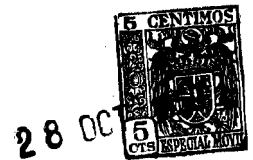


76892



76892

P A T E N T E   D E   M O D E L O   D E   U T I L I D A D

por VEINTE AÑOS

a favor de Don José GIMENEZ Sánchez,  
de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona, calle  
de Alcolea, número 95, por :

"UNA BASE DE MONTAJE PERFECCIONADA, PARA ESPEJOS RETROVI-  
SORES".

---

M E M O R I A   D E S C R I P T I V A

---

1            El presente Modelo de Utilidad hace referencia a un  
nuevo tipo de base de montaje para espejos retrovisores,  
mediante la cual se alcanza la ventaja de que el retrovi-  
sor pueda adoptar dos distintas posiciones perfectamente  
5            estables con respecto a la vertical, pudiendo pasar de  
una a otra con toda facilidad, por un simple impulso ex-  
terior y sin necesidad de actuar sobre ningún tornillo,  
tuerca ni pieza de sujeción análoga. Este sistema tiene  
un sentido evidentemente utilitario, puesto que permitirá  
10            montar el retrovisor de forma que sus dos posibles posicio-  
nes correspondan respectivamente a una posición exterior



-de uso- sobresaliente del vehículo, y a una posición replegada sobre el mismo, en la que se situará cuando se aparque el vehículo, evitando el peligro de que el retrovisor reciba golpes que puedan romperlo o deteriorarlo.

5           Por lo demás, la estructura y principales características y ventajas de la base de montaje que se registra, serán mas fácilmente comprensibles a la vista de los dibujos adjuntos, en los que se ha representado un ejemplo de realización práctica de la misma. Ni que decir tiene que, como es lógico, dentro de lo que constituye el invento, cabe introducir en el dicho dibujo una infinidad de variaciones de caracter accesorio, todas las cuales, naturalmente, deberán considerarse comprendidas dentro de lo que constituye la esencialidad del registro que se solicita.

10           En los dibujos dichos, la figura 1 es un corte convencional alzado del conjunto, y la figura 2 es una vista frontal de la base supuesto desmontado el resto.

15           De acuerdo con los referidos dibujos, la base de montaje que se registra se hallará constituida por una pieza 1, que podrá naturalmente adoptar cualquier forma, pero que en cualquier caso presentará una superficie circular plana 2, dotada de un reborde perimetral ortogonal 3, constituyendo un encaje para el cuerpo 4 solidarizado a la extremidad del brazo soporte 5 del espejo retrovisor. Las piezas 1 y 4 se  
20           solidarizan entre sí mediante un vástago 6, que sobresale ortogonalmente del centro de la cara 2, y que atraviesa axialmente el cuerpo 4, presentando su extremidad final roscada para recibir una correspondiente tuerca de sujeción 7 que se apoya sobre una arandela 8 fijada en rotación al vástago por encaje de su perforación central, poligonal, en una  
25           zona de sección coincidente que presenta aquél. El conjunto del brazo 5 quedará, pues, montado sobre el vástago 6, re-



28 DC

tenido entre la pieza-base 1 y la tuerca 7, con posibilidad de girar libremente sobre aquél. La arandela 8 tiene únicamente por objeto evitar que la tuerca 7 roce sobre el cuerpo 4, impidiendo que los movimientos de giro de éste puedan aflojar aquélla.

5  
10  
15  
Por otra parte, en la cara 2 de la base 1, se provee una ranura o camino en arco de círculo 9, en el que se aloja un pitón 10, sobresaliente del cuerpo 4. A través de este sistema se limitan, pues, las posibilidades de giro del conjunto del brazo con respecto a la base. El espejo se montará de manera que la ranura 9 quede aproximadamente equilibrada a ambos lados de la vertical, de forma que las posiciones tope constituyan las únicas de equilibrio estable del brazo. Por último, para conferir una suficiente fijeza al brazo en cualquiera de sus dos posibles posiciones estables, entre las caras enfrentadas de las piezas 1 y 4 se sitúa una arandela 11, de material adecuado, cuya misión consiste simplemente en aumentar el coeficiente de roce de las mismas.

20  
25  
Finalmente, según se comprende, la base 1 se hallará dotada de medios para su fijación al vehículo. Estos medios podrán ser cualesquiera adecuados al tipo de vehículo y a la parte del mismo sobre la que interese realizar la sujeción. Así, la dicha base podrá fijarse por simple atornillado sobre la carrocería del vehículo, o mediante una brida de cualquier tipo, por ejemplo del tipo corriente constituido por dos medias bridas -una solidarizada a la base, o formando una sola pieza con la misma, y la otra independiente- que encajan convenientemente y se solidarizan entre sí por medio de uno, dos o mas tornillos.

30  
Por lo demás, como es lógico, en la realización práctica de la base que ha quedado descrita, cabrá efectuar to-



75892 28 00

das aquellas modificaciones que no alteren lo que constituye la esencialidad de la misma.

N O T A

SE REIVINDICA:

- 5           1 - Una base de montaje perfeccionada, para espejos retrovisores, caracterizada por estar constituida por una pieza, dispuesta para ser fijada al vehículo, cuya pieza presenta una superficie circular plana, dotada de una ranura en arco de círculo y de un vástago central que sobresale ortogonalmente; este vástago atraviesa por una correspondiente perforación axial un cuerpo solidarizado a la extremidad del brazo soporte del espejo, formando una sola pieza con el mismo; cuyo cuerpo presenta una cara circular, dispuesta para encajar en la referida base, con interposición de una arandela de fricción, sobresaliendo de esta cara un pitón que puede moverse por el interior de la ranura circular dicha; finalmente el conjunto se sujeta por medio de una tuerca que se rosca sobre la extremidad libre del vástago y que queda apoyada sobre una arandela solidarizada en giro con el mismo.
- 10
- 15
- 20           2 - Una base de montaje perfeccionada, para espejos retrovisores.

Consta la presente Memoria Descriptiva de cuatro hojas mecanografiadas, escritas por una sola cara, numeradas del 1 al 4 y con sus líneas numeradas, a su vez, de cinco en cinco y de dibujos, anexos.

Barcelona, 28 Octubre 1959.  
P.A.

LEONCIO DEL RÍO CUYAS  
P. P.



FIG.1

76892

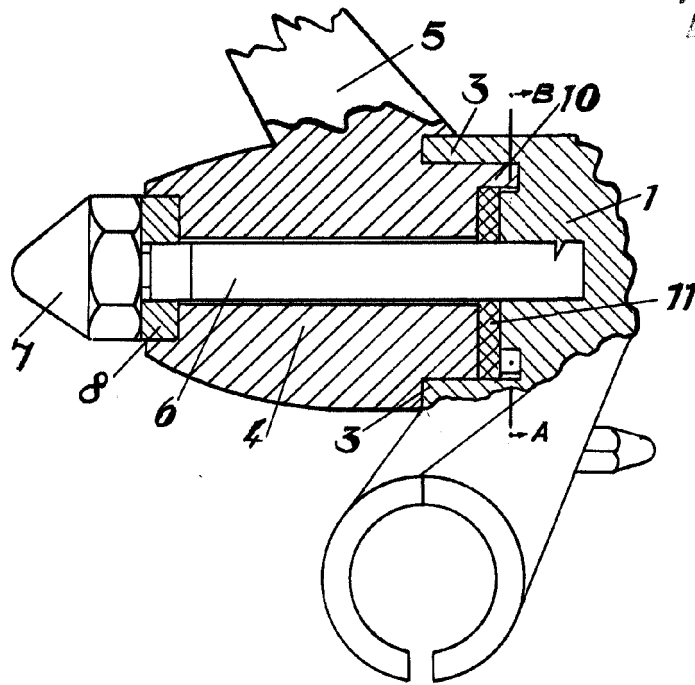
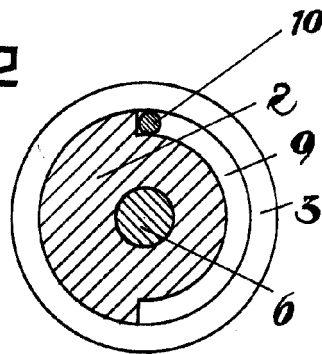


FIG.2



Barcelona 28 de Julio 1959

J. A.

Escala variable.