

76406



MEMORIA DESCRIPTIVA
que se acompaña a
la solicitud de
un MODELO DE UTILIDAD por VEINTE AÑOS en ESPAÑA
a favor de
DON ISMAEL GOBERNADO BLAS y DON ANGEL MIER MENENDEZ
residentes en VALLADOLID, San José, 11
por
"UNA NUEVA BOMBA ASPIRANTE IMPELENTE PARA ACOPLAR A
CARROS PULVERIZADORES PARA EL CAMPO"

76406



5 La invención a que se refiere la presente memoria, constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del vigente Estatuto de Propiedad Industrial, de 26 de Julio de 1929, texto refundido publicado el 30 de Abril de 1930.

10 El objeto de la presente invención está constituido por una nueva bomba aspirante impelente para acoplar a carros pulverizadores para el campo, la cual facilita la impulsión de ciertos líquidos herbicidas e insecticidas, y la cual presenta innumerables ventajas sobre todas las conocidas hasta ahora, resolviendo de forma perfecta y sencilla al mismo tiempo, los problemas que se suscitan en este tipo de mecanismos, ya que se trata de una bomba sencilla, económica y segura y de disposición completamente distinta a las existentes, la cual ha sido diseñada para acoplar a carros pulverizadores agrícolas, y portadora en un solo conjunto de una válvula de admisión que sirve a la vez, de válvula de seguridad y de retorno. Produciendo grandes presiones, sin complicados mecanismos y pudiendo ser manejada por cualquier persona, aun cuando carezca de conocimiento mecánicos. Asimismo, y gracias a su robusted de construcción sus resultados son óptimos, dados la dureza de trabajo a que está destinada, lo que redundo en la cualidad de hacerla practicamente inaveriable.

25 En el diseño que se acompaña se muestra una sección total de la referida bomba, la cual y haciendo referencia a los mencionados planos, se compone de los elementos siguientes: Un cuerpo de bomba (A) cuyo interior está forrado con un casquillo de bronce para evitar la oxidación. Un émbolo formado por un vástago (B) . Una guía (C) y el pistón en sí, formado

30



por los cueros (DD) que discurren por el interior del cuerpo de bomba.

Lleva una válvula de admisión que a su vez hace de válvula de seguridad, la cual está formada por la bola (M), el cuerpo de válvula (P), que en su interior aloja el muelle (H) y la pieza de bronce (T) para encaje de la bola. Asimismo, lleva el tapón (R) y la contratuerca (U), para variar la presión a que debe trabajar la válvula de seguridad.

En la parte opuesta lleva la válvula de salida formada por la bola (M') y la pieza (X), de bronce, que hace de alojamiento de la bola y de racor de salida.

Su funcionamiento, con referencia a los planos, es el siguiente: Al discurrir el vástago (B) con su émbolo por el interior del cuerpo de bomba, se produce una succión, y el líquido es aspirado por (J) que está en comunicación con el depósito. La bola (M) es elevada por la succión y queda libre el orificio (O) que obturaba por gravedad, pasando el líquido a llenar el espacio (E) del cuerpo de bomba. Mientras tanto, la bola (M') se encaja en el orificio (O') impidiendo la pérdida del líquido por esa parte. Una vez que el vástago ha terminado su recorrido, se le hace retroceder y entonces se eleva la bola (M') dando lugar a que el líquido salga por (I) con una presión proporcional al esfuerzo que se haga sobre el vástago. La bola (M), se encaja entonces en el orificio de la pieza (T), impidiendo la salida del líquido por (J).

Si por cualquier causa se obtura la salida (I) o la bola (M'), no es desplazada y no dejara salir el líquido, entonces la presión del líquido actúa sobre la pieza (T) que a su vez comprime el muelle, dando salida al líquido por los orificios laterales que lleva el cuerpo de válvula (P) y que quedan al

76406



descubierto cuando baja la pieza (T). El líquido es devuelto al depósito ya que la misma válvula de admisión hace de válvula de seguridad y retorno.

5 Las ventajas que se desprenden de la utilización de este dispositivo, han quedado patentes a lo largo de la descripción, por lo que no creemos necesario argumentar más sobre ellas, puesto que, incluso sin necesidad de destacarlas, resultan evidentes para un perito en la materia.

10 Hecha la descripción que antecede, es preciso añadir que los detalles de realización de la idea expuesta, pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden, y la que se reivindica en la siguiente

NOTA

15 En resumen: el MODELO DE UTILIDAD que se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

20 1ª.-UNA NUEVA BOMBA ASPIRANTE IMPELENTE PARA ACOPLAR A CARROS PULVERIZADORES PARA EL CAMPO, caracterizada porque, se ha previsto en un solo conjunto, una válvula de admisión que hace a su vez de válvula de seguridad y de retorno, y la cual está formada por una bola que obtura el cuerpo de válvula, el cual aloja en su interior un muelle y una pieza complementaria para encaje de la referida bola; llevando este dispositivo una tuerca y una contratuerca para variar la presión de trabajo de
25 la referida válvula de seguridad; y habiéndose previsto en el cuerpo de válvula citado, unos orificios laterales que quedan al descubierto al bajar la pieza complementaria que encaja la bola, y los cuales orificios actúan como recuperadores del líquido a pulverizar, en caso de obstrucción del orificio de salida.
30

76406



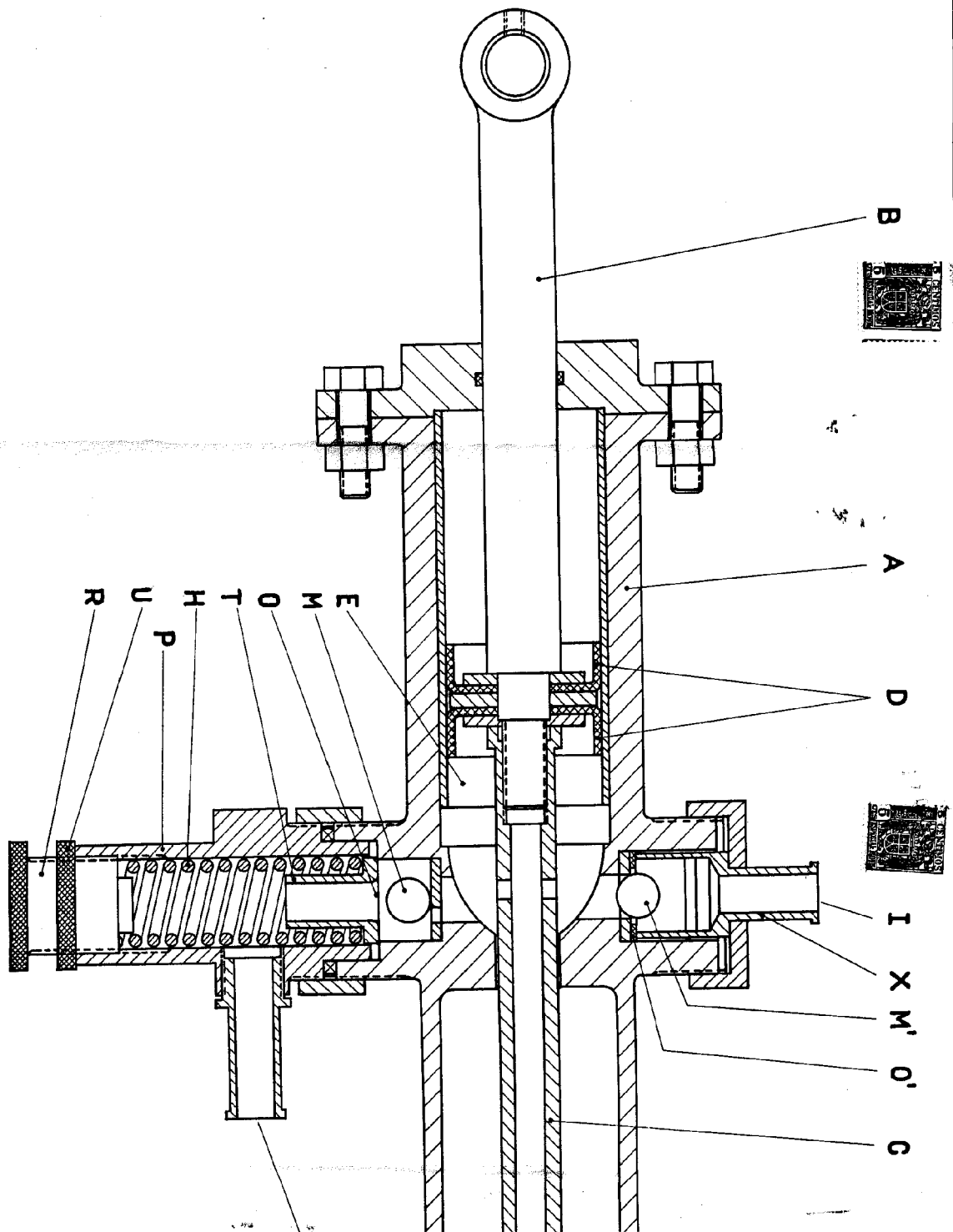
2ª.- Se reivindica por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita: "UNA NUEVA BOMBA ASPIRANTE IMPELENTE PARA ACOPLAR A CARROS PULVERIZADORES PARA EL CAMPO".

5 Todo conforme se describe en esta Memoria que consta de cinco páginas mecanografiadas y dibujos que se acompañan.

Madrid, 17 de Octubre de 1959

ALFONSO UNGRIA

U.S. GOVERNMENT PRINTING OFFICE: 1954



B



A

D



I

X

M

O

C

E

M

O

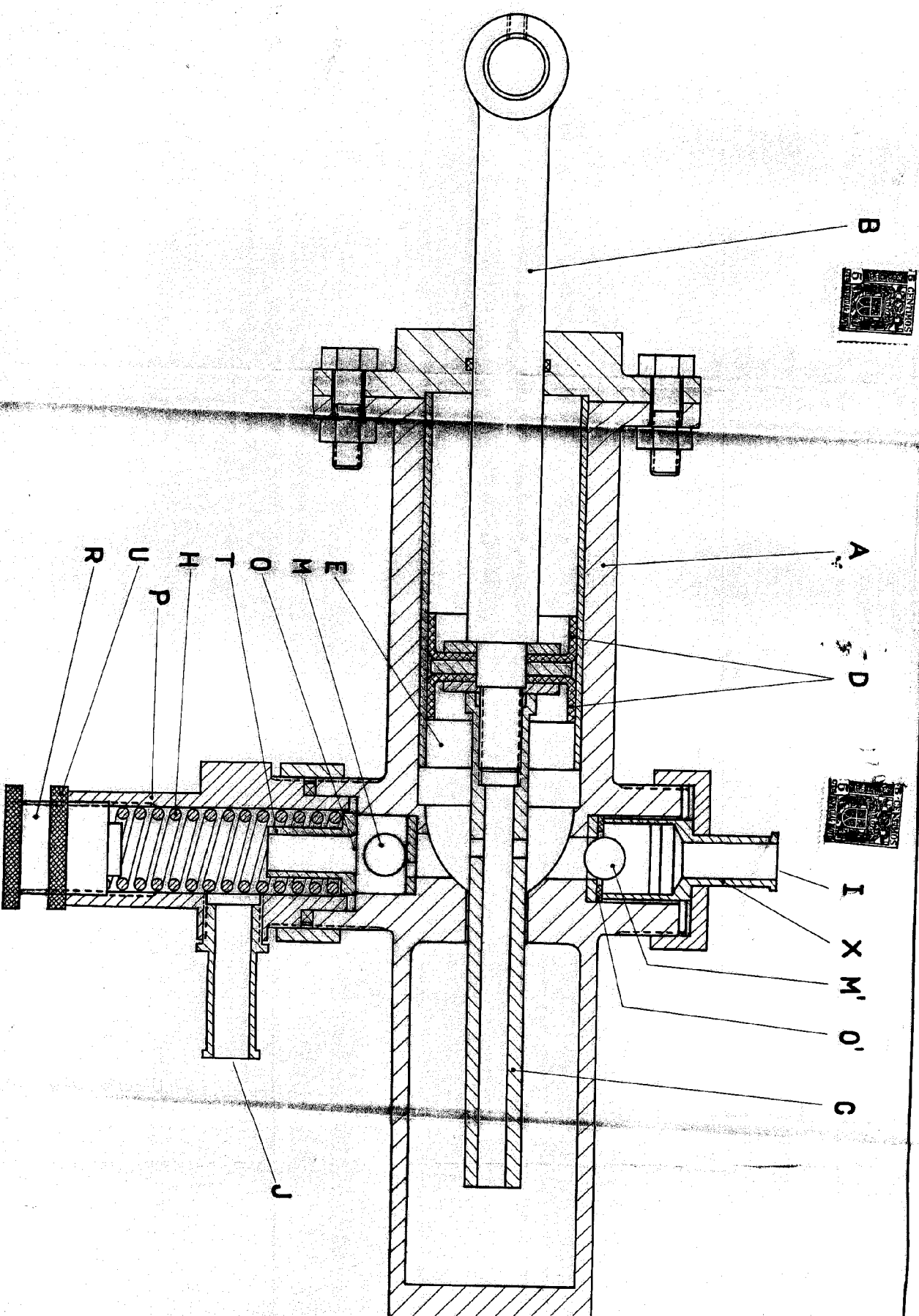
T

H

P

U

R



1/2