

76632



MEMORIA DESCRIPTIVA

sobre un

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años en España, a favor de Don Francisco Fifia Arduan, residente en Madrid, calle Sainz de Baranda, 73,3º, de nacionalidad española, por:

"NUEVO FUENTE UTILIZABLE EN MOTOS SCOTER"

Como su enunciado indica, consiste la presente invención en un nuevo puente delantero utilizable en motos scoter y muy especialmente en vespas, el cual es ajustado a la plataforma base de la moto aprovechando los mismos tornillos empleados para la sujeción del caballete.

Dicho puente presenta características tales que deben ser consideradas dentro de la Modalidad de Utilidad, todo ello de acuerdo con lo preceptuado en el artículo 171 de la vigente Ley de Propiedad Industrial.

Para dar mayor comprensión a la idea que se



15

pretende proteger a título privativo, se acompaña a la presente memoria una hoja de dibujos y con referencia a la cual se observa con el número 1, la base del puente, la cual presenta una ranura alargada 2 rasgada, para que por la misma sea introducida el tornillo del caballete 6 y quede sujeta dicha base 1 a la plataforma de la moto en su parte central.

20

Dicho puente esta formado asimismo por dos brazos 3, que son prolongación de las bases 1, por cuya parte alta son atravesados por un tubo 4 y en cuyas extremidades son encajadas las extremidades de la defensa y reposapiés 5, que rodean la parte trasera de las motos.

25

Las ventajas que se consiguen con este nuevo puente, son muy eficaces, pues después de un estudio sobre el montaje de tales defensas, así como el acoplamiento del puente para su sujeción, se ha sacado en consecuencia que los puentes usados hasta la actualidad, presentaban numerosas complicaciones que retrasaban dicho montaje, así como la mano de obra y taladros en la carrocería de la moto que con el tiempo se deterioraban. Por ello el aprovechamiento de los tornillos del caballete para la sujeción conjunta del mismo y del puente, sin precisar taladros ni otros objetos para su sujeción, evita dichos taladros y mano de obra por su fácil montaje, pues únicamente basta aflojar dichos tornillos y acoplar el puente y volver a atornillarlos.

30

35

40

Una vez descrita suficientemente la naturaleza del invento, su realización práctica, acoplamiento y utilidad, se hace constar que las medidas, tamaños y colores, podrán ser diversos, siéndome únicamente acoplados dichos puentes a la plataforma de las motos scoter en la parte central y precisamente donde van los tornillos empleados para la su-

76632



jeción del caballete.

NOTA

45

Por último se declaran de novedad y propia invención las siguientes

REIVINDICACIONES

50

1ª.- Nuevo puente utilizable en motos scoter, caracterizándose porque el mismo está dotado de dos bases de sujeción, las cuales presentan rambras rasgadas para que puedan ser atravesadas y sujetas por los tornillos del caballete.

55

2ª.- Nuevo puente utilizable en motos scoter, según la anterior reivindicación, caracterizándose porque asimismo presenta dos brazos prolongación de las bases reivindicadas anteriormente, atravesandoles un tubo por su parte superior.

60

3ª.- Nuevo puente utilizable en motos scoter, según las anteriores reivindicaciones, caracterizándose porque asimismo presenta el tubo indicado anteriormente y el cual sirve para recoger o aprisionar en sus extremidades la defensa trasera de la moto.

65

4ª.- Nuevo puente utilizable en motos scoter, según las anteriores reivindicaciones, caracterizándose porque el conjunto total del puente es acoplado en la base o plataforma de la moto en su parte central y precisamente donde van los tornillos del caballete.

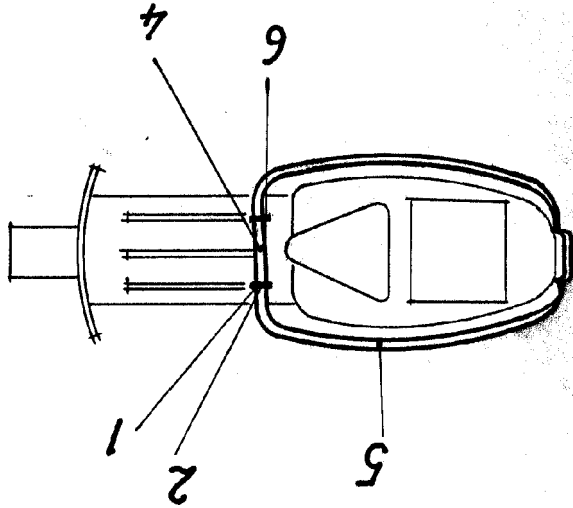
70

5ª.- Nuevo puente utilizable en motos scoter, todo tal y como queda descrito en la presente memoria que consta de tres hojas mecanografiadas por una sola de sus caras y se representa en los dibujos adjuntos.

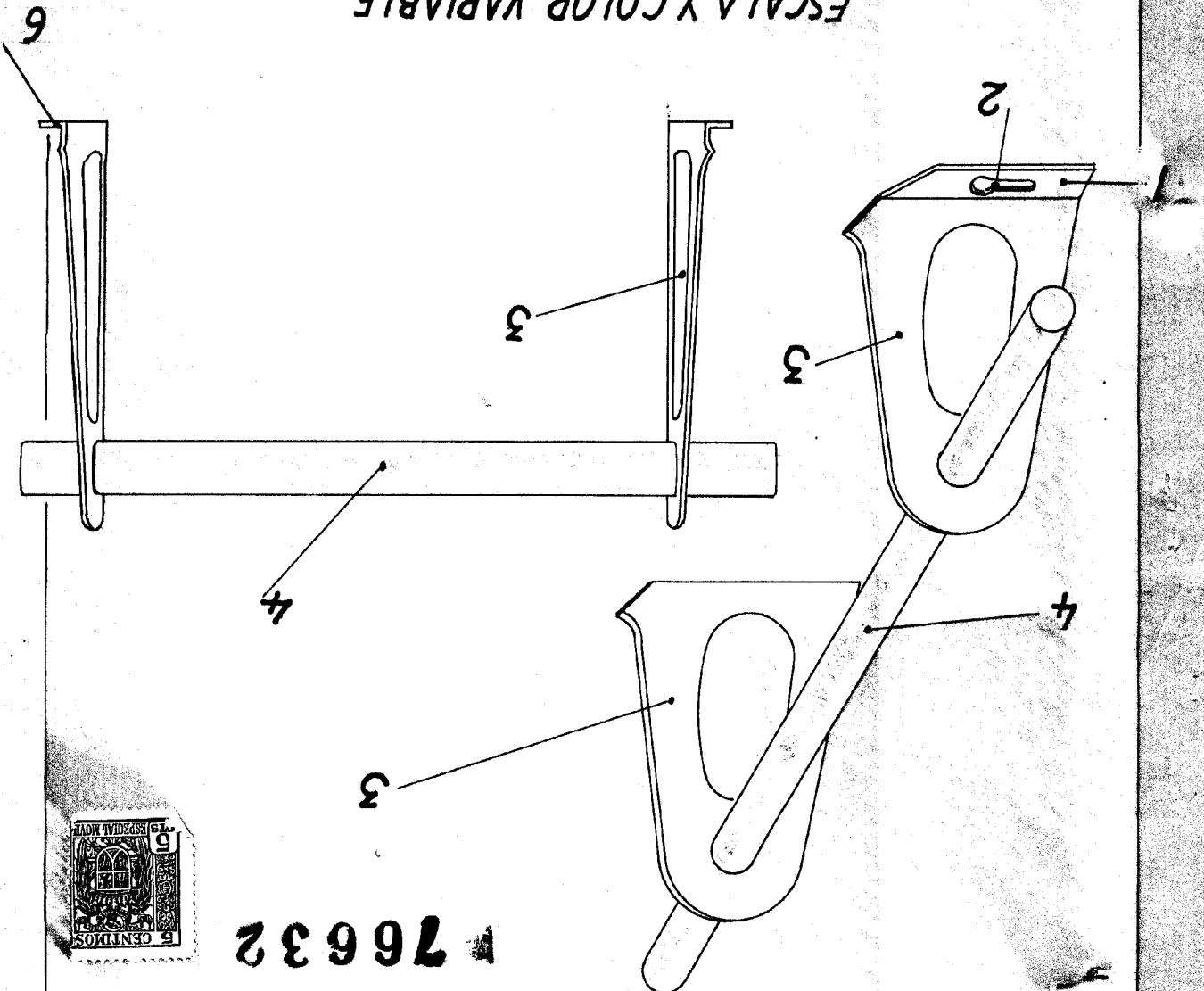
Madrid, 27 de Octubre de 1.959

**Pisa*

MADRID 27-OCTUBRE-1959



ESCALA Y COLOR VARIABLE



76632

Hoja única

Francisco Pina Arduan

Madrid