



76499

MODELO DE UTILIDAD

por veinte años

a favor de

Don Eladio HERNANDEZ PEREZ

de nacionalidad española

residente en Miranda de Ebro-Burgos- Cuartel del Este 10.

P O R

"MECANISMO DE APERTURA Y CIERRE DE LA PUERTA DE ENTRADA EN LAS TRAILLAS".

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

Consiste el objeto del presente Modelo de Utilidad en un mecanismo de apertura y cierre de la puerta de entrada en las traillas.

Hasta la fecha no se conoce en el mercado un mecanismo como el que es objeto de éste Modelo de Utilidad caracterizado en el cuerpo de ésta memoria descriptiva.

Para la mejor comprensión del objeto de éste Modelo de Utilidad, se acompaña a ésta memoria descriptiva una hoja de planos de las características esenciales, a título de



10 ejemplo.

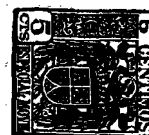
76499

Las traillas mecánicas que actualmente hay en funcionamiento tienen el defecto de la apertura de la puerta para la entrada y carga de la tierra; en alguna está solucionado parcialmente, pero en todas ellas el problema está en
15 el cierre de la puerta que ninguna lo consigue a la perfección y pierden tierra en el transporte; el presente Modelo de Utilidad que a continuación se describe abre la puerta cuanto es necesario y sobre todo cierra forzosamente, pues en ello se basa el mecanismo, en el cierre forzado.

20 La Figura 1 muestra la trailla completa y en dicha figura, con trazo más grueso, está dibujado el mecanismo objeto de éste Modelo de Utilidad. En la citada figura -1- y en la -2- la trailla se muestra con la puerta abierta como si el tractor estuviese tirando de ella en el momento de
25 la carga.

Efectivamente, si el tractor lo enganchamos en -2- y ejerce tracción, según indican las flechas -1-, tira de -3- y ésta pieza gira en su eje -9- arrastrando consigo a las bielas -4- que a su vez mueven a las manivelas -5- imprimiéndolas un giro similar al de la pieza -3-, éste giro
30 origina un movimiento de arrastre de las segundas bielas -8- figura 4 las cuales elevan la puerta -6- tanto más cuanto mayor es la tracción del tractor, tracción que depende de la reacción de la trailla; ésta reacción, que al iniciar la
35 carga es pequeña, vá haciéndose cada vez mayor hasta que se llena la trailla que es precisamente cuando necesita más amplitud de entrada, por consiguiente se abre más cuanto más necesidad tiene de apertura, caso único entre las traillas.

Una vez cargada la trailla debe ésta elevarse para trans



40 portar la tierra para lo cual se levanta el elevador hi-
dráulico del tractor, al levantarlo la piza -3- gira en sen-
tido contrario a cuando estaba cargando y empuja a la biela
-4-, ésta a la manivela -5- y ésta pieza a las segundas bie-
las -8- que empujan a la puerta -6- hasta cerrar completa-
45 mente; cuando la puerta se ha cerrado el elevador sigue su-
biendo, la trailla deja de tocar tierra y está lista para el
transporte.

La puerta -6- está provista de dos pletinas -7- que la
unen a un anillo el cual sirve de cojinete para que el mo-
50 vimiento de la puerta constituya un giro con eje en el del
cajón de la trailla.

La chapa que forma la puerta está curvada con el radio
de giro, de tal modo que, al cerrar, la resistencia ofreci-
da por la tierra es mínima.

55 En la Figura -2- la trailla está cargando con la puerta
abierta.

La Figura -3- muestra la trailla completamente cerrada
y en transporte.

60 La Figura -4- muestra el momento de la descarga por me-
dio volteo de la caja.

Descrito suficientemente el objeto del presente Modelo de
Utilidad solamente cabe hacerse constar que, podrá ser obje-
to de mejoras siempre y cuando no se altere la esencialidad
del mismo, no invalidándolo el cambio de forma ni los mate-
65 riales a emplear en su fabricación o construcción.

REIVINDICACIONES

Reivindica el recurrente la propiedad y el derecho exclu-
sivo de fabricación en España y sus Dominios del objeto
del presente Modelo de Utilidad, caracterizado en las si-



70 guientes reivindicaciones:

76499

1a Mecanismo de apertura y cierre de la puerta de entrada en las trillas, caracterizado esencialmente por una pieza que gira sobre un eje arrastrando a un juego de bielas que, a su vez ponen en acción a unas manivelas.

75 2a Mecanismo según reivindicación anterior, caracterizado esencialmente por unas segundas bielas las cuales elevan a la puerta.

3a Mecanismo según reivindicaciones anteriores, caracterizado esencialmente porque la puerta vá provista de unas
80 pletinas que la unen a un anillo el cual sirve de cojinetes para que el movimiento de la puerta constituya un giro con eje en el del cajón de la trilla.

4a Mecanismo según reivindicaciones anteriores, caracterizado esencialmente porque la puerta presenta una ondulación con el radio de giro, porque la resistencia ofrecida por la tierra es minima por ésta particularidad.
85

5a Por "MECANISMO DE APERTURA Y CIERRE DE LA PUERTA DE ENTRADA EN LAS TRILLAS".

Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en
90 la esencialidad del presente Modelo de Utilidad.

Consta ésta memoria descriptiva de cuatro hojas mecanografiadas por una sola cara, numeradas, foliadas y acompañadas de un plano explicativo a título de ejemplo.

Madrid veintiuno de Octubre de 1959

P.A.
E. B. B. B.

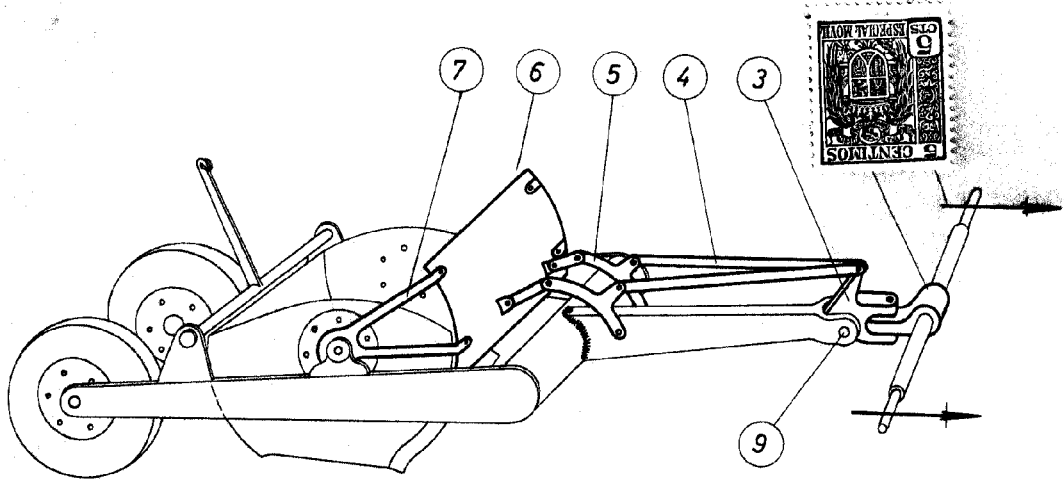


Fig. 1

76499

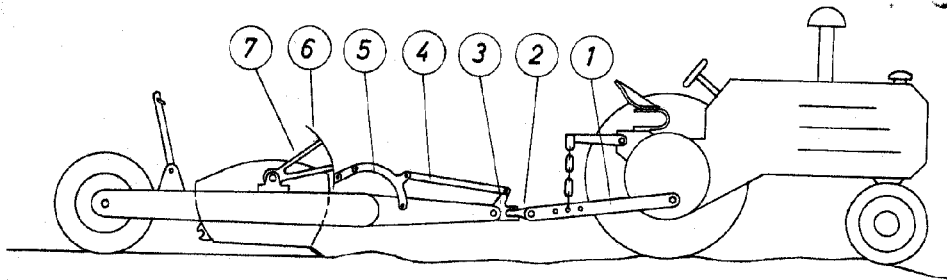


Fig. 2

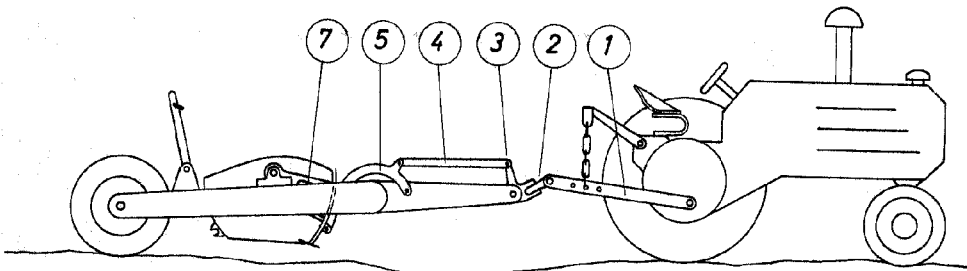


Fig. 3

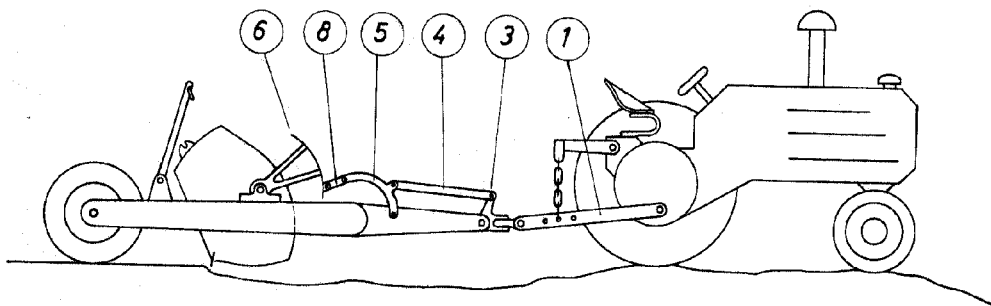


Fig. 4

Escala variable

Madrid, Octubre 1959

PA
6.153