



76783

MEMORIA DESCRIPTIVA

del MODELO DE UTILIDAD, cuyo registro se solicita a favor de DON MANUEL VAZQUEZ MARTIN, con domicilio en Santander, calle Fernández de Isla n.º 27 por: "EMBARCACION INFANTIL".

Muchas y muy diversas son las clases de embarcaciones existentes; pero en todas ellas se ha olvidado completamente a los niños como usuarios.

5 Así nos encontramos que los niños, que son precisamente los que en mayor número convergen en estanques, playas y piscinas, no disponen de una embarcación apropiada con la que disfrutar plenamente, imitando a los mayores y disponiendo de plena libertad, con la adecuada protección de estabilidad.

10 Ellos que son precisamente los mayores entusiastas del agua y juegos nauticos, tienen que conformarse con caminar por las orillas, en el mar, o por los lugares de menor calado en las piscinas y estanques, si quieren disfrutar del placer de la embarcación nautica y han de ir acompañados de personas mayores, colocándose ante un complejo de inferioridad al no permitirles las lógicas aspiraciones de sus mentes, de sentirse li-

15

20

bres argonautas.



A llenar este inmenso vacío viene la embarcación que se protege con este Modelo de Utilidad.

25 Consiste la embarcación en una balsa que --
adopta la forma peculiar de un cisne, en la panza--
de la cual, hueca, lleva dos asientos, uno tras de-
otro, presentando la especial característica de que
el cuello del figurado cisne, posee un movimiento -
hacia atrás , movimiento que se le puede dar manual
30 y directamente por el cuello o por medio de unas co-
rreas o bridas al estilo de las bridas de los caba-
llos, o por medio de unas anillas sujetadoras, colo-
cadas a ambos lados del cuello del figurado animal,
siendo este movimiento el que a su vez transmite y
35 produce el movimiento deslizante de la embarcación,
a cuyo fin y objeto va provisto en dicha parte de -
unos muelles multiplicadores del esfuerzo, encontra-
dos en doble sentido.

40 Dichos muelles, llevan una biela simple que
da movimiento a una rueda dentada, la que a través-
de una cadena oculta, transmite el movimiento al eje
de una rueda de paletas, sujeta en la parte poste-
rior o cola del cisne, que le da propulsión de movi-
miento a la embarcación.

45 Igualmente, como característica singular, va
provisto de un dispositivo que consiste en un fuelle
elástico con salida en ranura metálica, dando lugar
a emitir el graznido del cisne durante el movimien-
to.

50

Dicha embarcación vá provista de una palanca de pié, la que por medio de una varilla engrana al timón, logrando así darle la dirección a derecha o izquierda deseada, a la embarcación.



55

Para la total seguridad y estabilidad que dicha embarcación requiere, y en ambos costados, - por su parte externa, lleva acoplados unos flotadores, provistos de departamentos estancos, con lo - cual dicha embarcación no resultará en lo más mínimo peligrosa, ya que el vuelco de la embarcación - ha de ser totalmente imposible.

60

La seguridad que representa, como se puede apreciar, es totalmente completa y aún en el mar, - dado las dimensiones proporcionales, siempre muy superiores a la resistencia en razón a la dimensión - dada en los flotadores, la nueva embarcación se puede deslizar suave y majestuosamente, sin el menor - peligro de vuelco.

65

Por otro lado, no precisa disponer casi de agua y en estanques o parques infantiles de escaso calado, con solo disponer de 15 cms. de agua puede igualmente deslizarse la embarcación.

70

Los pequeñuelos, se encontrarán no ya cubierto su vacío actual de no disponer de embarcaciones suyas, sino que habrá superado con creces su exaltada mente infantil, al disponer de una embarcación con la forma del cisne, animal de líneas sugestivas y armoniosas de la belleza propia y peculiaridades de tal palmípedo, de su blancura, ya que la repetida embarcación, si bien puede ser construída-

75



80

de cualquier material, se optará preferiblemente por el poliester, material que presenta resistencia similar al acero, con un peso específico cinco veces menor, con lo cual el peligro de abolladuras o roturas de aguas, producidas por posibles choques entre sí de tales embarcaciones, así como dado su escaso peso, resultando la embarcación fácilmente manejable y transportable en las bacas de los automóviles, pudiéndosele dar cualquier color deseable; pero a imitación del animal figurado que representa, con preferencia el blanco y -- con la ventaja sobre cualquier otro material, de que el poliester resulta totalmente anti-corrosivo e inoxidable a la acción del agua.

85

90

95

100

105

110

Lógico resulta el que la embarcación infantil que se patenta se convierta en el juguete náutico de mayor atracción, puesto que hasta el momento actual, los pequeños, no disponían en playas, piscinas y estanques nada más que de la pelota que flota, mientras en el porvenir pueden disponer de una embarcación en la que sin la desagradable compañía de sus mayores, pueden los chicos imitar a sus progenitores y navegar sin peligro alguno.

Todo el interior y exterior de la embarcación es totalmente pulido, con lo cual se evita por completo el contagio de enfermedad alguna.

A título positivo; pero no limitativo, se acompañan a esta Memoria Descriptiva, unos Planos en los que por sus diversas figuras se pueden apreciar las peculiares características de la Embarca-

115

ción infantil que se patenta. 76103



120

125

130

135

La figura 1ª. representa una vista de costado de la embarcacion señalandose con (1), a la panza hueca del cisne, que hace de cabina de la embarcación. Con (2) y (2'), a los muelles multiplicadores encontrados. Con (3), se señala la biela que da movimiento a la rueda dentada (4) por medio de una cadena oculta, que a su vez, da movimiento al eje de unas ruedas de paletas (5) que al girar hace avanzar la embarcacion. Con (6) se señala al cuello del cisne, el cual puede llevar unas anillas (7), o unas bridas para darle movimiento hacia atras o suprimir dichos aditamentos, como ya hemos indicado anteriorante, bastando con que el niño se agarre al propio cuello del cisne directamente, lo que proporcionara el movimiento de impulso. Con (8), se señala la palanca de pie (para mayor comodidad y a fin de transmitir y graduar el movimiento hacia derecha e izquierda de la embarcacion, sin que tenga que soltarse de manos). Con (9) a la varilla que une a dicha palanca con el timón (10) y finalmente con (11), a uno de los dos flotadores, provistos de departamentos estancos de que va provista dicha embarcación.

140

145

La figura 2ª representa una vista en planta de dicha embarcación en la que se señala con (1), a la cabina. Con (2), a los muelles multiplicadores encontrados. Con (3), se señala a la biela que da movimiento a la rueda dentada (4) por medio de la cadena oculta, que a su vez da movimiento al eje de unas ruedas de paletas (5). Con (6), se señala al cuello del cisne y con (7), las an-



76783

llas que para mayor comodidad puede llevar. Con
(8) a la palanca de direccion, que mediante la va-
rilla (9), une a dicha palanca con el timon (10).
150 Con (11 y 11') se señalan los flotadores provistos
de sus departamentos estancos (A B C D) que en nu-
mero indeterminado puede ir provisto cada flotador.
Finalmente, con (12) se señala el dispositivo que
155 produce el graznido, consistente como ya hemos indi-
cado, en un fuelle elástico con salida en ramura me-
tálica.

Queda así descrita y representada la nueva
Embarcacion Infantil, objeto del presente Modelo de
Utilidad, en el que podran utilizarse cuantas va-
160 riantes la práctica aconseje, siempre que las mis-
mas no alteren las características esenciales que
se protegen con el susodicho modelo.

N O T A . - Se reivindica la propiedad de este MODELO DE
UTILIDAD, por :

165 PRIMERA.- Embarcacion infantil, caracterizada por cons-
istir en una balsa que adopta la forma peculiar de
un cisne, el lomo del cual es hueco, llevando en el
mismo dos asientos, uno tras del otro, y presentando
la especial característica de que el cuello del fi-
170 gurado cisne, posee un movimiento hacia atras, mo-
vimiento que se le da manualmente, lo que para mayor
comodidad puede llevar unas anillas agarradoras o
bridas, con las que directamente dan movimiento; lle-
vando en el cuello unos muelles multiplicadores del
175 esfuerzo, yendo dichos muelles encontrados en doble
sentido.

76783



180

SEGUNDA.- Embarcacion de la reivindicacion anterior, caracterizada porque los muelles llevan una biela simple, que está unida a los muelles por medio de un eje y cuya biela da movimiento a una rueda dentada, la que a través de una cadena oculta transmite el movimiento al eje de unas ruedas de paletas, sujeta a la parte posterior o cola del cisne, que le dá propulsión a la embarcacion.

185

TERCERA.- La embarcacion de las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque en el cuello del cisne, lleva un dispositivo que consiste en un fuelle elástico con salida en ramura metálica, dando lugar a emitir el graznido del cisne durante el movimiento.

190

CUARTA.- La embarcacion de las reivindicaciones anteriores, caracterizada por llevar una palanca de pié, la que por medio de una varilla engrana al timon, logrando así darle la direccion a derecha o izquierda deseada, a la embarcacion.

195

QUINTA.- La embarcacion de las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque ^aambos costados de la embarcacion, ésta lleva acoplados unos flotadores, provistos de un numero indeterminado de departamentos estancos, con lo cual se consigue darle una total estabilidad a la embarcacion, evitativa de todo peligro de vuelco.

200

SEXTA.- EMBARCACION INFANTIL.

Esta Memoria Descriptiva consta de ocho hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y



76783

de una hoja simple de Planos.

Madrid, 3 NOV. 1959

El Agente Oficial de la Propiedad Industrial.

MANUEL GIMENEZ

76783

Fig. 19

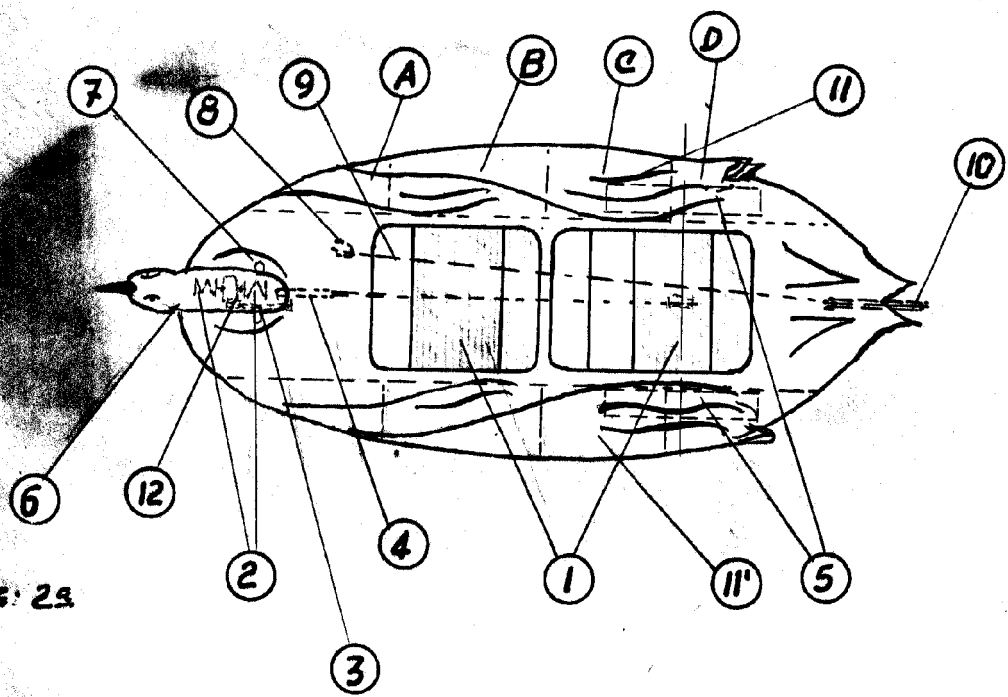
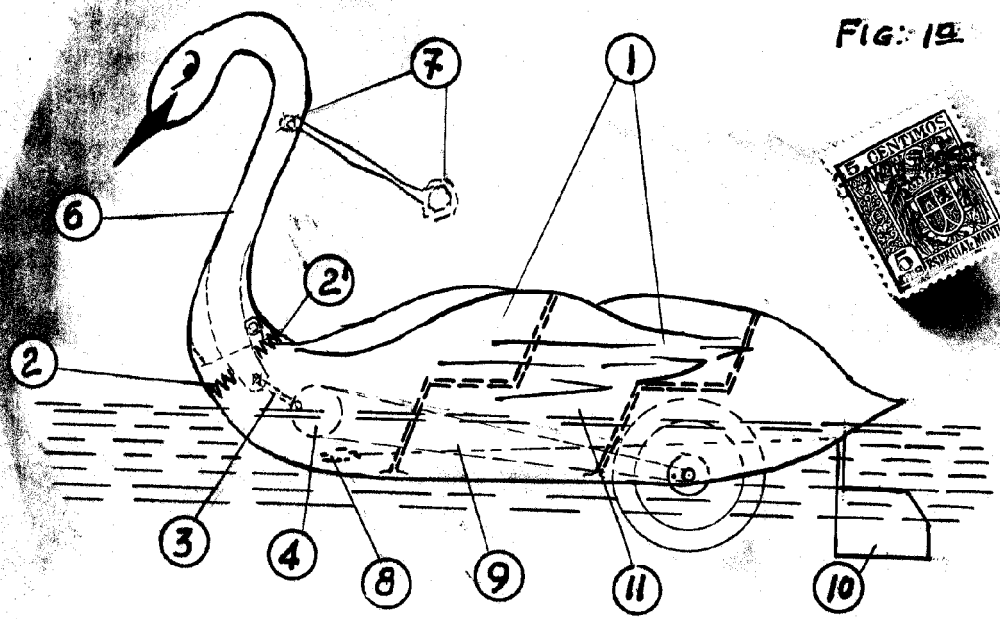


Fig. 25

MADRID 9 NOV. 1959
El Agente Oficial de la Propiedad Industrial.

Escala variable

Manuel Gimenez

MANUEL GIMENEZ