

76459

**M O D E L O
D E
U T I L I D A D**

para "MECANISMO PERFECCIONADO PARA VEHICULOS DE TRANSPORTES A MOTOR DE TRES RUEDAS", a favor de la razón social española MOTOR SPORT, S.A., residente en BARCELONA, Avda José Antonio, 411.

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un mecanismo perfeccionado para vehículos de transporte a motor de tres ruedas.

5. En la actualidad para transporte existen innumera-
bles vehículos, los cuales según sus características presen-
tan un sillón para el usuario, dispuesto en la parte trasera
o en la parte delantera de la caja.

10. Dicha disposición obliga a unas funciones limitadas
del usuario, pues en los casos de merca o stress, deberá extre-
mar su vigilancia, pues su visibilidad es muy imperfecta.

76459

5. Otro de los inconvenientes de estos vehículos, es que debido a que los mismos se emplean generalmente para pequeños transportes de puerta a puerta, muchas veces en las zonas céntricas de las poblaciones, tiene dificultades para aparcar por quedar espacios muy reducidos.

Estos vehículos, presentan asimismo, el inconveniente de que, por su giro, precisan un espacio determinado de un radio.

10. Para obviar estos inconvenientes, se ha creído conveniente crear un nuevo vehículo, cuya concepción y mecanismo permite, que el conductor puede disponerse de cara o de espaldas a la caja indistintamente, con lo cual desaparece la marcha atrás, y a un mismo tiempo lograr, gracias a la construcción del vehículo, que la rueda delantera o de dirección y motriz, pueda girar sobre sí misma, logrando vueltas completas de 360°, por lo que el conductor podrá efectuar giros del vehículo en un radio muy reducido, permitiéndole al mismo tiempo aparcar en lugares donde quepa justo el vehículo, por la disposición de su rueda delantera que le permite girar sobre sí misma tomando como centro de giro del vehículo el eje de las ruedas traseras.

15. 20. Otrs de las ventajas de este tipo de vehículo, es la de que con el giro de la rueda, giran asimismo sobre el eje de giro, el motor y el sillón del conductor, por lo que este esté situado siempre frente a la dirección de la marcha, lo cual no ocurre en los vehículos usados hasta el presente.

25. 30. Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

78459

5. En el dibujo es de apreciar, visto en perspectiva, el vehículo, el cual comprende un chasis 1, que a través de unas ballestas 2, comporta el eje de las ruedas traseras 3, presentando el chasis montado sobre el mismo, la caja 4, del vehículo, y en su parte anterior una plataforma 5, que presente una cavidad circular con una vía 6, por la que puede girar guiada una pieza soporte 7.

10. La pieza 7, presente montada sobre la misma todo el cuerpo del motor 8, y asimismo el sillín 9, para el usuario.

El motor 8, está directamente relacionado por cadena a la rueda motora 10, girando conjuntamente con la plataforma.

15. Para su giro la plataforma presenta un volante 11, el cual hace girar esta plataforma, y en consecuencia el sillín, rueda delantera y motor, unidos rígidamente a la misma.

20. Por dicha razón el usuario gira alrededor de la rueda, junto con el giro de la misma, de forma que se hallará siempre enfrentado a la dirección a seguir, por lo que se logrará suprimir atrás en el vehículo, al girar la rueda delantera 180°, con lo que el usuario se encontrará frente a la dirección a seguir.

25. El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevada a la práctica en otras variantes de ejecución, que difieren en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recibe. Podrá, pues, ser fabricado en cualquier forma y tamaño empleando para su fabricación los materiales más adecuados a cada caso, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

= 4 =

N O T A

F 76459

Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara no divulgado ni practicado en España, comprendo las siguientes reivindicaciones:

5. 1. Mecanismo perfeccionado para vehículos de transporte a motor de tres ruedas, caracterizado esencialmente por constituirse sobre un chasis que presente una zona anterior que comporte una plataforma, con un orificio central, que presenta una vía en su superficie para el giro sobre sí mismo de una pieza soporte, guiado por un volante en sus desplazamientos de hasta 360°.

10. 2. Mecanismo según la anterior reivindicación, en el que el motor está montado rigidamente sobre la pieza soporte, girando conjuntamente con la misma y el sillín.

15. 3. Mecanismo según las anteriores reivindicaciones en el que la rueda delantera, unida rigidamente a la pieza soporte en su parte central, gira conjuntamente con ella, pivotando ésta sobre la rueda delantera, que es motriz, permitiendo la inversión del sentido de la marcha al girar la pieza soporte 180°, sin movimiento previo de la parte trasera del vehículo, en donde va situada la carga, y sin que el conductor del vehículo tenga que desplazarse de su asiento.

20. 4. Mecanismo perfeccionado para vehículos de transporte a motor de tres ruedas.

Según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de cuatro hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos.

Madrid, a 5 de Junio de 1959

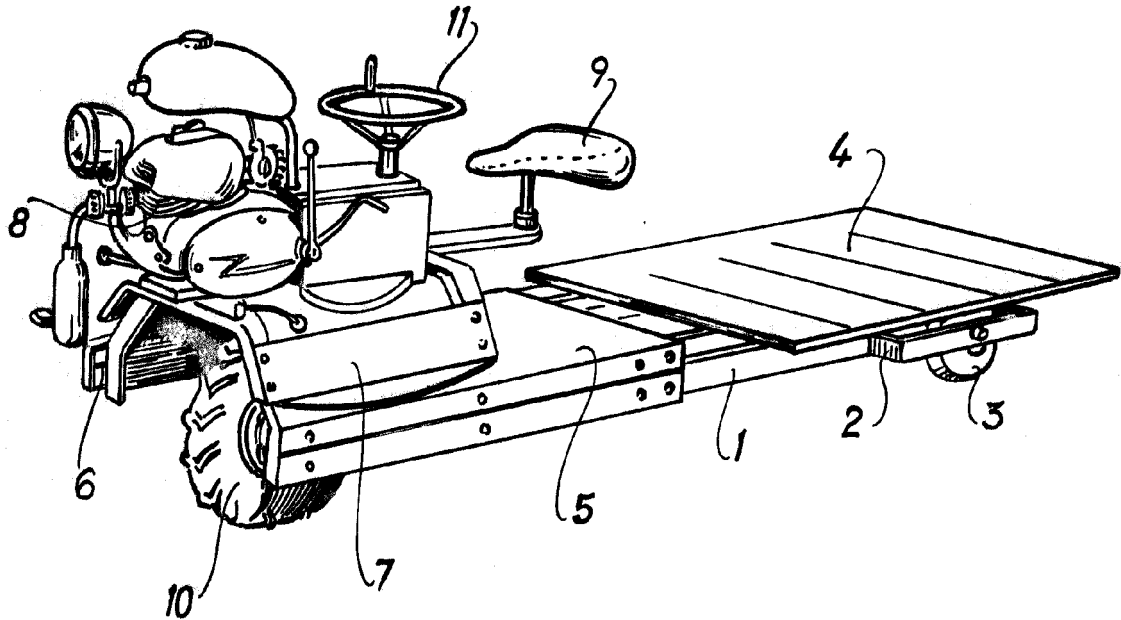
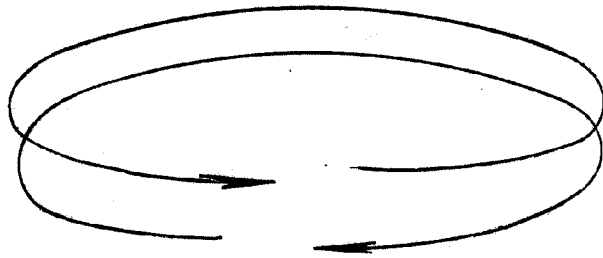
p. e.

JUAN ISERN MIRALLES





76459



Madrid, 5 JUN. 1959
p.p. Jaime Isern

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Jaime Isern'.