



76379

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

para "SUSPENSIÓN PERFECCIONADA PARA VEHÍCULOS", a favor de DON
MANUEL DOMENE UGEDA, calle Ladrilleros, nº 8, 3ª 1ª, BARCELONA.

- / -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a una sus-
pensión perfeccionada para vehículos.

En la actualidad existen diversos tipos de suspensión
basados todos ellos en la aplicación de tacos elásticos sobre
topes de un eje giratorio en vaivén, por efecto del traqueteo
directo de la rueda del vehículo, los cuales debido a que la
amortiguación la efectúan en un solo sentido del giro, son
de poca utilidad. Estas suspensiones se basan en dos aletas
dispuestas al eje, rodeadas por los tacos elásticos dentro de
cajas cuadradas.

5.

10.



75379

OCT. 1933

5.
10.
15.
20.
25.
30.

Para lograr una suspensión perfecta en ambos sentidos se ha ideado una caja, la cual comprende en su interior una pared sinuosa en forma de estrella, forrada por una tira continua de materia elástica, constituyendo una cruz ensanchada de brazos iguales, comprendiendo en la parte central una pieza rígida de la forma misma que ajusta en el alojamiento interior presionando la tira. Esta pieza está calada en un eje, el cual sale al exterior de la caja y se sostiene sobre un soporte de la carcasa del coche, y sobre la propia caja, unida rígidamente al coche, percibiendo el movimiento que le es transmitido directamente por el traqueteo de la rueda del coche, al estar el eje de la misma soportado por el extremo de una cartela, cuyo otro extremo está fijado rígidamente a este eje, el cual sufrirá movimientos de vaivén, actuando en cada sentido contra la tira elástica que se comprimirá amortiguando el choque de este movimiento de vaivén, en ambos sentidos, al rodear la tira de goma las dos superficies laterales en estrella de la pieza rígida y quedar comprimida entre ésta y los salientes o sinuosidades de las paredes internas de la caja.

Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

En el dibujo:

la figura 1, muestra el dispositivo de suspensión visto en planta.

la figura 2, representa el dispositivo en vista lateral exterior montado.

Haciendo referencia a las figuras, es de observar que este dispositivo está constituido por una caja o carcasa exterior 1, con unas sinuosidades en su pared interior, que consti-



76379

5.
10.
15.
20.

tuyen una serie de entrantes 2 dispuestos en estrella y dirigidos hacia el centro, constituyéndose en la caja una cavidad en forma de cruz de brazos iguales y ensanchados en su pared lateral, colocándose sobre dicha pared una tira o banda sin fin 3 elástica, la cual deja en la cavidad el hueco suficiente para la colocación de una pieza rígida 4 en forma de cruz, calada a un eje 5, que sale al exterior por el fondo 6 de la caja, en cuyo fondo se ha previsto un refuerzo 7, el cual permite, mediante unos tornillos 8, fijar el conjunto a uno de los perfiles del chasis del vehículo, efectuándolo conjuntamente con un tornillo 9, normal a los anteriores que atraviesa la caja.

El eje 6, por su otro extremo, está soldado en la cartela bombeada para darle más resistencia, la cual junto con la tapa 11 de la caja, también soldada al eje permite la fijación rígida en su otro extremo del casquillo exterior 12 portacojinetes del eje 13 de la rueda del vehículo.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser desarrollado en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, realizarse con los materiales y medios más adecuados, por quedar todo ello comprendido dentro del espíritu de las reivindicaciones.



N O T A

76379

Descrito el objeto y utilidad de la invención se declara no divulgado ni practicado en España lo comprendido en las siguientes reivindicaciones:

5. 1. Suspensión perfeccionada para vehículos, que se caracteriza esencialmente por comprender una carcasa cilíndrica tapada por uno de sus lados, que presenta los elementos de fijación al vehículo, la cual en su pared lateral interna presenta cuatro entrantes dispuestos en estrella que constituyen una cavidad en forma de cruz ensanchada de brazos iguales, donde queda ubicada una tira continua de materia elástica, siguiendo el perfil de la cruz, dejando suficiente espacio para el alojamiento de una pieza en cruz de material resistente, atravesada por un eje al que es solidaria, que sale al exterior por las dos caras de la carcasa, por la de fondo para su fijación articulada a un apoyo del propio vehículo, y la anterior para su fijación rígida a una cartela que comporta el eje de la rueda del vehículo.

10. 2. Suspensión perfeccionada para vehículos.
Según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de 4 hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos.

Barcelona para Madrid, a 6 de Octubre de 1959.

MANUEL DOMENE UGEDA.

p. a.

MANUEL DOMENE UGEDA

JG/rm.
mr.



76379

Fig. 2

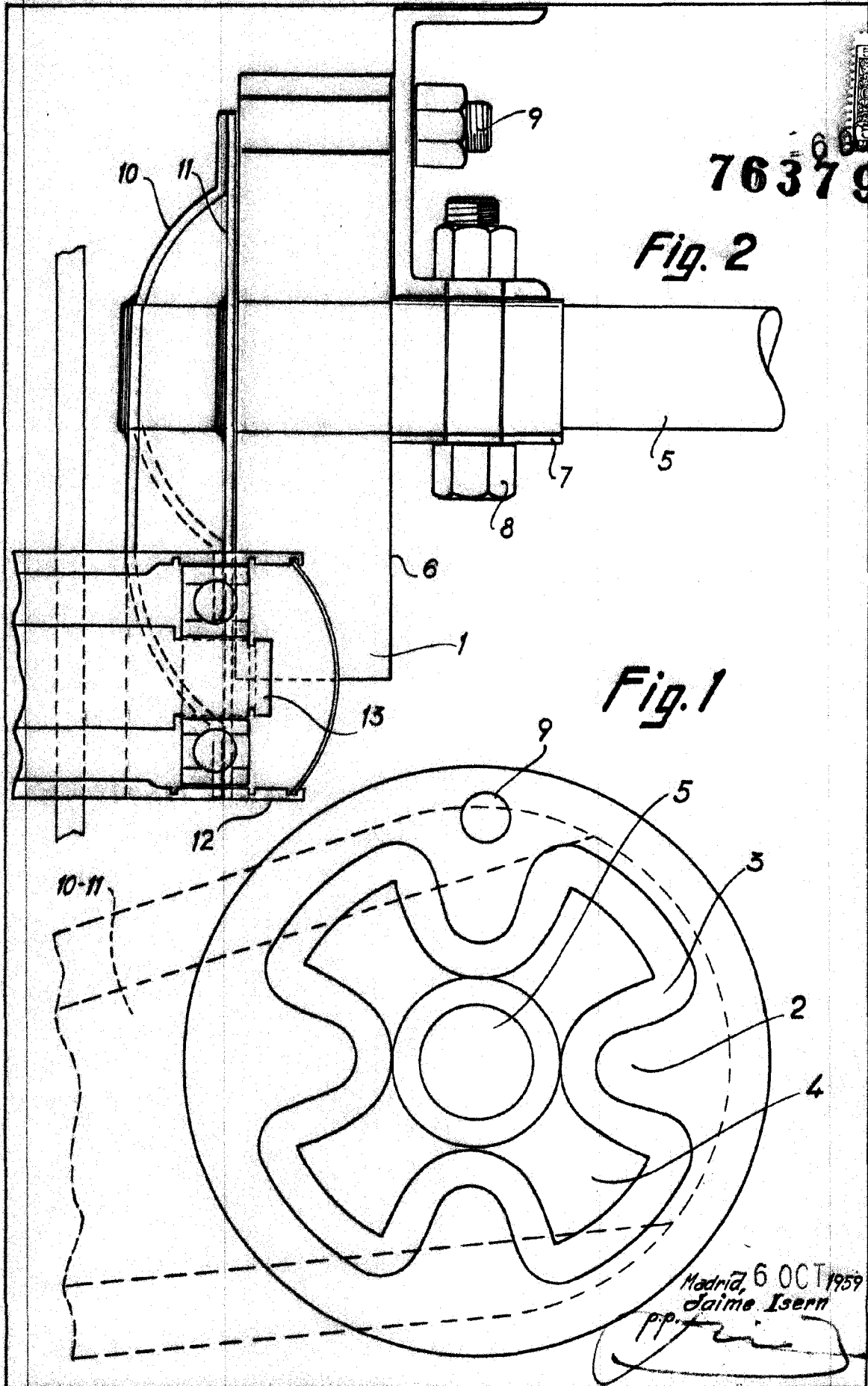


Fig. 1

Madrid, 6 OCT 1959
Jaime Isern

[Handwritten signature]