

76410

76410

17 00



MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente a un MODELO DE UTILIDAD que por veinte años se solicita para todo el territorio español a favor de D^a. Amparo MILLA ANDRES, de nacionalidad española, residente en VALENCIA, Isabel de Villena, número 119, por: "TUBO PROTECTOR CON PLANCHAS PARA REFRIGERACION DE MOTOR PERFECCIONADO".

Reune el invento que se preconiza mas que suficientes características de novedad y utilidad para aspirar con derecho al privilegio de la concesión de registro de Modelo de Utilidad que se solicita.

5.-

En efecto aporta las ventajas siguientes:



76410

- 10.- a) Reune en un solo objeto industrial mediante los pertinentes elementos subordinados al fin que se persigue, la protección a las caídas laterales y arrastres de las motocicletas y a la vez protección a las brisas de la marcha que se conducen obligatoriamente a la refrigeración del motor.
- b) Es de muy fácil montaje.
- c) De acoplamiento a múltiples modelos de máquinas.
- 15.- d) Extraordinariamente sólido y resistente.
- e) Con susceptibilidad de acabado en infinidad de líneas y colores.
- f) De muy sólida unión de elementos de protección al viento a las barras de protección a las caídas y arrastres.
- 20.- g) De rígida unión del bastidor al cuerpo de la máquina.
- h) De líneas elegantes a la vez que funcionales.
- 25.- Se acompaña dibujo en el que se muestra una manera de llevar a la práctica cuanto se ha dicho si bien se cita a título de ejemplo para realizar a la vez sobre él una descripción del objeto industrial, careciendo por tanto de carácter limitativo alguno.
- 30.- En efecto en la figura 1ª se muestra una perspectiva de una realización en la que (1) es un tubo, en este caso, doblado en forma de "U" con sus extremos doblados sobre sí mismos conservando su paralelismo.
- 35.- Solidarios al bastidor van dispuestos salientes lenguados orientados hacia dentro tales como (2) con orificios para tornillos pasantes de anclaje de la carcasa.

76410

020



Para el mismo fin son los orificios practicados (3) directamente en el tubo bastidor.

40.- El bastidor se inmoviliza referido al cuerpo de la motocicleta mediante los pivotes (4) dispuestos sobre la parte superior y centrados con orificios para tornillos de amarre, así como por las pletinas (5) en ángulo recto sobre los extremos de tubo con dos orificios por los que pasa una horquilla (6) con sus extremos roscados para tuerca de apriete.

45.- La coraza protectora de las brisas de marcha está constituida por dos hojas fuertemente alaveadas hacia dentro pero sin simetría bilateral.

50.- Una de las hojas (7) presenta dos salientes a modo de aletas en subdesarrollo, una en la parte alta (8) y otra en la parte baja (9) y en tercio superior una ranura (10) alargada.

La otra hoja (11) presenta una sola aleta (12) si bien se encancha en la parte baja.

55.- La figura 2ª nos muestra el detalle de las pletinas que hemos señalado con (5) en la figura anterior.

60.- En ella (13) es el extremo del tubo, mientras que (14) la pletina inmovilizada. Es (15) la horquilla que pasando sus extremos por sendos orificios practicados en la pletina es susceptible de aprisionar en su garganta elementos de la motocicleta, al requerirla hacia abajo las tuercas que amosan en los extremos de la horquilla al ser apretadas.

65.- Descrito suficientemente el invento así como una manera de llevarlo a la práctica se hace constar de una manera expresa que es susceptible de modificaciones



de detalle si estas no afectan a su fundamento.

N O T A

En resumen: El MODELO DE UTILIDAD recaerá sobre las particularidades de las siguientes

70.-

R E I V I N D I C A C I O N E S

- 1.^a.-Tubo protector con planchas para refrigeración de motor perfeccionado, caracterizado por estar constituido por un bastidor tubular en forma de "U" invertida con sus extremos vueltos sobre sí mismos conservando su paralelismo en ángulo tal que es mayor el tramo vertical, disponiendo en la parte superior de dos prolongaciones solidarias, alargadas y perforadas en sus respectivos extremos para dar paso a tornillos de fijación al cuerpo de la motocicleta llevando en los tramos laterales y transversales superiores prolongaciones hacia adentro, lenguadas y orificadas para fijación de las hojas de la coraza que en los extremos de abajo se fija por tornillos pasantes por orificios practicados directamente en bastidor tubular.
- 75.-
- 80.-
- 85.-
- 2.^a.- Tubo protector con planchas para refrigeración de motor perfeccionado, caracterizado porque la coraza según reivindicación anterior está constituida por dos hojas asimétricas siendo la de la izquierda de forma fuertemente alavesda hacia atrás con dos aletas poco pronunciadas situadas una debajo de la otra y que llevan en su tercio superior un orificio alargado, mientras que la otra hoja tiene mas pronunciada la aleta superior y desvaida la inferior sin orificar.
- 90.-
- 95.-
- 3.^a.- Tubo protector con planchas para refrigeración, de motor perfeccionado, caracterizado porque los



100.- elementos constitutivos según reivindicaciones anteriores se inmovilizan al cuerpo de la motocicleta mediante dos pletinas cortas paralelas situadas en la parte superior del bastidor y solidarias del mismo y por sendas pletinas situadas solidarias al bastidor en sus extremos formando ángulo de 90° con las mismas, las cuales pletinas llevan en sus respectivos extremos sendos pares de orificios por los que pasan los extremos de horquillas de ramas roscaadas para fijación de tuercas.

105.- 4ª.-TUBO PROTECTOR CON PLANCHAS PARA REFRIGERACION DE MOTOR PERFECCIONADO".

110.- Todo tal y como queda descrito y reivindicado en la presente memoria que consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y se ilustra con los dibujos que a la mismas se acompañan.

Madrid 17 Octubre 1959

B. Bana



76410

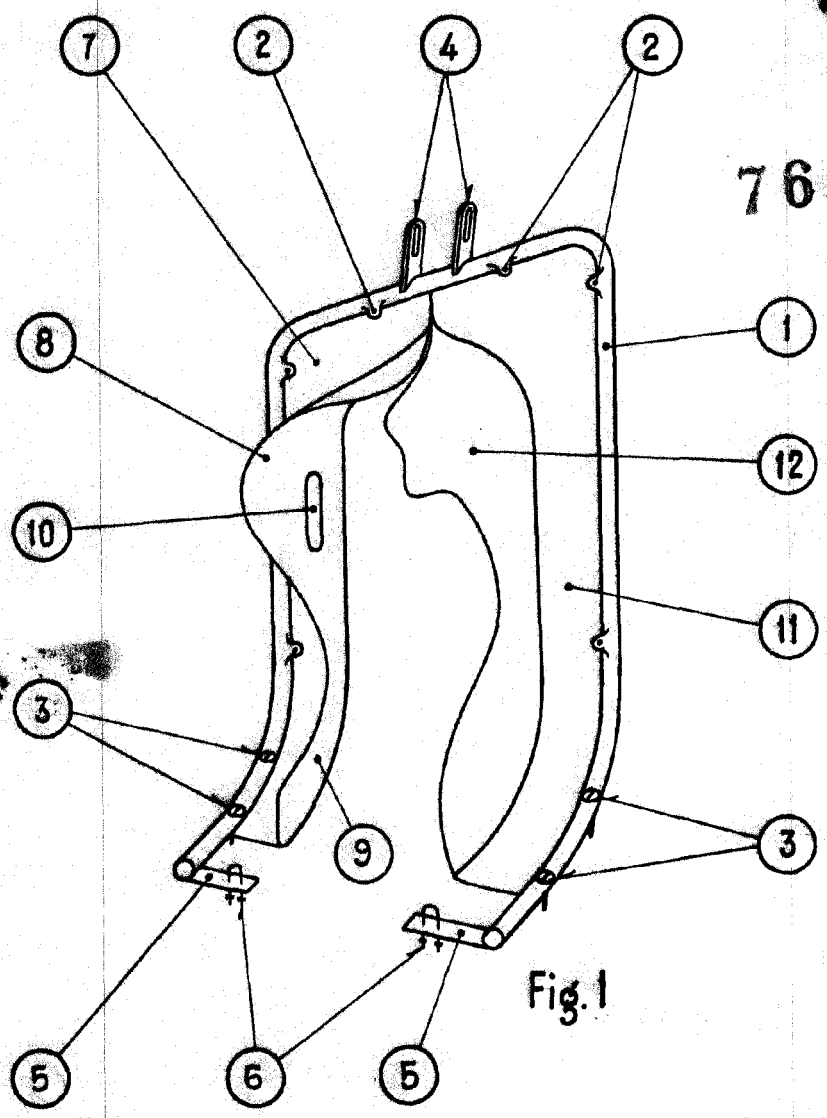


Fig. 1

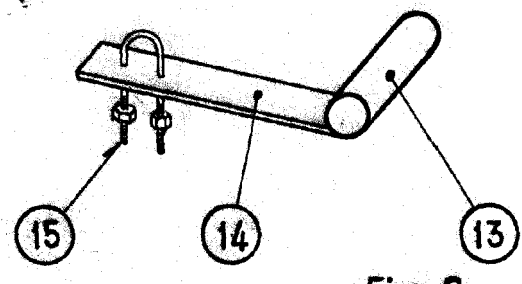


Fig. 2

Madrid 17 Octubre 1958

[Handwritten signature]

Escala variable