

H/v.



- 1 -

76435

Memoria Descriptiva

para

un Modelo de Utilidad,
por veinte años en España

a favor de

D. José Antonio de Sopeña e Irabien

- de nacionalidad española -

residente en

Bilbao (Vizcaya)

G. Revilla, 9

por:

" JUEGO DE PIEZAS ACOPLABLES PARA FORMAR CARROGERIAS DE AUTO-
MOVILES "



2.-

76435

5 El presente modelo de utilidad se refiere a un juego de piezas acoplables para formar carrocerías de automóviles, mediante el cual se consigue conjugar la rapidez con la economía del montaje, ya que las carrocerías, utilizando la disposición a que nos referimos, se componen de piezas que se montan y desmontan con suma facilidad, a cuyo efecto cada una de ellas lleva los dispositivos de acoplamiento convenientes para lograr la sólida unión entre las distintas piezas, constituyendo un conjunto rígido y fuerte.

10 Así se consigue además de una fácil fabricación con diversas materias, chapa de acero, aluminio, plástico, etc., con la posibilidad, tratándose de la fabricación de piezas en serie, de poder intercambiar cualquiera de ellas, lográndose lo que normalmente sucede con motores, máquinas, etc., tener piezas de repuesto que facilitan la reparación inmediata de cualquier defecto.

15 Usualmente las distintas piezas van unidas al esqueleto o armadura que forma el chasis, y entre sí, mediante tornillos. Las juntas quedan cubiertas por un cordoncillo del tipo corriente para estos menesteres, que puede pertenecer a la junta de material plástico y que, colocada entre las piezas a unir, evita ruidos, etc.

20 Si las diversas piezas con sus puntos de amarre están cuidadosamente hechas, en cuanto a su identidad, se consigue una intercambiabilidad completa.

25



2.-

75435

5 Dentro de las reivindicaciones que se estable-
cen pueden construirse juegos de piezas acoplables para for-
mar carrocerías de las formas, tamaños y materiales que se juz-
guen adecuados, según la aplicación concreta de que se trate,
sin que tales variaciones, así como las que puedan introducir-
se en detalles de su presentación y organización, afecten a la
esencialidad reivindicada, por lo que las piezas que se cons-
truyan, dentro de la idea general reseñada, con cualquiera de
esas modificaciones, no serán sino variantes, igualmente com-
10 prendidas y protegidas por el presente registro.

15 En esta idea, las adjuntas figuras correspon-
den únicamente a una forma de ejecución, sin carácter alguno
limitativo, que se presenta a título de ejemplo de realiza-
ción, para concretar cuanto se dice en esta memoria descrip-
tiva.

20 En la lámina se representa; a la izquierda,
las distintas piezas que forman la carrocería de un automó-
vil de turismo, en las posiciones relativas en que, con solo
acercarlas y acoplarlas, forman la carrocería; a la derecha,
en la parte superior, la carrocería formada por tal acopla-
miento; y, en la parte inferior, el chasis o armadura que une
y soporta los distintos elementos que forman la carrocería.

25 Con referencia a dichas figuras y a los núme-
ros y letras que sobre ellas designan las partes y detalles
de los elementos representados, que interesan a los fines de
esta memoria, la descripción de los mismos es como sigue:



4.-

76435

En el caso a que nos referimos como ejemplo, la carrocería está constituida por: el techo -a-, en cuyos puntos -1- lleva unas piezas de acoplamiento, que se empalman mediante tornillos u otra disposición equivalente, a las columnas -2- que parten del chasis -b-, y puntos del mismo -3-.

El conjunto techo chasis, con el aditamento del suelo -c- forma el esqueleto sólido al que se acoplan las puertas -d-, cubiertas anterior y posterior -e-, con sus tapas -f-, y por último las cuatro aletas -g-.



5.-

N O T A.-

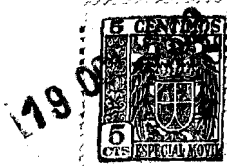
76435

=====

El presente modelo de utilidad comprende las siguientes reivindicaciones:

5 1.- Juego de piezas acoplables para formar carrocerías de automóviles, caracterizado porque consta de una armadura, que con el suelo del carruaje forma el chasis del mismo, y presenta, en las esquinas de dicho suelo, cuatro columnas y por debajo del mismo dos perfiles, paralelos e iguales, cada uno de los cuales tiene en la parte anterior un trozo horizontal, a continuación otro inclinado, que se prolonga
10 por debajo del suelo en un tercer trozo recto, que al otro lado del suelo continúa formando un trapecio isósceles, con la base menor en la parte superior y sin base mayor; en cuya armadura van dispuestos: el techo, parabrisas, ventana posterior y ventanas laterales de la carrocería, formando un conjunto,
15 que presenta en sus cuatro esquinas elementos de acoplamiento y sujeción a la parte superior de las mencionadas columnas del suelo, y en las piezas longitudinales de la armadura, y las transversales que la complementen, las cubiertas y tapas del motor y portaequipajes, las aletas y las puertas, todas ellas
20 unidas a la armadura por elementos de acoplamiento y sujeción, con interposición de juntas de amortiguación de ruidos.

2.- Juego de piezas acoplables para formar carrocerías de automóviles.



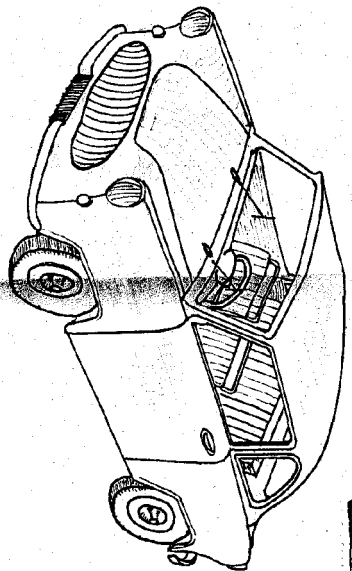
6.-

1 76435

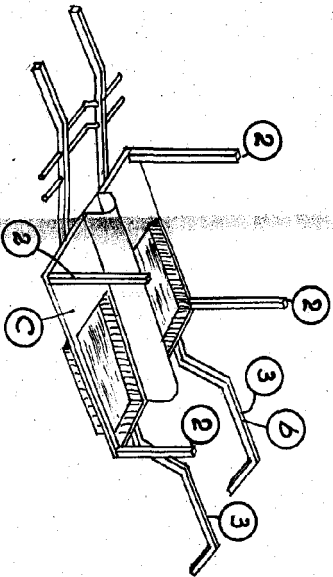
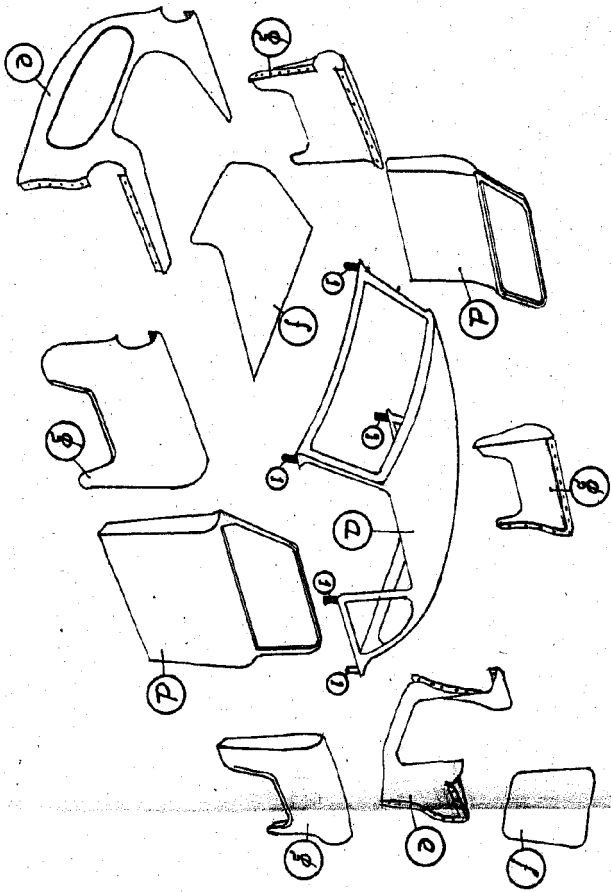
Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

Consta esta memoria de seis hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, a 19 de Octubre de 1959.



76435



ESCALA VARIABLE
1/10