

20



76465

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

para "DISPOSITIVO PLEGABLE PARA SEÑALIZACION EN CARRETERAS",
a favor de Don JOSE ROCA ROURA, residente en MATARO (Barcelo
na), calle de Viriato, núm., 10.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un dispo
sitivo plegable de señalización en carreteras.

5. Tiene por objeto el poder preparar rápidamente una
señal de paro para los coches que circulan por carretera, la
cual esté de acuerdo con las normas internacionales de la
Convención de Ginebra, siendo el pintado de la misma en pin-
turas fluorescentes para que su visualidad sea perfecta inclu
so de noche.

10. Su aplicación resultará muy práctica para los automo
vilistas que necesiten ayuda por avería, ya que la señal es-



200

78465

tá constituida por un dispositivo plegable de poco peso, con lo que al mismo tiempo su tamaño muy reducido permite guardarlo en una pequeña bolsa.

5. Este dispositivo comprende tres pasamanos dispuestos en triángulo constituyendo los tres lados, estando los lados inclinados articulados a charnela con el de base, y por el vértice superior, presentando uno de ellos una solapa facultada de encajar en una cavidad del otro lado, pudiendo permanecer el conjunto montado en posición vertical, al presentar
10. la base dos patas extremas y debajo de ella un pie giratorio por su centro, con respecto al centro de la base, de forma que quede dispuesta en cruz con la misma, constituyendo una peana de sustentación de gran amplitud.

25. Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos, en la que se ha representado un caso de realización, que se cita a título de ejemplo.

En el dibujo :

20. La figura 1, muestra el conjunto del dispositivo montado por su parte posterior.

La figura 2, muestra el dispositivo montado en perspectiva.

La figura 3, muestra el dispositivo plegado.

25. Haciendo referencia a las figuras, es de observar que el dispositivo se halla constituido por tres pasamanos 1, 2 y 3 dispuestos en triángulo y unidos por sus extremos cortados al bies. El pasamano de base 3, se une al 1 mediante la bisagra 5. Los 1 y 2 se unen por el vértice superior al presentar el 2 una solapa saliente 6, que queda engarzada entre el extremo al bies del lado 1 y una placa semiadherida
30. por una de sus caras a dicho extremo.



76465

- La base 3 presenta en su parte inferior una doblez 8 longitudinal en cuyos extremos se constituyen las patas 9, presentando la doblez en su parte central un tornillo 10 que la atraviesa, fijo mediante tuerca 11, cuya misión es retener y servir de eje de giro de un pie 12, fijo por su parte central, constituido por un pasamano con dos dobleces extremas 13 que constituyen junto con las patas 9 los puntos de apoyo, cuando se dispone el pasamano 12 en cruz con respecto al conjunto.
- 5.
10. El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización, que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.
- 15.

= . =

N O T A

Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones :

20. 1. Dispositivo plegable para señalización en carreteras, que se caracteriza por comprender tres pasamanos dispuestos en triángulo, los cuales están unidos entre sí por sus vértices, los de base articulados mediante bisagra y el superior por encaje de una solapa extrema de uno de los lados con una cavidad del otro lado, comprendiendo el lado de
- 25.



20
76465

base una doblez longitudinal con patas extremas, y en el centro de dicha doblez un tornillo con tuerca que fija y sirve de eje de giro a un pasamano facultado de disponerse en cruz con respecto al conjunto, el cual presenta en sus extremos unos dobleces que constituyen las patas de apoyo.

5.

2. Dispositivo plegable para señalización en carreteras.

Según se describe y reivindica en la presente memoria, que consta de cuatro hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos.

10.

Madrid, a 20 OCT. 1959

JOSE ROCA ROURA.

p. a.

JAIÑE ISERN MIRALLÉS

pp



2000

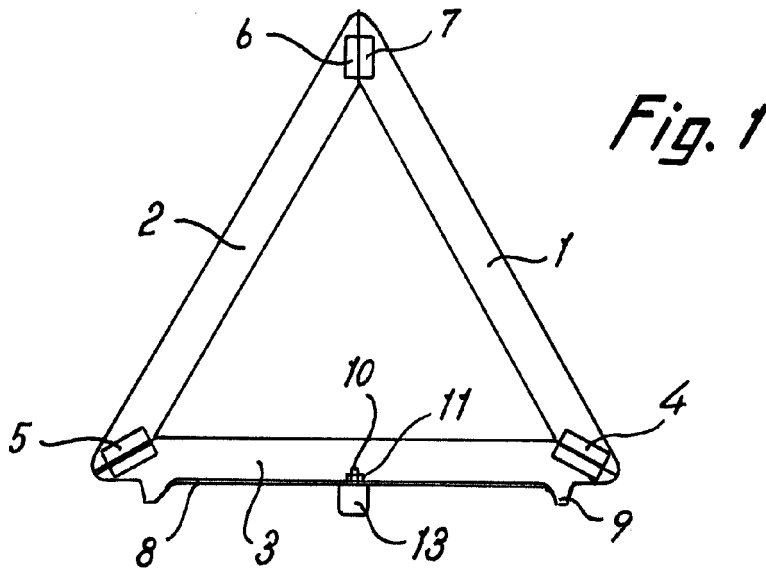


Fig. 1

76465

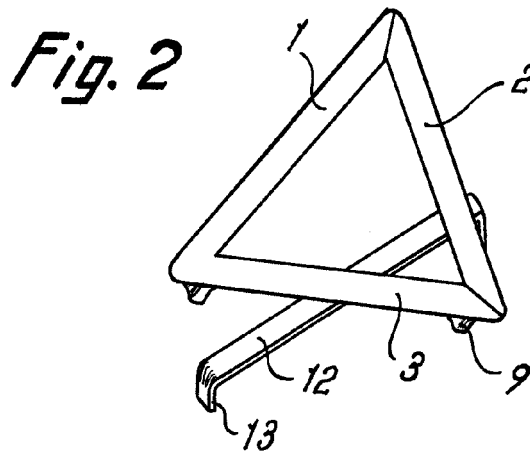
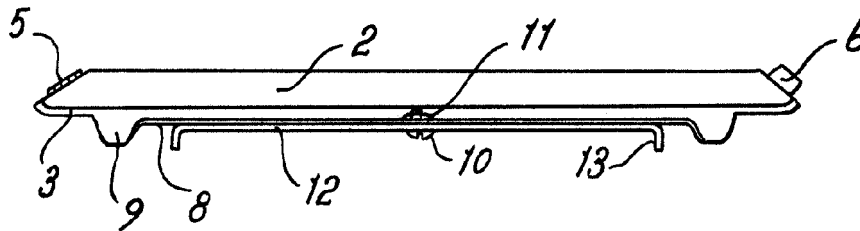


Fig. 2

Fig. 3



Madrid, 20 OCT 1959

Jaime Isern

p.p.