

76365



76365

Nº \_\_\_\_\_

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

=====

M O D E L O

DE

U T I L I D A D

POR VEINTE AÑOS, EN ESPAÑA, A FAVOR DE LOS SRES. DON MARIANO GOMEZ MARTINEZ Y DON JOSE FERNANDEZ-AMIGO MUÑOZ, AMBOS DE NACIONALIDAD ESPAÑOLA Y CON DOMICILIO EN MADRID, Marqu'es de Santa Ana, 1, y Narváez, 43, respectivamente,

p o r :

"Un depósito supletorio de gasolina para vehiculos automóviles".

-----:: oOo ::-----



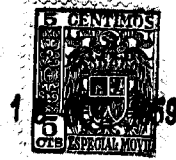
76365

El invento concierne a un depósito supletorio de carburante que tiene por finalidad la de resolver las frecuentes averias que se producen en la bomba de gasolina de los automóviles, así como en las conducciones de la misma, y ello por medio de la sola apertura de una llave que permite al vehículo continuar el recorrido por algunos kilómetros en que al menos podrá llegar a algún lugar a propósito para proceder a una reparación.

Al objeto se habian propuesto ya dispositivos nodriza que descargan sobre el carburador por gravedad. Pero los aludidos dispositivos ofrecen la dificultad principal de la entrada y salida de aire en el depósito, que exige la preocupación de prever también el llenado de dicha nodriza en funcionamiento normal, así como el cierre del conducto procedente de la bomba averiada para evitar el derrame del líquido en la eventualidad de que la misma reanude su función, lo que seria posible cuando la averia fuese debida a una burbuja.

El nuevo depósito supletorio, en cambio, con el manejo de una sola llave, según se ha dicho, efectúa todas las operaciones de forma automática, sin perjuicio de que sea además extremadamente sencillo y de que no requiera de medida de prevención o cuidado alguno.

Para la mejor inteligencia del invento, un ejemplo de realización se ilustra seguidamente con los dibujos anexos,



76365

que representan:

La fig. 1ª, una sección en alzado del dispositivo de accionamiento del depósito supletorio.

La fig. 2ª, un esquema del montaje completo del propio depósito supletorio en la instalación del vehículo.

Conforme a los dibujos reseñados, el invento incorpora un depósito (1) de la cabida conveniente, y el dispositivo de accionamiento que atraviesa dicho depósito de arriba abajo, asomando por sus dos extremos.

La envolvente del dispositivo de accionamiento es un tubo (2) con orificios (3-4) en su parte superior e inferior, llevando dicha envolvente (2) en ambos extremos sendos tapones huecos y roscados (5-6). El tapón superior (5) lleva en el fondo un orificio central por el que pasa el vástago (7) de una pieza cilíndrica (8) que puede roscarse en un tubo interno (9) de menor diámetro y que asienta por el extremo opuesto en el tapón inferior (6) con intermedio de una junta (6'), estando provisto dicho vástago (7) de una llave de mando (10), así como de orificios (11) en su parte superior el propio tubo interno (9).

Dentro del mencionado tubo interno (9) va alojado otro tubo axil (12) aún más pequeño, el cual se comunica inferiormente con la bomba de gasolina del vehículo de modo que su parte superior se cierra al paso del carburante cuando la pieza cilíndrica (8) accionada por la llave de mando (10) baja al roscarse en el tubo interno (9) que, a su vez, ascien-  
de dejando practicable el fondo del tapón inferior (6), así como una ranura (13) del mismo que es concéntrica del tubo axil (12) y comunica con el carburador del vehículo a través del correspondiente conducto (14).



76365

El montaje completo del depósito supletorio es tal como aparece en la fig. 2ª, de acuerdo con la cual (1) designa el depósito nodriza, (2) el dispositivo de accionamiento con su llave de mando (10) al exterior, (15) el tubo de llegada del carburante que procede del depósito (16) a través de la bomba (17), y (14) el tubo de salida al carburador (19).

FUNCIONAMIENTO.- Normalmente, la pieza cilíndrica (8) permanecerá en la posición elevada por el giro a la izquierda a tope de la llave de mando (10), en cuyo caso dejará abierto el acceso de la gasolina procedente de la bomba (17), cerrado el paso del aire que existe entre el vástago (7) y el tapón superior (5), y empujando hacia abajo el tubo interno (9). La llegada de gasolina arrastra burbujas de aire del depósito que pasan entre los tubos (12) y (9), saliendo luego por el carburador (19) mezcladas con gasolina. La nodriza (1) se llena de esta forma automáticamente y en su totalidad, sin que se altere ni retrase el normal funcionamiento del motor.

En el supuesto de una avería en la alimentación de carburante, bastará girar a la derecha la llave de mando (10) para que la pieza cilíndrica (8) baje cerrando la llegada posible de gasolina por el tubo axial (12), abriendo la entrada de aire por entre el vástago (7) y su correspondiente paso del tapón superior (5) y elevando el tubo interno (9) para que sea posible utilizar la totalidad de la gasolina de reserva.



76365

80 En resumen; la patente de MODELO DE UTILIDAD recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

1.- Un depósito supletorio de gasolina para vehículos automóviles, que incorpora un depósito intercalable entre el tubo de llegada del carburante que procede de la bomba de ali  
85 mentación y el conducto que le lleva al carburador, así como un dispositivo que atraviesa el depósito, asomando por sus dos extremos, y facilita la carga y descarga del mismo en el ciclo de funcionamiento normal del motor.

2.- Un depósito supletorio de gasolina para vehículos automóviles, según la reivindicación 1, en que el dispositivo de accionamiento comprende a su vez una envolvente tubular con orificios, así en su parte superior como en la inferior, para el paso de la gasolina en ambos sentidos, llevando dicha envol  
95 vente sendos tapones huecos y roscados a los extremos, de los cuales, el inferior da paso a un tubo axil que comunica inferiormente con el conducto que proviene de la bomba de alimentación, así como al conducto que comunica con el carburador, y lleva un asiento provisto de junta estanca sobre la que cierra la extremidad de un tubo intermedio que lleva en su parte supe  
100 rior orificios para el paso de la gasolina de carga del depósito.

3.- Un depósito supletorio de gasolina para vehículos automóviles, según la reivindicación 2, en el que el tapón superior lleva en el fondo un orificio por el cual pasa el vástago de una pieza cilíndrica que es accionable desde el exterior  
105 merced a la llave de mando solidaria de dicho vástago y permanece en la posición elevada por el giro a la izquierda a tope de la mentada llave de mando con el fin de cerrar el paso del aire que existe entre el propio tapón superior y el vástago, de una parte, y, de otra, de empujar hacia abajo el tubo inter  
110



1959

76365

115 medio y dejar abierto el acceso de la gasolina procedente de la bomba de alimentación al propio depósito supletorio, así como al conducto del carburador, o, bien, baja por el giro a la derecha de la llave de mando para cerrar la llegada del carburante por el tubo axil y abrir la entrada de aire entre el vástago y su correspondiente paso del tapón superior a la vez que eleva el tubo intermedio de su asiento inferior, facilitan do la descarga de la gasolina de reserva.

120 4.- "UN DEPOSITO SUPLETORIO DE GASOLINA PARA VEHICULOS AUTOMOVILES", sustancialmente como queda descrito y representado en la presente Memoria, que consta de seis hojas mecanografiadas por una sola cara, y una hoja de planos.

Madrid, 15 de Octubre de 1959

Mariano Gómez Martínez y José Fernández-Amigo  
P.A.

JOSE RUIZ-GRANADOS SAMONEL  
P.A.

Juan Carlos Planas



76365

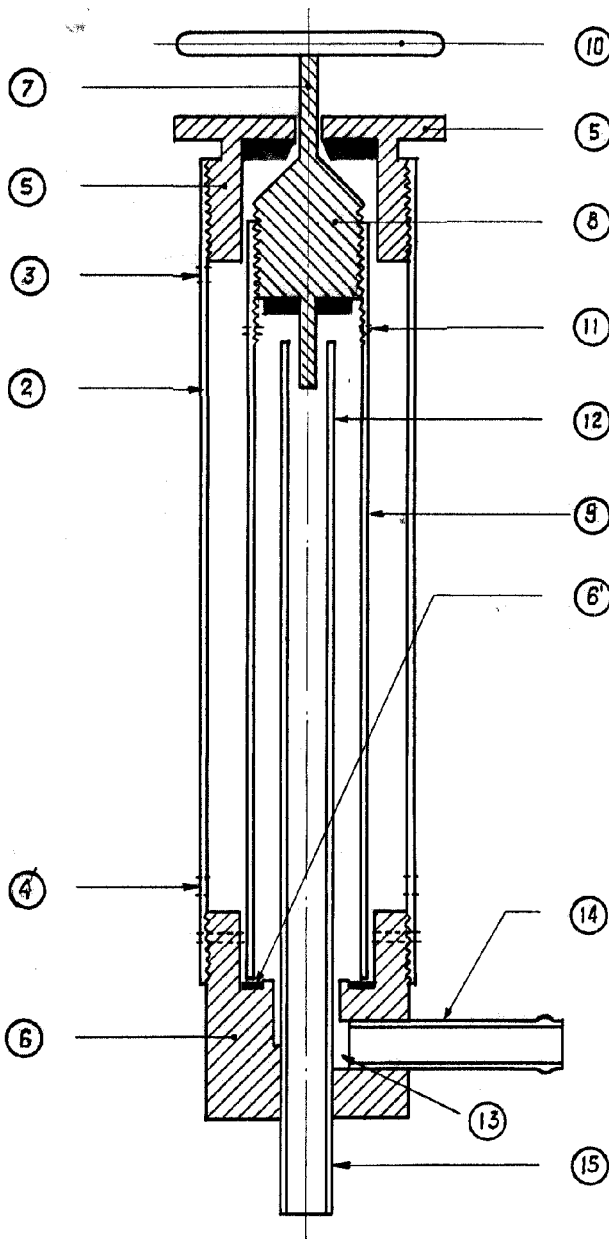


FIG 1

15 OCT. 1959

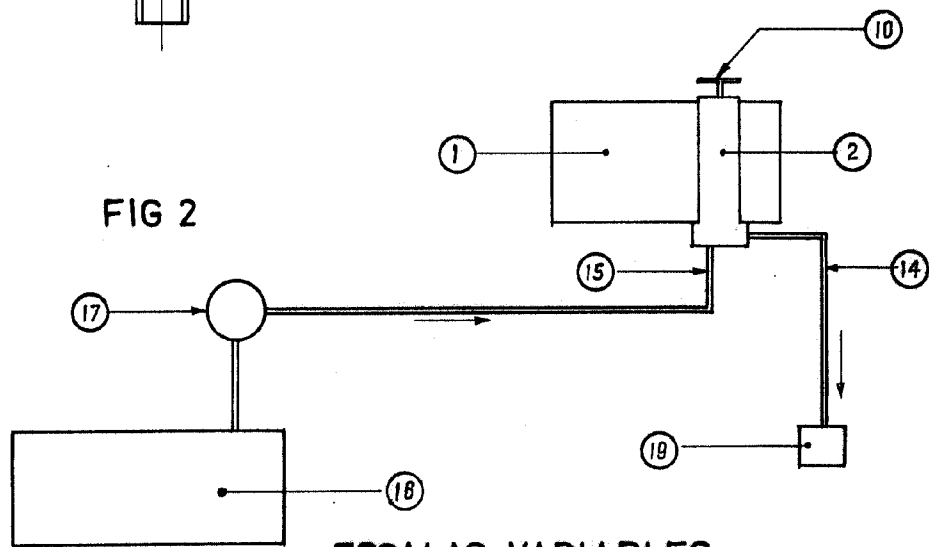


FIG 2

ESCALAS VARIABLES

JOSE RUIZ-GRANADOS INVENTOR

*Juan Carlos Planas*