

27 OC



76888

76888

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "UN INTERRUPTOR AUTOMATICO PARA LUCES INTERMITENTES DE LOS VEHICULOS", a favor de D. Luis Rodríguez Soriano, de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona, Luchana, 114, int.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

Se describe por este Modelo de utilidad un interruptor automático muy simplificado, y por tanto, muy seguro, para el funcionamiento de las luces intermitentes de los automóviles.

- 5. Se aprecian en su esencia las características esenciales de este interruptor automático que nos ocupa examinando los dibujos que se adjuntan, por vía de ejemplo, a esta Memoria.

En los dibujos, en la figura 1, se representa el



76888

conjunto del interruptor visto en perspectiva, y en la figura 2 el mismo visto en sección vertical según un plano diametral.

- Esencialmente consiste en un soporte de base hueca
5. y preferiblemente cilíndrica -1-, de material aislante, que se prolonga, por encima de su base cerrada superior -2- según un castillete prismático -3-4- que forma o presenta una hendidura -5- de paredes internas paralelas -7-8- siendo su fondo diédrico, acuchillado y cóncavo -6-. A un
10. lado de este castillete -3-4- sobre la ménsula en forma de segmento -9- que presenta la base superior -2-, se emplaza el borne -10- de conexión con la batería del coche y que por el terminal -11- se enlaza con la base -12- del contacto -13-, resuelto por un tornillo.
15. En el lado opuesto del propio castillete -3-4- sobre el segmento -14- de la propia base superior -2-, se emplazan dos bornes, uno de ellos el -15-, que es roscado se conecta con el circuito exterior del vehículo, eso es, a las luces intermitentes, y el borne -16- que conecta con el interior del vehículo, sobre su tablero.
20. El borne -16- conecta directamente por el conductor -17- con el contacto -18- atornillado a -3- y centrado y opuesto con el -13-12-. Entre -18- y -13- ambos roscados y en el interior de la hendidura -5- se sitúa la ballesta -19- elástica y apoyada por su extremo inferior en la arista del diedro -6- por arriba en el encaje -20- de la palanca -21-, que, articulada por -22- con el extremo superior de -4-, presiona, flexa y ondula a dicha ballesta -19-. A la altura conveniente, en su parte central la ballesta -19- presenta
25. el doble contactor -23-. La presión de la palanca -21- sobre -19- con la consiguiente flexión de ésta se asegura
- 30.



por la tensión del conductor dilatable -24- fijo a ella por -25- y al borne -15- por su extremo inferior. Cuando el conductor -24- está frío y por tanto tenso presiona a la ballesta -19- que por -23- toma contacto con el -13- de entrada. La corriente, entonces circula por -10-11-12-13-23-19-20-21-25-24-15- y por el borne -15- enciende a las luces exteriores. Al dilatarse -24- por el calor cede en la presión de -21- sobre la ballesta -19-, su contacto -23- cambia de posición y separándose de -13- toma contacto por inercia con el otro contactor, el -18-, pero interrumpiéndose el paso de la corriente hasta que al enfriarse el -24-, y por tanto contraerse, se tensa de nuevo restableciéndose el contacto -23- con -13- y por ende el paso de corriente. Con el fin de no quemar y malograr las condiciones termo-físicas del filamento -24- por un exceso de intensidad eléctrica, se deriva la mayor parte de ésta por el conductor -26- de mayor sección unido por -27- con el borne -15- y por el tope -28- con el que toma contacto la palanca -21-. Como hemos dicho al dilatarse el -24-, la ballesta toma contacto con el contactor -18- y de éste por la derivación -29-16-, comunica las fluctuaciones de luz e intermitencia a la lámpara piloto instalada en el interior del vehículo.

Siendo roscados los contactos -13- y -18- permiten aproximarse o distanciarse aumentando o disminuyendo el tiempo de encendido de las lámparas; siendo asimismo roscado el tensor -15- con tuerca para tensar el hilo se podrá regular la frecuencia de la intermitencia.

A los efectos del actual Modelo, serán variables todos cuantos detalles no afecten, alteren, cambien o modifiquen la esencialidad del interruptor automático aquí descrito.



N O T A.

Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de utilidad:

- 1.- Un interruptor automático para luces intermitentes de los vehículos, caracterizado por el hecho de que se resuelva la intermitencia del circuito de las lámparas de parpadeo exteriores del vehículo por una ballesta elástica, en cuyo centro se localiza el contactor, dispuesta entre dos bornes a las paredes laterales internas y paralelas
10. de una hendidura prevista en un soporte general aislante, quedando apoyada esta ballesta por un extremo en la arista central del fondo cóncavo y diédrico de tal hendidura y por el superior en unos encajes previstos en los bordes inferiores de una palanca de segundo grado, articulada con un eje
15. fijo en el extremo de la prolongación superior de una de las paredes de la hendidura; asegurándose la flexión de la ballesta y el cierre del circuito eléctrico por la tensión de un filamento termo-dilatante unido al extremo del brazo de tal palanca y por el opuesto al borne de conexión del
20. circuito de las lámparas, cortándose el circuito por aquella ballesta al dilatarse por el paso de corriente el filamento ya mencionado.
- 2.- El propio interruptor de la reivindicación anterior, caracterizado porque uno de los contactos centrados con
25. los móviles vinculados a la ballesta, quede conectado al flexarse ésta con el borne al soporte aislante.
- 3.- El propio interruptor de las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el contacto a la pared opuesta de la hendidura del soporte aislante quede conectado con
30. el borne de enlace de una lámpara piloto situada en el interior del vehículo.



- 4.- El propio interruptor de las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque esté previsto un conductor de suficiente sección montado en paralelo con el conductor termo-extensible, y por tanto que este conductor de
5. mayor sección quede unido al borne de conexión de las lámparas de parpadeo del exterior del vehículo y a un tope con el que tome contacto la palanca de segundo grado mientras está tensado el termo-extensible, quedando fijo este segundo conductor al borde del soporte aislante
10. con el cual tomará contacto la palanca al ser ésta atraída venciendo la tensión de la ballesta al contraerse por enfriamiento, el alambre termo-dilatable.
- 5.- El propio interruptor de las reivindicaciones anteriores caracterizado porque la hendidura del soporte aislante, en la que se centra la ballesta de contactos móviles,
15. sea de la anchura precisa para que al dilatarse el conductor termo-dilatable, y enderezarse la ballesta, su contacto posterior tome contacto instantáneo con el borne posterior al soporte aislante y éste conecte el circuito de
20. la lámpara piloto
- 6.- El propio interruptor de las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque los contactos fijos a las paredes de la hendidura del soporte aislante, sean roscados y, por tanto, de posición graduable.
25. 7.- El propio interruptor de las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el borne de enlace con la lámpara piloto esté resuelto por un tornillo graduable.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la esencialidad del Modelo de utilidad definido en las anteriores reivindicaciones, cuyo objeto es:

30.

8.- "UN INTERRUPTOR AUTOMATICO PARA LUCES INTERMITENTES DE LOS VEHICULOS".



27

- 6 -

79888

Consta la presente memoria de seis hojas foliadas,
mecanografiadas por una sola cara y del dibujo adjunto.

Barcelona, veintisiete de octubre de mil novecientos
cincuenta y nueve.

P.A. de D. Luis Rodríguez Soriano,

L. DURÁN CORRETJER
P. P.

M

27 00



76888

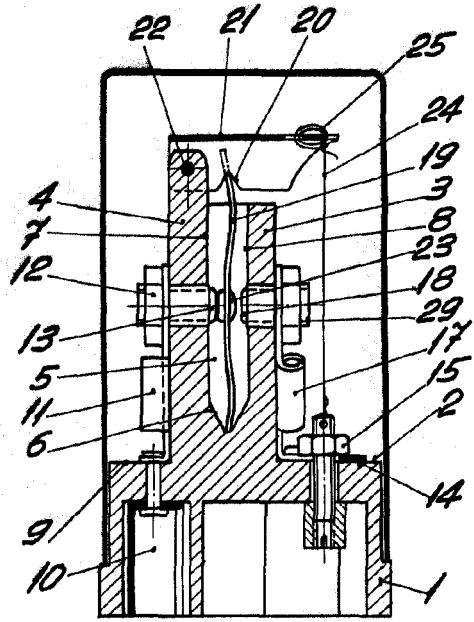


Fig. 2

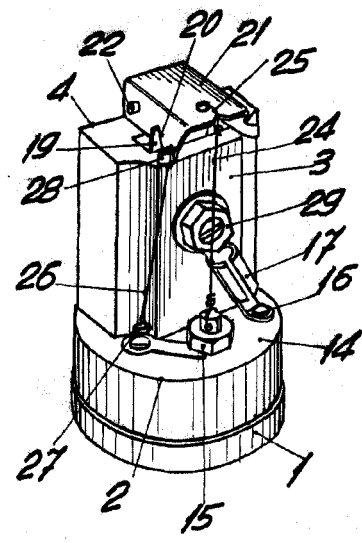


Fig. 1

BARCELONA, 27 OCTUBRE DE 1959
L. DURAN
P.P.

ESCALA VARIABLE