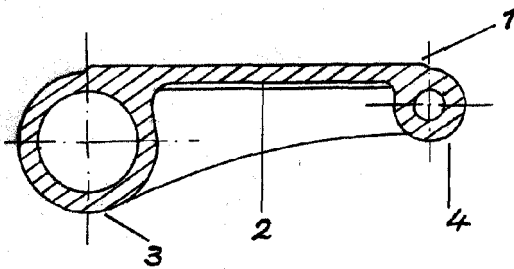


FIG. 2

ESCALA VARIABLE
MADRID, 7 NOV. 1858
P.A.