



76602

MODELO DE UTILIDAD

MEMORIA DESCRIPTIVA

sobre:

"UNA Balsa NEUMATICA PERFECCIONADA".

Solicitante: Don JUAN DUARRY SERRA,
de nacionalidad española, residente en
BARCELONA, Calle Rosellón, 1.



14

76602

Las balsas neumáticas que se han hecho hasta la fecha han sido dotadas siempre de un fondo fijo, el cual se disponía de modo que estuviera a una distancia más o menos cercana al agua. En algunas ocasiones se ha dispuesto el fondo de modo que los flotadores quedaban más bajos que el fondo, a fin de formar ventosa y evitar que la balsa pudiera volcar, tal como por ejemplo en el caso de las balsas descritas en los Modelos de Utilidad Nos. 74.244 y 74.248 del mismo solicitante, en las que el fondo es también fijo como en todas las demás.

El fondo fijo hace que al echar la balsa al agua, si por cualquier motivo cae en posición invertida, tengan que saltar dos hombres al agua para colocarla en su posición normal. Si la balsa es pequeña, puede colocarse la misma fácilmente en la posición debida, pero si se trata de balsas de gran capacidad, es muy difícil colocarlas bien, ocasionando ello una dramática situación en el momento del naufragio.

Las balsas salvavidas neumáticas van plegadas en forma de paquete, llevando asociada cada una de ellas una botella de gas comprimido, la cual se abre mediante un tirón dado al cordón de que va provista. Esto se efectúa después del lanzamiento de la balsa al agua.

Naturalmente, al efectuar el plegado de las balsas corrientes se procede de modo que todo el armamento y equipo que va en su interior, esté colocado de forma que al caer la balsa al agua, quede abierta por gravedad



76602

por el lado correcto. A pesar de todas las precauciones que se tomen y que hacen que el arrollado sea difícil, un veinte por cien aproximadamente de las balsas se abren al revés. Tanto es así, que todas estas balsas van provistas en el exterior de su parte inferior de 5 unas cintas o cuerdas para que entre dos hombres puedan colocarlas en debida posición, según queda dicho. Ya el solo hecho de que tengan estas cintas, prueba lo fácil que es que puedan abrirse al revés.

10 Calcúlese durante un naufragio, cuando cunde el pánico, que vean los náufragos que la balsa cae al revés. Aunque esto se puede arreglar, en mar gruesa es difícil poner las balsas en la debida posición. Este es uno de los mayores inconvenientes que tienen las balsas 15 neumáticas conocidas.

A fin de lograr que estas balsas neumáticas resulten unas verdaderas balsas salvavidas, se ha ideado la balsa perfeccionada de fondo reversible que constituye el objeto de la presente invención y en la que es completamente indiferente de qué lado caiga al agua, ya 20 que por gravedad se sitúa el fondo siempre en debida posición en contacto con el agua.

Esta balsa, constituida, por ejemplo, por dos flotadores neumáticos superpuestos, unidos entre sí, y una 25 pieza de fondo en el espacio interior determinado por dichos flotadores, se caracteriza, esencialmente, porque la citada pieza de fondo está unida firmemente por su zona de contorno a los dos flotadores mencionados en



140

76602

el plano de unión recíproco de éstos y tiene una tal extensión superficial que en estado hinchado de los flotadores pueda adaptarse a la pared interna de uno u otro de ellos y constituir el fondo de la balsa al nivel conveniente, cualquiera que sea el flotador que quede situado por abajo.

Otra característica de la invención consiste en que todos los utensilios de emergencia, tales como remos, capota, botellas de aire o gas comprimido, botiquín, cohetes y otros, así como también las provisiones de alimentos y agua potable, están alojados fuera bordo en el espacio entrante determinado en todo el contorno de la balsa por los dos flotadores superpuestos, en la proximidad inmediata de su plano de unión.

Para la mejor comprensión del invento se acompaña una lámina de dibujos en los cuales se ilustra, a título de ejemplo no limitativo, una forma de realización. En dichos dibujos:

La Fig. 1 representa una vista de planta de una balsa perfeccionada según la invención;

la Fig. 2 es una sección transversal de la misma balsa aproximadamente según II-II de la Fig. 1; y

la Fig. 3 representa una vista lateral de la misma balsa.

La balsa representada está constituida por dos flotadores superpuestos que en su conjunto se designan con 1 y 2, siendo 3 el fondo reversible de la misma. Este fondo está constituido, según el ejemplo represen-



76602

tado, por dos telas 3a y 3b, entre las cuales van dis-
puestas placas de aislamiento 4 y cámaras de aire 5,
estando firmemente unidas dichas telas por su zona de
contorno a los dos flotadores 1 y 2 en el plano de
5 unión recíproco de éstos, según puede verse en 6
(véase Fig. 2). La extensión superficial de las telas
3a y 3b es tal que en estado hinchado de los flotadores
1 y 2 pueden adaptarse las mismas a la pared interna
de uno u otro de éstos y constituir el fondo de la
10 balsa al nivel conveiente, cualquiera que sea el flo-
tador que quede situado por abajo. En el ejemplo repre-
sentado se ilustra el flotador 1 por arriba y el flo-
tador 2 por abajo, pero su posición podría estar
invertida. Ambos flotadores 1 y 2 van provistos de
15 bolsas estabilizadoras 7 y 8, respectivamente, que
presentan las características descritas en el Modelo
de Utilidad Nº 74.246. Como se ve en las Figs. 1 y 3,
únicamente las bolsas estabilizadoras 8 del flotador
inferior se hallan en posición de actuar, en tanto que
20 las bolsas 7 asociadas al flotador superior 1 quedan
simplemente plegadas sobre éste. Con la referencia 9
se designan las válvulas de sobrepresión y con 10 los
fuelles de hinchar, llevando asociados cada flotador
1 y 2 por lo menos una válvula de sobrepresión y uno
25 de los fuelles mencionados. La comunicación entre ambos
flotadores puede establecerse mediante un grifo de co-
municación 11, estando prevista para el hinchamiento
rápido de los flotadores 1 y 2 una botella de gas com-



14

76602

primido 12 dotada de una válvula de hinchado automática
13 gobernada por un cordón de tracción 14, así como de
una válvula de hinchado a mano 15. Con la referencia 16
se designan unas esterillas antideslizantes, con 17 una
5 escalera de cuerdas con su correspondiente lastre 18, y
con 19 el toldo arrollado.

Según puede verse especialmente en la Fig. 3, la
botella de aire comprimido 12 y el toldo arrollado 19
están alojados fuera bordo en el espacio entrante deter-
10 minado en todo el contorno de la balsa por los dos
flotadores superpuestos 1 y 2, alojándose en las res-
tantes porciones de dicho espacio entrante los utensilios
de emergencia, provisiones de alimentos y agua potable,
etc., según queda dicho, de suerte que cualquiera que
15 sea el flotador que venga situado por abajo, quedan
siempre fácilmente accesibles desde el interior de la
balsa.

Si la balsa ilustrada cae al agua en la posición
de las Figs. 2 y 3, el fondo 3 se sitúa por gravedad
20 en contacto con el agua, tal como se ilustra en la
Fig. 2. Si por el contrario, es el flotador 1 que
queda por abajo, el fondo 3 se situará, también por
gravedad, en contacto con el agua en la misma forma.
descrita, siendo, por tanto, totalmente innecesario
25 volcar la balsa en el agua para colocarla en posición
correcta.

La balsa representada comprende dos flotadores
superpuestos 1 y 2 que constituyen el caso más ventajoso



76602

de aplicación del fondo reversible según la invención,
Sin embargo, podrían también utilizarse más de dos flo-
tadores o uno solo de ellos, pero en todos los casos
se unirá el fondo reversible por su zona de contorno
5 a la porción central del flotador o flotadores para
que indistintamente pueda quedar situado en posición
correcta hacia uno u otro lado.

Se hace constar que todo cuanto no altere, cambie
o modifique lo esencial del invento puede quedar some-
10 tido a variaciones de detalle.

N O T A .

El Modelo de Utilidad que se solicita recae sobre
las siguientes reivindicaciones:

15 1ª.- Una balsa neumática perfeccionada, constituida
por dos flotadores neumáticos superpuestos, unidos entre
sí, y una pieza de fondo en el espacio interior determi-
nado por dichos flotadores, caracterizada porque la
citada pieza de fondo está unida firmemente por su zona
de contorno a los dos flotadores mencionados en el plano
20 de unión recíproco de éstos y tiene una tal extensión
superficial que en estado hinchado de los flotadores
pueda adaptarse a la pared interna de uno u otro de
ellos y constituir el fondo de la balsa al nivel con-
veniente, cualquiera que sea el flotador que quede
25 situado por abajo.

2ª.- Una balsa neumática perfeccionada según la
reivindicación 1ª, caracterizada porque todos los uten-
silios de emergencia tales como remos, capota, botellas



14 0

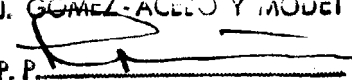
76602

de aire o gas comprimido, botiquín, cohetes y otros,
así como también las provisiones de alimentos y agua
potable, están alojados fuera bordo en el espacio en-
trante determinado en todo el contorno de la balsa por
5 los dos flotadores superpuestos, en la proximidad in-
mediata de su plano de unión.

3ª.- UNA Balsa NEUMÁTICA PERFECCIONADA,
tal y como queda descrito y reivindicado en la presente
memoria que consta de ocho hojas mecanografiadas por
10 una sola cara y de una lámina de dibujos.

Barcelona, 14 de Octubre de 1959.

JUAN DUARRY SERRA
P.P.

J. GOMEZ-ACEDO Y MOUCI

P.P.

ESCALA VARIABLE.

76602



Fig.1

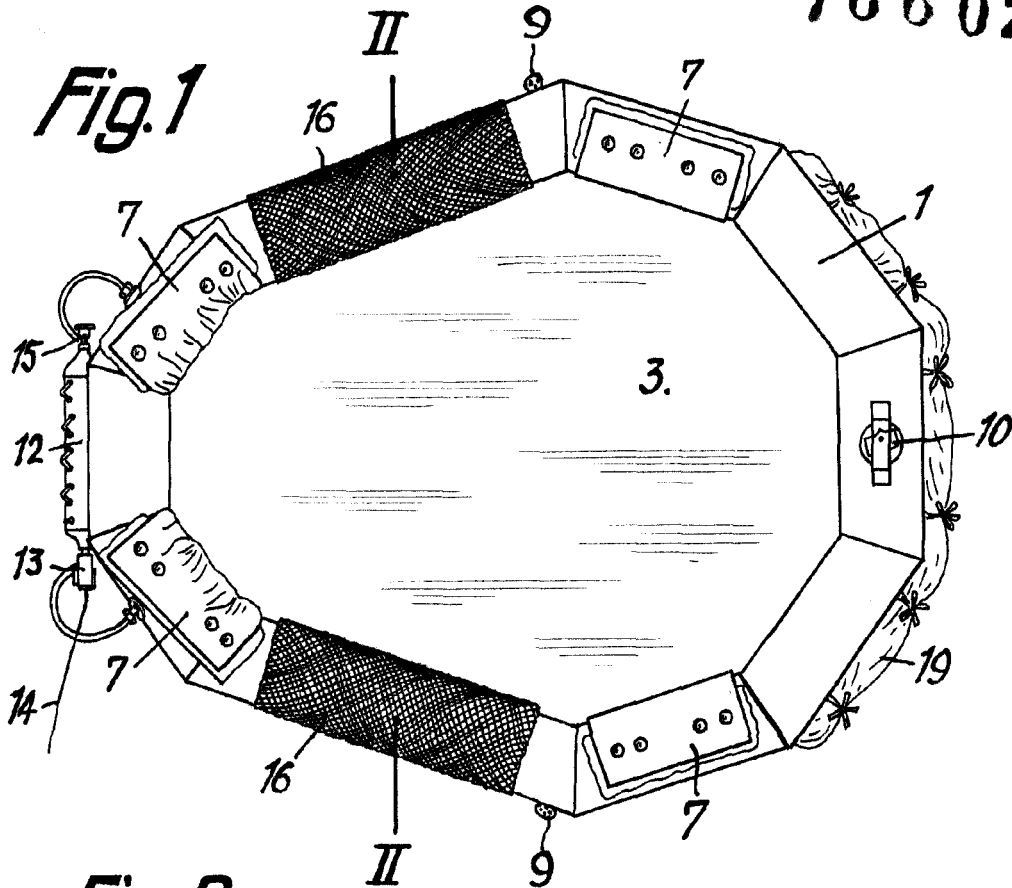


Fig.2

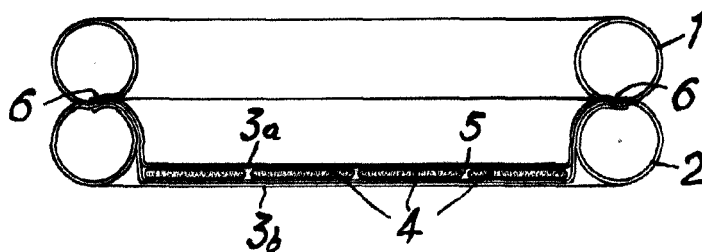
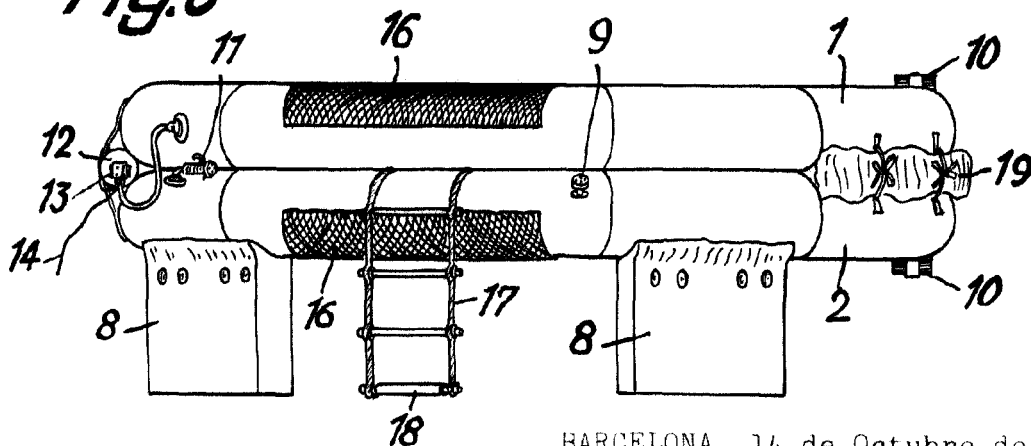


Fig.3



BARCELONA, 14 de Octubre de 1959
JUAN DUARRY SERRA

P.P.

[Handwritten signature]