

MODELO DE UTILIDAD
=====

Votre Ref. Br.2609-AG.



1954

76762

Memoria Descriptiva

sobre:

"Cama transformable automáticamente".

=====

Solicitante: Maurice KAGANOVICZ, de nacionalidad polaca, residente en 70 Rue Pasteur, NANCY (Meurthe-et-Moselle), Francia.

=====

El presente Modelo de Utilidad tiene por objeto una cama plegable transformable en asiento o viceversa, con apertura y cierre automáticos, cuya fabricación es más sencilla para una solidez racionalmente mayor que la de las camas transformables conocidas hasta

5.



76762

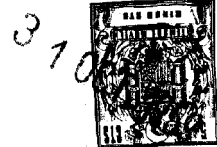
ahora y que tiene una utilización más cómoda y más confortable, es decir, que se esté en ella mejor sentados y mejor echados.

5. Las camas transformables automáticas conocidas hasta ahora presentan, en efecto, casi siempre, el inconveniente de obligar al usuario a desplazarlas para poder abrirlas si las camas están adosadas a la pared; además, los herrajes sobresalen en altura del plano sobre el que descansa el colchón y se corre el riesgo de herirse al sentarse antes de acostarse sobre la cama desplegada.

10. La cama transformable según la presente invención no tiene herraje alguno perjudicial a la vez que presenta una solidez y una flexibilidad mucho mayores, debido al hecho de la disposición particular de unos brazos que actúan bajo el plano sobre el que reposa el colchón, teniendo estos brazos unas dimensiones y unas orientaciones que corresponden exactamente a los esfuerzos a sostener, ya se esté sentado o echado, apoyándose estos brazos sobre las partes laterales de un bastidor fijo, pudiendo estar constituido este bastidor por un chasis que forma zócalo en la base del mueble. Este zócalo contribuye a dar solidez al conjunto, a facilitar el montaje de las piezas mecánicas para la construcción en serie de carcacasas o armazones homogéneos y facilitar el montaje de las guarniciones como por ejemplo los apoya-brazos o cualesquiera otras piezas complementarias.

15. Según la presente invención, la transformación de la cama en asiento o viceversa, se efectúa

20. 25. 30.



76762

- mediante oscilación inicial de uno de sus extremos transmitida a cuatro brazos oscilantes sujetos a uno de sus extremos a un cuadro plegado que soporta el colchón y por el otro extremo al bastidor fijo de un
5. asiento, o mejor, a un cuadro fijo que sirve de base o de zócalo al sistema. Estos cuatro brazos oscilan solidariamente de dos en dos según un eje fijo para los dos brazos posteriores y según un eje móvil que se desplaza a lo largo de los dos lados laterales del
10. sistema, para las dos palancas delanteras.

Los dos brazos posteriores son largos y además ligeramente flexibles para su mejor orientación; accionan directamente la oscilación y mantienen con flexibilidad la parte del cuadro que se dobla soportando

15. el peso del busto; accionan indirectamente y por medio de dos varillas que ván unidas a él, la oscilación del extremo correspondiente del cuadro plegado.

Los dos brazos delanteros son cortos y fuertes, accionan directamente la oscilación y mantienen

20. firmemente por su orientación la parte del cuadro doblado que soporta el peso del centro del cuerpo; accionan indirectamente y por medio de cuatro varillas que ván unidas a él, por una parte, la oscilación del otro extremo del cuadro doblado y, por otra parte la oscilación de dos pequeños pies suplementarios o de un

25. soporte cualquiera análogo, destinados a completar la estabilidad del conjunto de la cama una vez desplegada.

Los dos brazos delanteros ván sujetos a

30. un elemento móvil que circula de delante hacia atrás o

76762



viceversa sobre unas deslizaderas o caminos de rodamiento situados sobre los dos lados de la base fija del sistema, respectivamente.

5. Las figuras 1, 2 y 3, representan puramente a título de ejemplos unas vistas constructivas de la cama transformable en dos posiciones extremas y una posición intermedia.

10. La construcción de la carcasa prevista en chapa, hierro plano y angular, puede naturalmente idearse en tubo, en madera o en cualquier otro material suficientemente duro con espesores apropiados.

La fig. 1 representa la cama desdoblada vista en corte en sentido longitudinal.

15. Un cuadro plegado provisto de muelles o de un somier o de cualquier otro soporte 1 vá dispuesto de modo que reciba el colchón 2; se compone de varias paredes articuladas según los ejes 3, 4 y 5. Los dos extremos de este cuadro 15 y 21, acodados en escuadra, están destinados a recibir las guarniciones esenciales que comprenden el respaldo y el asiento acolchonados o capitonés; ván articulados a las dos partes centrales del cuadro plegado. A estas partes centrales ván sujetos dos pares de brazos 6 y 7 que las sostienen en reposo y las accionan en el momento en que se abre y se cierra la cama.

20.

25.

Los brazos 6 y 7 ván sujetos por su parte inferior a un bastidor fijo que consiste en esta construcción en un cuadro rígido que forma zócalo sobre el que descansa el sistema.

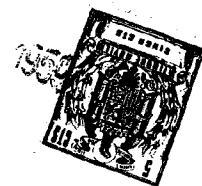
30. Este zócalo se compone de dos piezas



- laterales de chapa 8 cuyos bordes ván doblados algunos centímetros en escuadra arriba y abajo, arriba para aprisionar los rodillos del carro y abajo para proporcionar apoyo al sistema; sobre estas piezas de chapa ván sujetas longitudinalmente unas piezas angulares 9 que sirven de guias o deslizaderas al carro 16 que circula por encima. Las dos chapas 8 ván arriostradas o sujetas por detrás por una chapa doblada 10 y por delante por una pieza angular 11, una y otra sólidamente sujetas de modo que el conjunto forme un cuadro suficientemente rígido para soportar las palancas principales. En la parte posterior del zócalo ván sujetos por medio de ejes uno de los extremos del par de los brazos grandes 6, mientras que su otro extremo va sujeto del mismo modo a una parte 12 del cuadro plegado. A cada uno de estos brazos 6 va sujeta una varilla de accionamiento 13 de la parte del cuadro que forma respaldo 15. Los dos brazos grandes ván reforzados por una pieza angular transversal 14 que sobresale por cada lado de modo que se puede encontrar el borde superior de las chapas 8 y servir así de tope que limite la carrera de los brazos grandes cuando estos están bajados, llevando consigo este descenso una tracción sobre las varillas de mando 13 que provoca el desdoblamiento del cabecero de la cama 15 y viceversa.
- 5.
- 10.
- 15.
- 20.
- 25.

Por el interior del zócalo circula un carro 16 consistente en una chapa, doblada para darle fuerza, que lleva en cada extremo unos rodillos 17 que pueden en posición horizontal rodar sobre las piezas angulares 9.

30.



Sobre el carro ván solidamente fijos por cada lado un extremo del par de brazos delantero 7 cuyo otro extremo va sujeto a la articulación 4 del chasis plegado del que accionan el desplazamiento durante la carrera que indirectamente le haran seguir las guías laterales del zócalo. A estos brazos delanteros ván unidas las varillas de mando 18 y 19. La varilla 18 provoca la oscilación de los pequeños pies retráctiles 20. La varilla 19 va unida al pié de la cama 21 y acciona el conjunto cuando el usuario abre o cierra la cama cogindola por el pié.

La figura 2 representa la cama transformable en una posición intermedia; el pié de la cama se ha empujado en el sentido de la flecha, lo cual ha provocado la oscilación de los brazos 6 y 7, el descenso del respaldo y la oscilación de los piés pequeños 20 que se levantan.

La figura 3 representa la cama transformable completamente cerrada y hecha asiento, después del empuje total del pié de la cama en el sentido de la flecha.

La figura 4 representa, visto en perspectiva, un ejemplo de una variante de ejecución. En este caso, en la base misma de un sillón o de una banqueta ván situadas las deslizaderas útiles, lo cual reemplaza el zócalo independiente anteriormente descrito.

La figura 5 representa, siempre a título de ejemplo, una extensión del mismo sistema con objeto de suprimir el empleo del zócalo.

Con dicho objeto, a los soportes centrales 8



ván sujetas unas lengüetas 22 a las que van sujetas unas varillas rígidas 23 que las unen a los soportes 6 que tienen un tirante particularmente en su base que descansa en el suelo para ofrecer una resistencia contra el deslizamiento, contrariamente a los otros soportes que llevan unas ruedecillas para facilitar su desplazamiento por el suelo.

5. La fig. 6 representa el mismo sistema después de una rotación parcial del asiento seguida de una tracción hacia sí antes del movimiento complementario de rotación final para desdoblar y levantar el chasis y descender el asiento hacia el suelo.

N O T A

15. Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle en cuanto no alteren su principio fundamental, siendo lo que constituye la esencia del referido invento y por lo que se solicita Modelo de Utilidad por 20 años en España: "Cama transformable automáticamente"; caracterizándose por lo siguiente:

20. 1º.- Cama transformable automáticamente, caracterizándose porque el chasis plegado, destinado después de las oportunas guarniciones a soportar el colchón, comprende un cuadro cuyos extremos ván acodados en escuadra para formar el respaldo y el pié de cama, yendo articulado el conjunto según ejes paralelos y animado y mantenido en reposo por medio de cuatro brazos oscilantes que actúan por pares, dos

25.

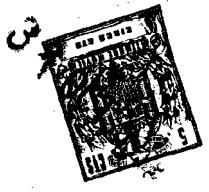
30.



de los cuales oscilan según un eje fijo situado hacia la base de la parte posterior del mueble y dos oscilan según un eje móvil hacia la base del centro del mueble, yendo sujetas a los dos brazos posteriores las varillas de accionamiento de elevación y de descenso de la parte del cuadro plegado que forma respaldo y yendo sujetas a los dos brazos delanteros varillas de accionamiento de elevación y de descenso de la parte del cuadro plegado que forma el pié de la cama y de elevación y de descenso de un soporte suplementario que completa la estabilidad del conjunto una vez que está la cama desdoblada.

2ª.- Cama transformable automáticamente, caracterizada porque el zócalo consiste en un cuadro rígido sobre el que van sujetos los brazos posteriores según un eje fijo y los brazos delanteros según un eje móvil que constituye un carro transversal que circula entre unas deslizaderas situadas a cada lado del zócalo y que llevan las dos palancas delanteras, teniendo las deslizaderas en uno de sus extremos tal curvatura que el carro guiado por ellas está obligado, estando atraído a fondo de carrera, a bascular así como las palancas de que es portador; enderezándose éstas entonces y levantando la cama a cierta altura al mismo tiempo que la hacen avanzar en cierta longitud necesaria.

3ª.- Cama transformable automáticamente, caracterizada porque el conjunto del zócalo fijo de los brazos oscilantes, de las varillas de accionamiento y del cuadro plegado guarnecido, constituye



70702

un armazón independiente susceptible de utilizarse tal y conforme es y de ir provisto de apoya brazos y accesorios adecuados.

5. 4ª.- Cama transformable automáticamente, caracterizada porque el sistema que lleva los brazos oscilantes, las varillas de accionamiento y el cuadro plegado es susceptible de ir sujeto directamente por los brazos al bastidor fijo de un sillón cuya base dispuesta a este objeto tiene en el interior y a cada lado unas deslizaderas en la que circulan los ejes de las dos palancas delanteras y la base lleva en el interior y a cada lado la fijación de las palancas posteriores.

10. 5ª.- Cama transformable automáticamente, caracterizada porque el zócalo puede suprimirse mediante la adición de una unión suplementaria entre los soportes centrales y los soportes posteriores.

15. 6ª.- Cama transformable automáticamente; tal y como queda sustancialmente descrito en la presente memoria e ilustrado en los adjuntos dibujos.

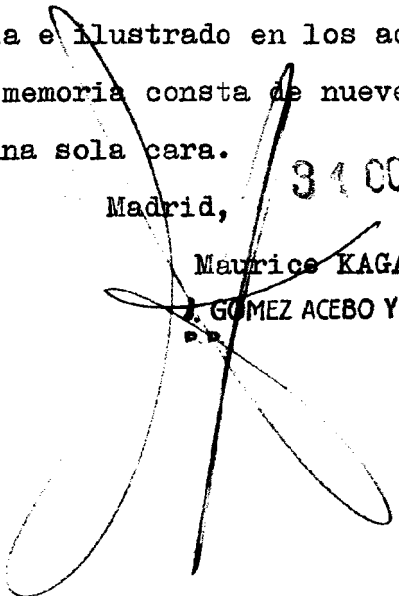
20. Esta memoria consta de nueve hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid,

31 OCT. 1959

Maurice KAGANOVICZ.

J. GÓMEZ ACEBO Y MODER





ESCALA VARIABLE.

Fig. 1

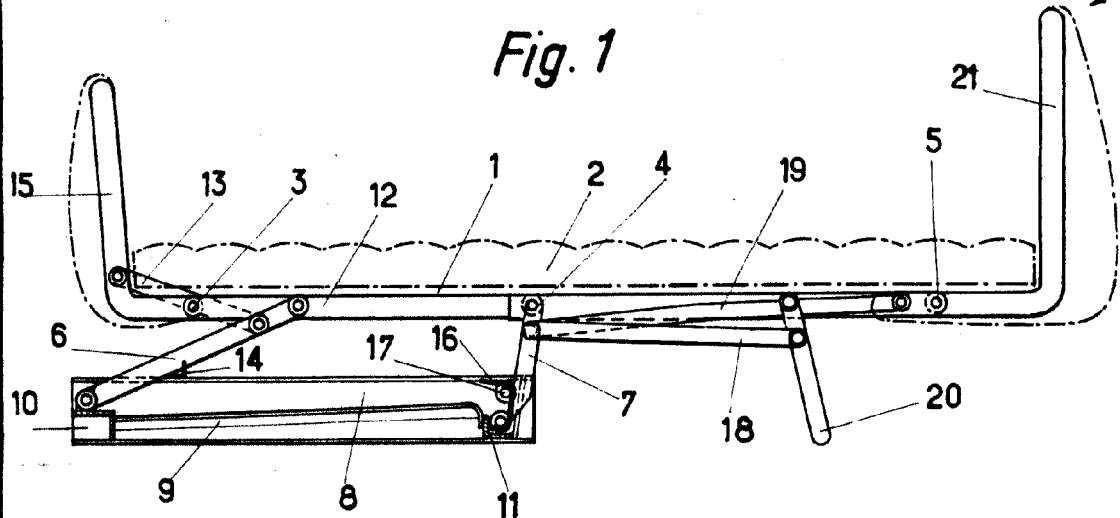
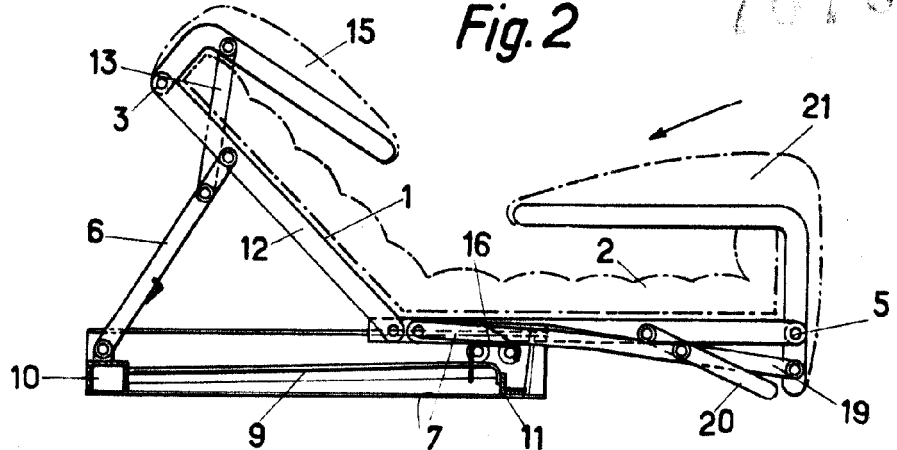


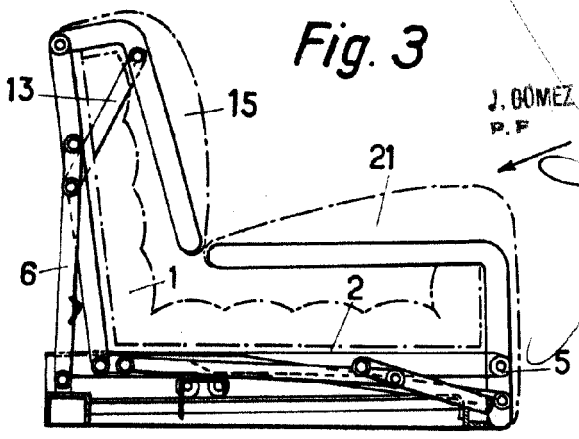
Fig. 2

70762



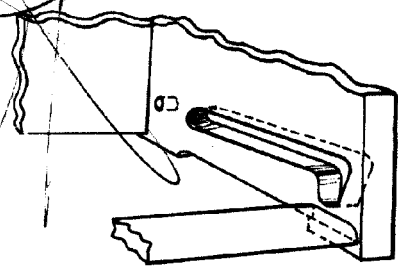
Madrid 1 OCT. 1939

Fig. 3



J. GOMEZ ACEBO Y MODET
P.F.

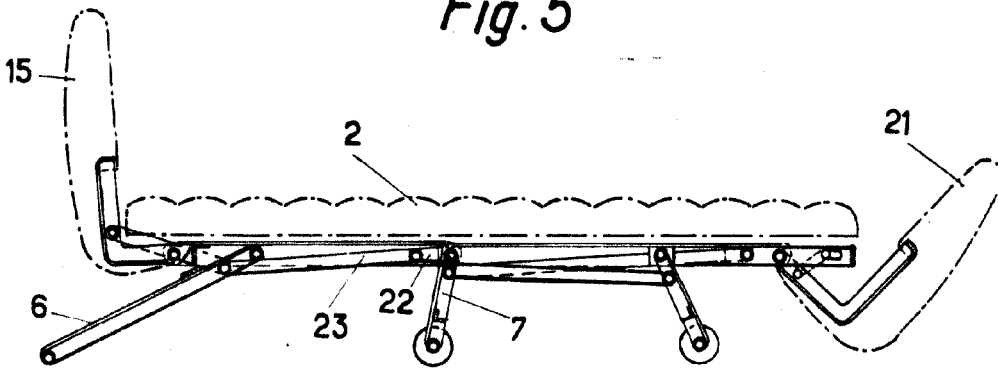
Fig. 4



ESCALA VARIABLE.

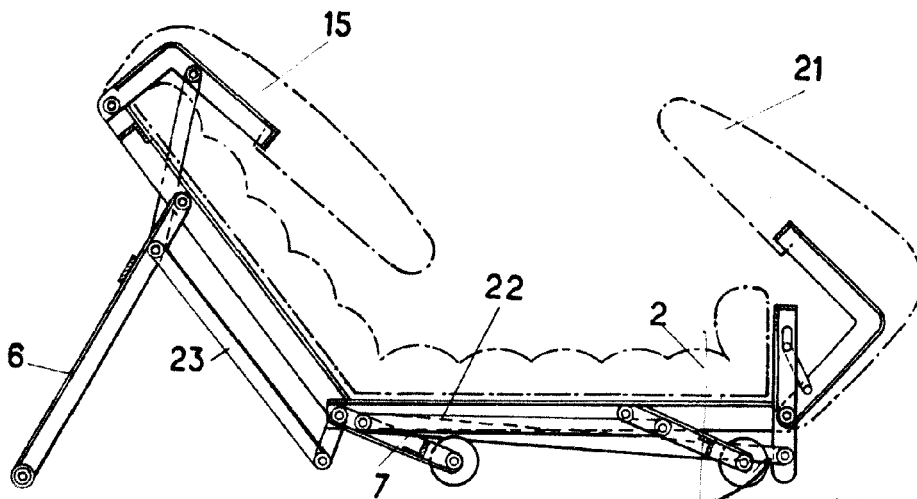


Fig. 5



76762

Fig. 6



Madrid, 31 OCT. 1919

70147 ACERO Y MODELO