

76735



76735

M O D E L O D E U T I L I D A D

que, por veinte años, se solicita como nuevo y propio a favor de DON JUAN PACHAROMAN DE FRUTOS, de nacionalidad española y domiciliado en San Sebastian, Calzada de Eguia Villa Ascensión núm. 3; y que ha de recaer sobre:

**** SILLIN BASCULANTE PARA BICICLETAS CON O SIN MOTOR **.**

M e m o r i a d e s c r i p t i v a .

-o-o-o-o-o-o-o-o-o-

El presente registro de Modelo de Utilidad, por veinte años, tiene el objeto de garantizar la explotación exclusiva en todo el Territorio Nacional, Colonias y Protectorado de Marruecos, de un sillin basculante

5. para bicicletas con o sin motor.



- El Modelo de Utilidad, consiste este sillin que se compone de cinco piezas de hierro ordinario, teniendo una robustez extraordinaria y un coste minimo en la fabricaci3n y sin embargo su apariencia es elegante y ademas comodado que el bascular frontalmente amortigua el golpe, diferenciandose de los demas sillines conocidos hasta la fecha que basculan horizontalmente, teniendo la ventaja que se puede cambiar la horizontabilidad del sillin por medio de una tuerca.
10. Es economico por la poca cantidad de piezas que componen el sillin y sumamente practico y comodo ademas de ser robusto y al ser basculante amortigua los golpes de los baches pudiendose regular la horizontabilidad del sillin al pedo del usuario.
15. El chasis va guarnecido con una capa de goma y por (lextremo) el exterior con otra de cuero.
20. Para mayor comprensi3n del objeto de este Modelo de Utilidad, hacemos referencia al dibujo adjunto en los que la:
25. Fig. 1. Representa una vista en alzado y corte del sillin siendo los
- Nº 1.- Chasis.
 - Nº 2.- Articulaci3n de la abrazadera.
 - Nº 3.- Abrazadera.
 - Nº 4.- Armadura del chasis.
 - Nº 5.- Soporte del chasis.
 - Nº 6.- Guia de la varilla.
 - Nº 7.- Remaches de uni3n.
 - Nº 8.- Tija.
 - Nº 9.- Eje de giro de la guia.
 - Nº 10.- Orificio guia de la varilla.
 - Nº 11.- Parte fija de la abrazadera a la tija.
- 30.
- 35.



Nº 12.- Varilla.

40. Nº 13.- Tuercas de sujección de la varilla y de basculación.

Nº 14.- Resorte.

Nº 15.- Tuerca grande sujección del resorte.

45. Fig. II, Representa una vista en planta del chasis del sillín siendo los números 1,2,3,4,5,6,y 7 iguales y semejantes a los de la Fig. I.

Nº 16.- Separador de la abrazadera.

A continuación describiremos el funcionamiento y su conjunto que es como sigue:

50. Este sillín se compone del chasis -1- el cual es de una sola pieza ó bien soldada con la estructura y forma característica de un sillín cualquiera, llevando en su extremo ó parte delantera un bulón -2- que sirve de articulación de la abrazadera -3- y cuyo otro extremo esta fijo -11- al extremo de la tija -8-. Así mismo para mayor arriostramiento el chasis -1- lleva una armadura -4- en cuyo centro aproximadamente esta colocado el soporte -5- unido por remaches -7- y del cual pende la guía de la varilla -6- unido por un eje de giro -9- la cual esta introducida en el extremo de la tija -8-.

60. La guía de la varilla -6- lleva un orificio interior y centralmente -10- donde se aloja la varilla -12- y cuyo otro extremo esta alojada en la tuerca grande -15-. Esta varilla sobresale de la tuerca grande donde estan enroscados las tuercas tensor del basculante -13-.

65. En el interior de la tija -8- esta alojado el resorte -14- (debidamente lubricado) para regular el peso del usuario. Así mismo la armadura en uno de sus extremos lleva un separador -16-.

Para regular la horizontabilidad del chasis se

7673530



70. efectua por medio de la tuerca grande -15- y el basculante por medio de las tuercas -13- basculando este sillin frontalmente amortiguando los golpes de los baches.

VENTAJAS

75. 1ª.- Unico sillin que se puede regular el peso del ciclista.

2ª.- El resorte alojado en la tija presenta siempre un engrasamiento perfecto y exento de toda oxidación.

3ª.- Con solamente cinco piezas de hierro ordinario tiene una robustez extraordinaria.

80. 4ª.- Este sillin bascula frontalmente amortiguando los golpes de los baches diferenciandose del resto de los sillines que basculan horizontalmente.

85. 5ª.- Se cambia rapidamente la horizontabilidad del sillin por medio de la tuerca grande y el basculante por medio de las tuercas pequeñas.

6ª.- El chasis va guarnecido con una capa de goma y por el exterior con otra de cuero dandole una apariencia elegante.

90. El Modelo de Utilidad descrito tiene por consiguiente una estructura sencilla no obstante la cual funciona con toda eficacia por lo que esta llamado a obtener una divulgación en el mercado motivo por el cual se desea protegerlo con un privilegio de explotación que evite faciles imitaciones.

95. Se hace constar que el cambio de formas, dimensiones, material en que se ha construido y disposición de sus elementos podra ser variable y por lo tanto cualquier variación introducida en este sentido siempre que no altere su esencialidad se considerara comprendida en el presente Modelo de Utilidad, cuyos terminos deben de ser tomados con caracter amplio y nunca en forma ó sentido li-

100.



76735

mitativo.

Descrito suficientemente el presente invento se declara de novedad en España y sus Colonias las siguientes:

106. tes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

-o-o-o-o-o-o-o-o-

110. PRIMERO.- Por sillin basculante para bicicletas con ó sin motor, caracterizado porque el chasis es de una sola pieza con la estructura y forma característica de cualquier sillin y en cuyo extremo delantero esta alojado un bulon para articulación de la abrazadera la cual lleva así mismo una pieza separadora.

115. SEGUNDO.- Por sillin basculante para bicicletas con o sin motor, según la reivindicación anterior, caracterizado porque el otro extremo de la abrazadera esta fija a la tija llevando el chasis interiormente para mayor robustez una doble armadura remachada y en cuyo centro aproximadamente esta colocado un soporte unido por un eje de giro ó bulón y cuyo soporte esta introducido en uno de los extremos de la tija.

120. TERCERO.- Por sillin basculante para bicicletas con o sin motor, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque la guía de la varilla lleva un orificio central e interiormente donde se aloja un extremo de la varilla propiamente dicha, y el otro extremo atraviesa la tuerca grande terminando este extremo con rosca donde estan alojadas las tuercas del basculante.

125. CUARTO.- Por sillin basculante para bicicletas con o sin motor, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque un extremo de la tija esta alojada en el soporte y el otro extremo esta enroscada la tuerca grande que sirve para regular la horizontabilidad,

130.



76735

305 59

135. llevando en su interior un resorte debidamente lubrificado y que sirve para regular el peso del ciclista.

QUINTO.- Por sillin basculante para bicicletas con o sin motor, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque la regulación de la horizontabilidad se efectua por medio de la tuerca grande y por medio de las tuercas pequeñas la basculación frontal para amortiguar los golpes.

SEXTO.- Por " SILLIN BASCULANTE PARA BICICLETAS CON O SIN MOTOR ".

145. Tal y como queda descrito en la presente memoria descriptiva, la cual consta de seis hojas foliadas y mecanografiada por una sola cara, a la que se la une otra de planos, en forma y tamaño reglamentario, para la mejor comprensión del invento.

150. Madrid, a treinta de Octubre de mil novecientos cincuenta y nueve.

P.A. de D. JUAN PACHAROMAN DE FRUTOS,

E.Rodriguez Rivas.

P.P.

153.-

F.P.-2-

FIG. I

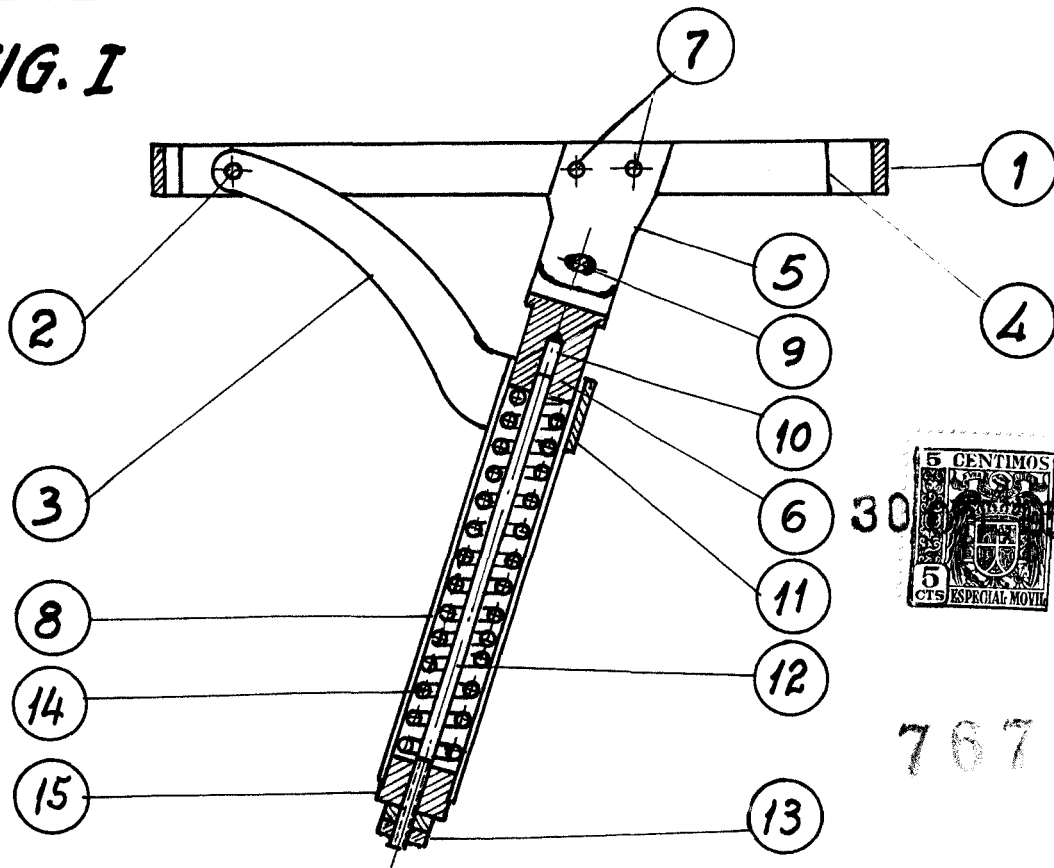
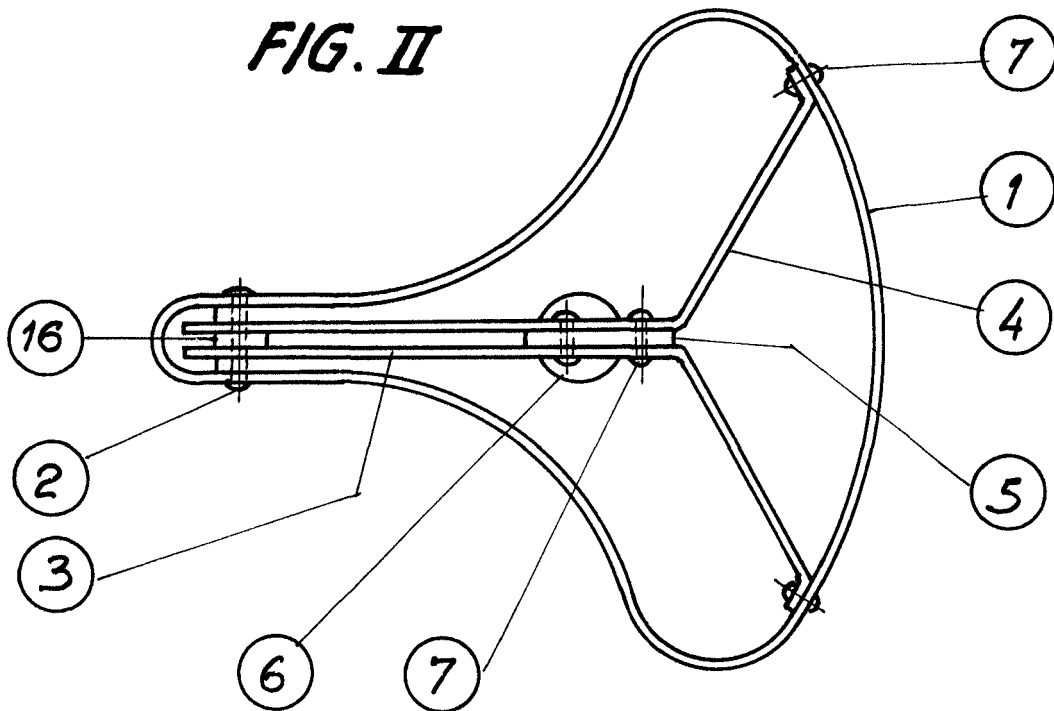


FIG. II



SAN SEBASTIAN 14 OCTUBRE DE 1959

E. RODRIGUEZ DE ...
E.P.