



76672

P A T E N T E D E M O D E L O D E U T I L I D A D

per VEINTE AÑOS

a favor de D e n J e s é G I M E N E Z S a n -
c h e z , de nacionalidad española, domiciliado en
Barcelona, calle de Alcega, número 95, p e r :

"DISPOSICION MEJORADA, ESPECIALMENTE APLICABLE A ESPEJOS
RETROVISORES".

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

1 El presente Modelo de Utilidad hace referencia a una
disposición perfeccionada -especial, pero no exclusiva-
mente, aplicable a espejos retrovisores- mediante la cual
se consigue establecer una unión perfectamente segura, pe-
5 ro flexible con tendencia elástica a la recuperación en-
tre piezas cualesquiera, preferentemente entre piezas me-
tálicas con ejes alineadas.



76672

2000

Según dicho, esta disposición ha sido estudiada con vistas a su aplicación a espejos retrovisores. Mediante la misma, se conseguirá establecer una cierta flexibilidad en la unión entre el brazo que soporta el espejo retrovisor y el zócalo a base a través de la que se fija el conjunto al vehículo. Esta cualidad es muy interesante 5
dado que, por lo general, el retrovisor debe sobresalir del vehículo, estando por tanto expuesto a recibir toda clase de golpes, que son amortiguados por la disposición 10
dicha, evitando en muchos casos que se produzcan accidentes o roturas o desperfectos en el propio retrovisor, o en el objeto o cosa causante del golpe.

Por lo demás, la estructura y principales características y ventajas de la disposición que se registra, 15
serán mas fácilmente comprensibles a la vista de los dibujos adjuntos, en los que, sin carácter limitativo de ninguna clase, y en cierto diametral alzado, se ha representado un ejemplo concreto de realización práctica de la misma.

20 Refiriéndose, pues, al tal dibujo:

La extremidad inferior del brazo soporta 1 del espejo retrovisor, termina por su base en una prolongación troncopiramidal 2, apoyándose sobre la base o zócalo 3, a través de un reborde 4. Por su parte, la base 3 -interiormente 25
hueca- presenta un encaje superior de forma y dimensiones adecuadas para alejar a la prolongación 2 del brazo, antes referida.

Per último, el brazo 1 y al zócalo 3 se solidarizan por medio de un fuerte resorte helicoidal 5, que por una 30
extremidad se fija a la extremidad inferior del brazo y por



766722006

la extremidad opuesta, a una pieza 6, que atraviesa una arandela 7, apoyada en un correspondiente escalón interior que se provee en el zócale; esta pieza 6 presenta su extremidad rescada, siendo sujeta a la arandela 7 por medio de una correspondiente tuerca 8, con interposición de una arandela de seguridad 9. Esta disposición, al propio tiempo, permitirá regular exactamente la tensión inicial, de reposo, del resorte 5.

El zócale o brazo 3, se fijará al vehículo por cualquier sistema adecuado, bridas, tornillos, etc., perteneciente al dominio público u objeto de otros registros.

Las proporciones del reborde 4 y del resalte 2, y por tanto, las de su alejamiento en el zócale, se calculan de manera que permitan siempre la libre oscilación del brazo 1 con respecto a la vertical. El reborde 4 cumple una mera función estética, dado que, como se comprende, el conjunto, estudiando debidamente las proporciones del encaje, podría también funcionar perfectamente.

Naturalmente que el plano de oscilación del brazo 1 será siempre ortogonal a uno de los planos del resalte 2. Normalmente, este resalte presentará sección cuadrada, permitiendo la oscilación del brazo 1 según dos planos ortogonales. Desde luego que, sin inconveniente, podría aumentarse el número de lados de aquella sección, aumentando el número de planos de oscilación del brazo, pero normalmente será suficiente el de dos, antes referido, para absorber golpes en cualquier dirección.

Por último, se comprende que en cualquier caso la tensión del resorte 5 hará que el conjunto recupere rápidamente la posición primitiva, en cuanto cese la fuerza exterior.

76672²⁰⁰⁰



Por lo demás y según es lógico, en la realización práctica de la disposición que ha quedado descrita, cabrá introducir todas aquellas variaciones que no afecten a lo que constituye la esencialidad de la misma.

5

N O T A

SE REIVINDICA:

1 - Disposición mejorada, especialmente aplicable a espejes retrovisores, de acuerdo con la cual el brazo soporte del espeje retrovisor presenta en su extremidad inferior una prolongación troncopiramidal, que encaja en un alojamiento análogo previsto en la base o zócale, a través del cual se fija el conjunto al vehículo mediante cualquier sistema adecuado, calculándose la forma de este encaje, de manera que permita la libre oscilación del brazo con respecto a la vertical, y uniéndose finalmente entre sí el

10

15

20

conjunto a recuperar la posición primitiva, en cuanto cesa la fuerza exterior que le ha obligado a abandonarla.

2 - Disposición mejorada, especialmente aplicable a espejes retrovisores.

Consta la presente Memoria Descriptiva de cuatro hojas mecanografiadas, escritas por una sola cara, numeradas del 1 al 4 y con sus líneas numeradas, a su vez, de cinco en cinco y de dibujos, anexos.

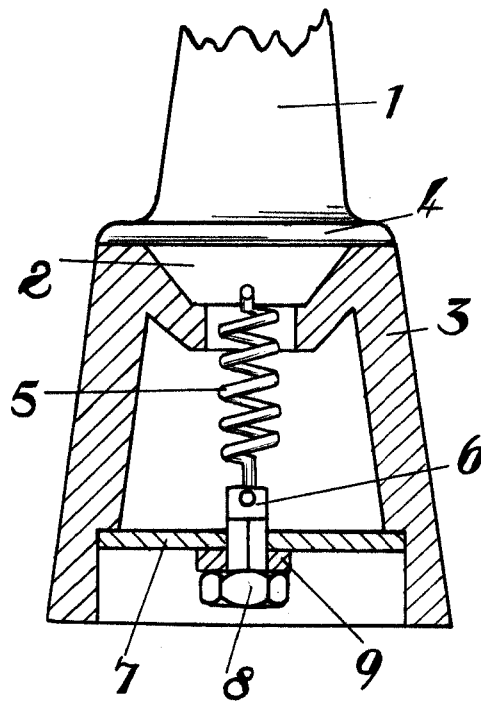
Barcelona, 20 octubre 1959.
P.A.

LEONCIO DEL RIO CUYÁS
P. P.

Leoncio Del Rio



76672



Barcelona, 20 Octubre 1959.
P.A.

José