



10 en la posición de montado y sosteniendo la motocicleta,
queda fijamente anclado, sin posibilidad de que por si -
mismo pueda replegarse el caballete por cualquier movi-
miento involuntario de la motocicleta. Por otra parte, el
dispositivo en cuestión puede ser fácilmente accionado -
con el pié para liberar al caballete y provocar su auto-
mático replegado para situarlo en la posición de marcha
15 del vehículo.

Otra importante particularidad de este nuevo ca-
ballete, soporte, radica en un sencillo dispositivo que
permite graduar la longitud de las patas de apoyo, al ob-
jeto de que el mismo aparato pueda aplicarse a motocicle
20 tas de diversas marcas y tipos, cuya distancia desde el
chasis hasta el suelo sea diferente.

A causa pues de las excelentes propiedades ante-
riormente reseñadas es por lo que este sencillo aparato
constituye una mejora importante en relación con los ca-
balletes soporte actualmente conocidos, no solo en lo -
eficiente de su actuación, sino también en la facilidad
25 y comodidad de su manejo. Por consiguiente, se hace mere-
cedor su inventor al privilegio de exclusiva fabricación,
venta y explotación en España y colonias, que implica es-
te Modelo de Utilidad.

30 En términos generales, el nuevo caballete sopor-
te objeto de la invención, se caracteriza por estar dota-
do de un dispositivo de anclaje compuesto por un pasador
automático que tiene permanentemente la tendencia a aso-
mar su punta, por efecto de un muelle, cuya punta pene-
tra en el apropiado orificio practicado en una de las pa-
35 tas del caballete, fijándola así en la posición vertical



de uso. Para deshacer este anclaje, el dispositivo consta de una manivela accionable con el pie, que mueve a una
40 aña, la cual se interpone entre uno de los laterales de montaje del dispositivo y la cabeza del pasador, produciendo el desplazamiento y retirada del mismo, para dejar libre a la pata del caballete, la cual, por efecto de un potente muelle situado en la otra pata, se eleva junto -
45 con esta última, colocandose ambas en posición horizontal o sea replegadas.

El dispositivo de regulación de la longitud de las patas, que es la otra particularidad según ya hemos dicho, se compone de un espárrago roscado en la boca del
50 extremo inferior de ambas patas tubulares, de tal modo - que, por medio de una contratuerca, pueden situarse dichos espárragos más o menos salientes en los tubos, a los cuales puede así prolongarse o acortarse.

Para facilitar la comprensión de las características generales expuestas en los precedentes párrafos, se
55 acompaña una lámina de dibujos en los que hemos representado un caso de realización de uno de estos nuevos caballetes soporte, con la aclaración de que se trata de un ejemplo, por lo que no debe dárseles ningún sentido restrictivo, sino amplio y general.
60

Los mencionados dibujos representan como sigue:

Fig. 1 - vista lateral en alzado del aparato, separado de la motocicleta, con una porción seccionada de una pata.

65 Fig. 2 - vista de perfil, por el lado interior, para que se aprecie el dispositivo que desplaza al pasador o pestillo.



70

Fig. 3 - vista en planta de un extremo del caballete, en donde se ve también el dispositivo desplazador del pasador.

Fig. 4 - sección longitudinal por A-B, de la figura 3.

75

Ateniendonos a las referidas figuras, vemos que el conjunto del caballete, en donde figuran los perfeccionamientos de la invención, se compone de los siguientes elementos y partes, señalados en los dibujos con las anotaciones numéricas que se mencionan.

80

Se compone de un tubo -1- que actúa de cojinete de otro tubo -2- alojado en su interior, en cuyos extremos y dispuestas en ángulo recto, van hechas solidarias las dos patas -3- y -4-, integradas también de tubos. Con -5- se señala el potente muelle arrollado al cojinete -1-, con un extremo -6- fijo en este tubo o en el chasis del vehículo y con el otro extremo -7- fijo en la pata -4-, con objeto de impulsar a esta pata y a la -3- (puesto que ambas son solidarias del mismo eje -2-), la tendencia a situarse horizontales.

85

90

En el tubo cojinete -1- van montadas solidariamente hacia un extremo, las dos planchas -8- y -9-, que en el ejemplo adoptan forma semicircular. Hacia la parte inferior, dichas planchas sirven de soporte y guía de deslizamiento de un pasador o pestillo -10-, al que va arrollado el muelle en espiral -11- que actúa por expansión entre la plancha -9- y una arandela -12-, con un pasador, con lo cual impulsa al pasador la tendencia a que su punta sobresalga al otro lado de la plancha -8-, poseyendo dicho pasador -10- una cabeza oblicua -13-, situada en

95



el extremo opuesto de la referida punta.

100 En la pata -3- se monta una plancha -14-, doblada para formar una superficie plana en la que se practica un orificio -15- destinado a recibir a la punta del pasador -10-, cuya plancha -14- tendrá un lateral -14'- ligeramente curvado para facilitar el deslizamiento de la punta del pasador -10- en el giro de la pata -3-.

105 Con -16- se señala una manivela, montada con giro en las planchas -8- y -9-, cuya manivela es solidaria por un extremo de la plancha -17- unida por el muelle -18- a la plancha -9-, de tal modo que dicho muelle tira constantemente de ella, impulsandole la tendencia a mantenerla horizontal. En esta plancha -17- existe en un extremo la cuña horquillada -19- destinada a intercalarse entre la cabeza oblicua -13- y la plancha -9-.

115 En la figura 1 vemos el espárrago roscado -20- introducido en la pata -3-, con posibilidad de asomar más o menos en el tubo, siendo -21- la contratuerca que la fija en una determinada posición. La otra pata -4- va dotada de un espárrago y contratuerca iguales, yendo cubiertos en ambos casos por las conteras de goma -22- y -23-.

120 El funcionamiento del caballete soporte descrito y representado como ejemplo, es como sigue: en la posición que aparece en la figura 1 se encuentra soportando la motocicleta, hallándose inmovilizado porque la punta del pestillo o pasador -10- está alojada en el orificio
125 -15- por efecto del muelle -11-. Para replegar el caballete, presionaremos con el pie la manivela -16-, con lo



130 cual se hace descender la cuña -19-, interponiendola entre la cabeza -13- y la plancha -9-, de tal modo que se obliga al pasador -10- a retirarse, venciendo la fuerza del muelle -11-. Entonces, al estar libre la pata -3-, la fuerza del muelle -5- actúa, y obliga a las patas -3- y -4- a replegarse, colocandose en posición horizontal.

135 En cuanto al espárrago -20- se comprenderá que roscandolo más o menos, prolonga o acorta a las patas -3- y -4-.

Finalmente conviene aclarar, que sobre las planchas -8- y -9- se coloca una cubierta -24-, que en la figura 1 se señala con una línea de trazos, siendo su finalidad la de proteger de suciedades los mecanismos.

140 También debe hacerse constar que el aparato descrito podrá fabricarse en diversas medidas, materiales y formas e introducir en el mismo aquellas variaciones de detalle que requieran los diversos tipos a fabricar o - las distintas marcas de vehículos a que se aplique, todas cuyas variaciones se consideraran comprendidas en el campo de protección del invento, siempre que no alteren sus características esenciales, que se resumen en la siguiente

N O T A
=====

150 Los puntos nuevos y de propia invención que se presentan para su reivindicación en este Modelo de Utilidad, son:

155 1º.- Caballete soporte para motocicletas, caracterizado porque en un extremo del tubo cojinete del eje de giro de las patas de sustentación, van dispuestas so-



160

lidariamente dos planchas provistas de orificios que sirven de guía de un pasador con un muelle arrollado, actuado por expansión, para impulsar al pasador la tendencia a que una de sus puntas asome al otro lado de una de las planchas guía y soporte, de tal modo que se introduzca en un orificio practicado en la pata del caballete, con el fin de inmovilizar a este en la posición de trabajo o sustentación del vehículo, poseyendo además el citado pasador una cabeza oblicua.

165

2º.- Caballete soporte para motocicletas, caracterizado porque en las dos planchas guía del pasador mencionadas en la precedente reivindicación, va montada una manivela para su accionamiento con el pié, la cual lleva solidarizada en su extremo una plancha provista de una cuña, con un muelle que tira de la plancha, de tal modo que, al mover la manivela, la citada cuña se interpone entre la plancha soporte y la cabeza oblicua del pasador obligando a este a desplazarse y a dejar libre a la pata del caballete, la cual, por la fuerza del conocido y potente muelle que lleva la otra pata, se repliega colocándose ambas patas horizontalmente.

170

175

180

185

3º.- Caballete soporte para motocicletas, caracterizado porque en los extremos inferiores de las patas de sustentación van roscados unos esparrágos con posibilidad de colocarlos más o menos salientes de las patas, fijándolos en la posición deseada por medio de una contratuerca, con lo cual es posible dar a dichas patas una longitud variable, acorde con las diversas clases de vehículos en que se monte el caballete, cuyos dispositivos de prolongación van ocultos por las conteras de goma. Y



4º.- "CABALLETE SOPORTE PARA MOTOCICLETAS", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

190

Esta Memoria consta de OCHO hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 190 líneas.

Valencia, 20 de Octubre de 1.959

Por autorización de los interesados

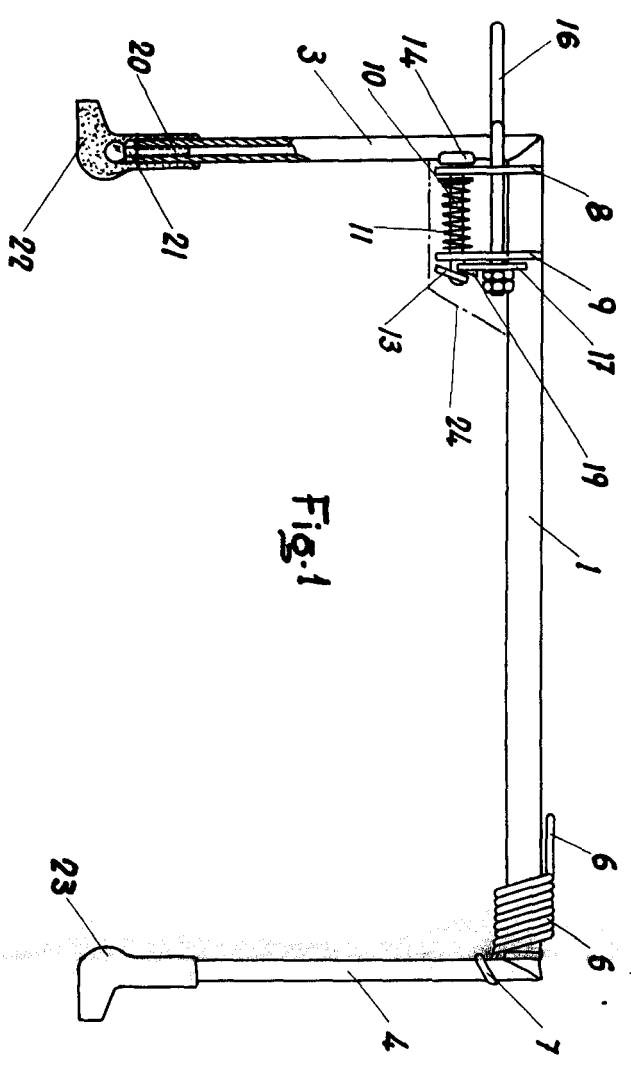


Fig. 1

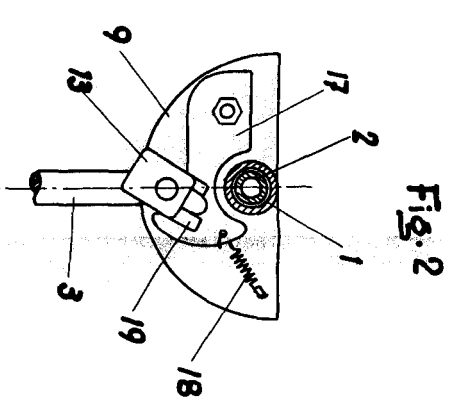


Fig. 2

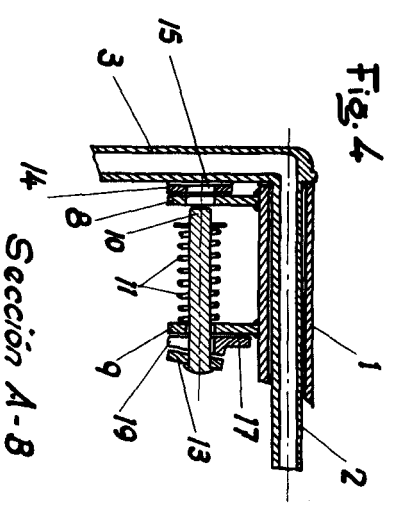


Fig. 4

Sección A-B

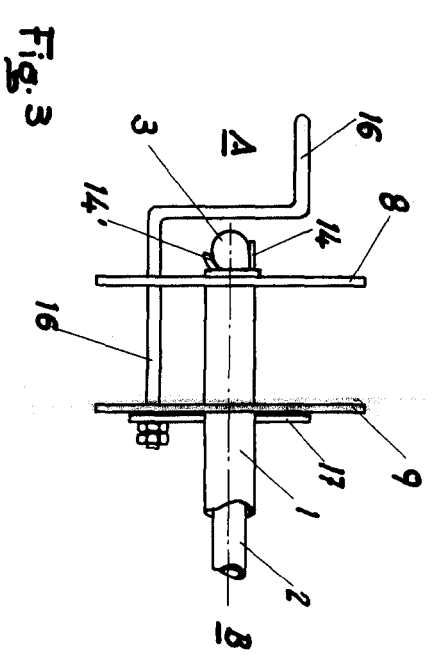


Fig. 3

Escala Variable
Valencia Octubre 1959.

