

76409

76409

17



MEMORIA DESCRIPTIVA  
=====

Correspondiente a un MODELO DE UTILIDAD que se solicita a favor de D<sup>sa</sup>. Amparo MILLA ANDRES, de nacionalidad española, residente en VALENCIA, Isabel de Villena, número 119, por "TUBO PROTECTOR CON PLANCHAS PARA LA REFRIGERACION DE MOTOR PERFECCIONADO".

-----

Reune el invento que se preconiza mas que suficientes características de novedad y utilidad para aspirar con derecho al privilegio de la concesión de registro de Modelo de Utilidad que se solicita.

5.-

En efecto aporta las ventajas siguientes:

a) Reune en un solo objeto industrial mediante los pertinentes elementos subordinados al fin que se persigue, la protección a las caidas laterales y arrastres



76409

10.- de las motocicletas y a la vez protección a las brisas de la marcha que se conducen obligatoriamente a la refrigeración del motor.

b) Es de muy fácil montaje.

c) De acoplamiento a múltiples modelos de máquinas.

15.- d) Extraordinariamente sólido y resistente.

e) Con susceptibilidad de acabado en infinidad de líneas y coloridos.

f) De muy sólida unión de elementos de protección al viento a las barras de protección a las caídas y arrastres.

20.- g) De rígida unión del bastidor al cuerpo de la máquina.

h) De líneas elegantes a la vez que funcionales.

25.- Se acompaña dibujo en el que se muestra una manera de llevar a la práctica cuanto se ha dicho si bien se cita a título de ejemplo para realizar a la vez sobre él una descripción del objeto industrial, careciendo por tanto de caracter limitativo alguno.

30.- En efecto en la figura 1ª, se muestra el bastidor con dos ramas (1) y (2) unidas en la parte central formando ángulo cuyos lados son los tubos pero de tal suerte que no están sobre un mismo plano sino haciendo quilla.

35.- Los extremos se doblan sobre sí mismos paralelamente.

Dispone de unos salientes lenguados (3) solidarios del bastidor orificados para anclaje mediante tornillos de la coraza, así como orificios practicados sobre el mismo bastidor tales como (4) en los extremos con el



76409

40.- mismo fin.

La coraza (5) va fuertemente alaveada con prolongación en forma de aleta, hacia atrás de tal suerte que el aire cortado por la marcha de la motocicleta es conducido aerodinámicamente hacia el motor para su refrigeración.

45.-

Unos salientes (6) en la parte superior, con perforación longitudinal acanalada permite la fijación del conjunto a la armadura de la motocicleta.

50.-

En los extremos sendos salientes (7) y (8) solidarios del bastidor e igualmente acanalados longitudinalmente cumplen el mismo fin de fijación al cuerpo de la motocicleta.

55.-

Estos elementos de fijación se aprecian mejor en la figura 2ª siendo (9) el trozo de tubo extremo, (10) el saliente solidario del bastidor y (11) el tornillo con la tuerca de fijación al cuerpo de la motocicleta.

60.-

Suficientemente descrito el invento así como una manera de llevarlo a la práctica se hace constar que es susceptible de modificaciones de detalle siempre que no afecten a su fundamento.

N O T A

En resumen: EL MODELO DE UTILIDAD, recaerá sobre las particularidades de las siguientes

R E I V I N D I C A C I O N E S

65.-

1ª.- Tubo protector con planchas para la refrigeración de motor perfeccionado, caracterizado por estar constituido por un bastidor tubular en forma de "U" invertida apuntada en forma de quilla y cuyos extremos vuelven



70.- sobre si mismos formando ángulo cuyo tramo vertical es el mas largo, disponiendo en los tramos superiores y verticales de pequeños salientes solidarios, lenguados y hacia dentro orificados mientras los extremos llevan dos perforaciones todas las cuales perforaciones son para el anclaje de la coraza.

75.- 2<sup>a</sup>.-Tubo protector con planchas para la refrigeración de motor perfeccionado, caracterizado porque según reivindicación anterior una coraza constituida por dos cuerpos simétricos bilateralmente se fija al bastidor siendo esta coraza fuertemente alzada hacia atrás produciendo sendas aletas conductoras aerodinamicamente de las brisas hacia el motor, y nervada en los bordes.

80.- 3<sup>a</sup>.- Tubo protector con planchas para la refrigeración de motor perfeccionado, caracterizado porque el bastidor según reivindicación primera se inmoviliza al cuerpo de la motocicleta por prolongaciones solidarias al bastidor, dos en la parte superior dispuestas verticalmente y otras dos en los extremos y dispuestos horizontalmente todos ellos con perforación acanalada longitudinalmente.

85.- 4<sup>a</sup>.- TUBO PROTECTOR CON PLANCHAS PARA LA REFRIGERACION DE MOTOR PERFECCIONADO".

90.- Todo tal y como queda descrito y reivindicado en la presente memoria que consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y se ilustra con el dibujo que a la misma se acompaña.

95.-

Madrid a 17 de Octubre de 1.959



76409

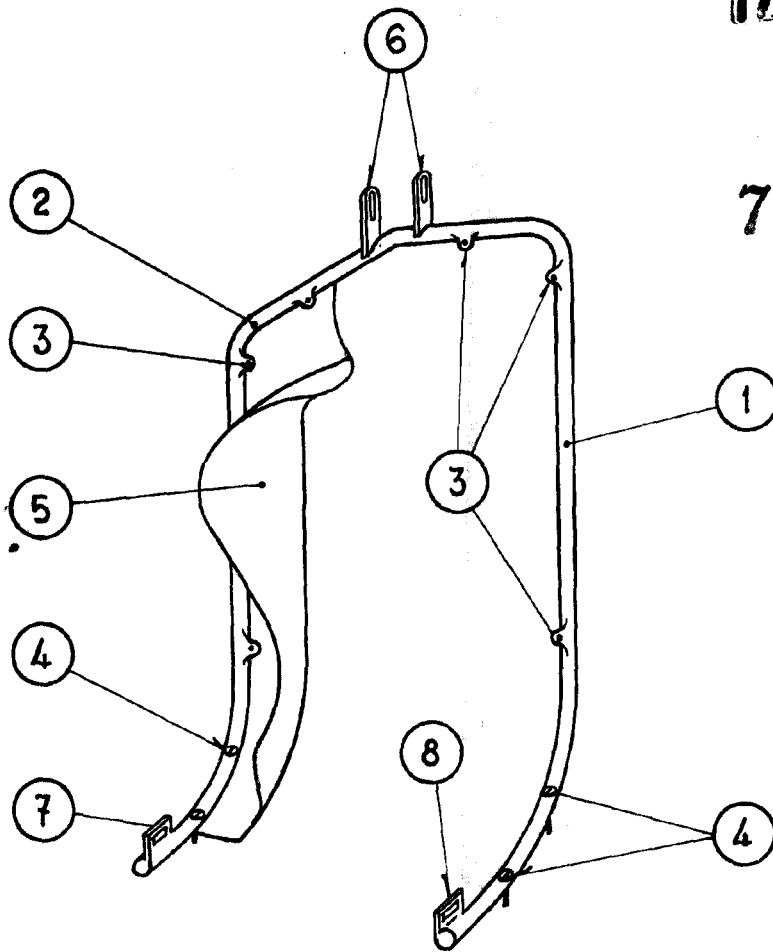


Fig. 1

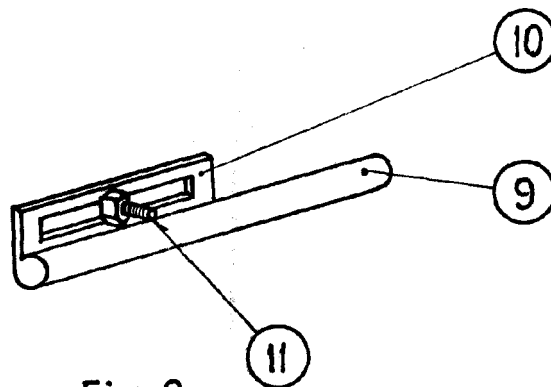


Fig. 2

Madrid 17 Octubre 1.959

*[Handwritten signature]*

Escala variable