

76333



1959  
76333

MEMORIA DESCRIPTIVA.

MODELO DE UTILIDAD.

POR: VEINTE AÑOS EN ESPAÑA.

POR: "UN SEÑALIZADOR PERFECCIONADO PORTATIL  
PARA VEHICULOS".

---

A favor de: INDUSTRIAS DE MENDOZA, S.A.

Residente en: VITORIA.

Nacionalidad: ESPAÑOLA.

130



70333

5 El presente registro de Modelo de Utilidad, concierne como su enunciado indica, un señalizador perfeccionado portatil para vehiculos, de acuerdo con la descripción detallada que del mismo se realiza, debiendo interpretarse siempre este concepto en su más amplio sentido y nunca limitativo.

10 Los accidentes que vienen ocasionando desgraciadamente y con bastante frecuencia, los vehiculos, en especial los de gran tonelaje, que se ven obligados a aparcar en las carreteras a causa de averías mecánicas, muchas de ellas debidas a la instalación eléctrica, lo que impide el encendido de luces de posición, y aún cuando éstas puedan encenderse en algunas ocasiones, bien por su poca intensidad o por niebla o deslumbramiento de otro vehiculo que llegue en dirección contraria, se hace precisa la utilización de un medio eficaz complementario que indique exactamente la situación del vehiculo apartado, en zonas de poca visibilidad.

15 El objeto del presente registro, viene a solucionar en forma satisfactoria este problema, por cuanto su empleo permite la localización inmediata del vehiculo, que pudiera representar un peligro para los que circulen en una u otra dirección.

20 El modelo está basado, para su identificación, en el prototipo internacional, adoptando por la Convención de las Naciones Unidas y firmado en Ginebra en 19 de Noviembre de 1.945 al que está adherido el Gobierno Español, según la Orden Ministerial publicada en el Boletin Oficial del Estado, de 17 de Sep-



13

70333

tiembre de 1.958.

Por ello, se hace constar expresamente que en modo -  
alguna se pretende reivindicar en exclusiva, la señal propiamente dicha, ya que ésta es del dominio público más completo, ya que desde hace infinidad de años ha sido adoptada por el Ministerio de Obras Públicas, para señalización y balizamiento de carreteras y demás pasos de vehículos.

Lo que realmente se pretende reivindicar con carácter exclusivo, para su completa protección con arreglo a los preceptuado en el artículo 171 de la vigente Ley de Propiedad Industrial es la mejora introducida en el medio señalizador, o sea el sistema de fijación ya que los triangulos correspondientes a la estructuración de esta señal, han de ser transportados en el propio vehículo y se utilizarán eventual y únicamente situándolos en la carretera o paso, a una distancia delante y detrás del vehículo aparcado, que no sea inferior a cincuenta metros, por cuya razón tienen que ser portátiles para permitir su transporte y fácil colocación.

Esta señal, consiste esencialmente en un triangulo equilatero rojo, que presenta recubiertos sus lados por láminas y/o pintura de efectos reflexivos, o bien de pintura normal, provisto de tres pilotos captafaros, previstos en los tres vértices del triángulo citado anteriormente.

Para mejor comprensión de este objeto, se adjunta a la presente memoria descriptiva una hoja de planos en la que a título de ejemplo se representan todas y cada una de las partes que lo forman y relación que guardan entre sí.



18 9  
75333

En la citada hoja de dibujos, se representan las siguientes referencias:

55

FIGURA PRIMERA.- O la misma representa la señal apreciada frontalmente.

En la misma tenemos:

60

1º.- Corresponde al triángulo señalizador dotado de un fondo rojo y que presenta sus lados recubiertos por lámina reflexiva.

2º.- Conjunto de puntos de apoyo, fijos y encajados en la base inferior del triángulo.

3º Pivote o eje de giro.

4º.- Remache giratorio.

65

Este modelo que se detalla en el adjunto gráfico, vá provisto de cuatro patas metálicas o puntos de apoyo, dos fijos e en el mismo sentido de la base inferior del triángulo y las otras dos encajadas en esta base, de menores dimensiones y provistas de un pivote o eje de giro que le permite girar 90º alrededor del mismo con lo que se facilita su transporte, se reduce volumen para su colocación en el vehículo y al ser necesario utilizarlo, basta con el giro de esta segunda base para proporcionar al triángulo cuatro puntos de sustentación colocados entre sí a 90º.

70

75

FIGURA SEGUNDA.- Lamisma representa una posible variante del señalizador, cuyas características son las mismas, pero que presenta en los vértices del triángulo, tres captafaros y la pintura de la señal es asímismo roja a base de pintura normal.

80

Descrita suficientemente la naturaleza del Modelo de Utilidad cuyo registro se preconiza, se hace constar expresamente - que cualquier modificación de detalle que se introduzca en el -



76333

mismo, se considerará incluida dentro de esta protección en tanto que no altere o modifique esencialmente su finalidad característica.

85

**N O T A.-**

Por último se declaran de novedad y utilidad las siguientes.

**R E I V I N D I C A C I O N E S.-**

90

1ª.- "Un señalizador perfeccionado portátil para vehículos" caracterizado esencialmente por estar constituido por un elemento triangular equilátero, de dimensiones y material conveniente cuya superficie vista se presenta pintada de color conveniente y dotada de un borde lateral reflectante llevando adaptados en los vértices correspondientes tres elementos captafaros - comportando cuatro puntos de apoyo, dos fijos en el mismo sentido de la base inferior y dos encajados y un pivote que actúa de eje de giro a 90º que se adapta sobre un remache giratorio.

95

2ª.- "UN SEÑALIZADOR PERFECCIONADO PORTATIL PARA VEHICULOS".

100

Todo ello tal y como se describe en el cuerpo de esta memoria, se reivindica en su nombre y se representa a título de ejemplo en la adjunta hoja de planos.

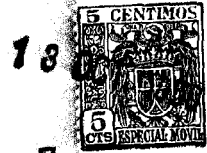
104

Esta memoria descriptiva consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y a dos espacios.

Madrid, 13 OCT. 1959

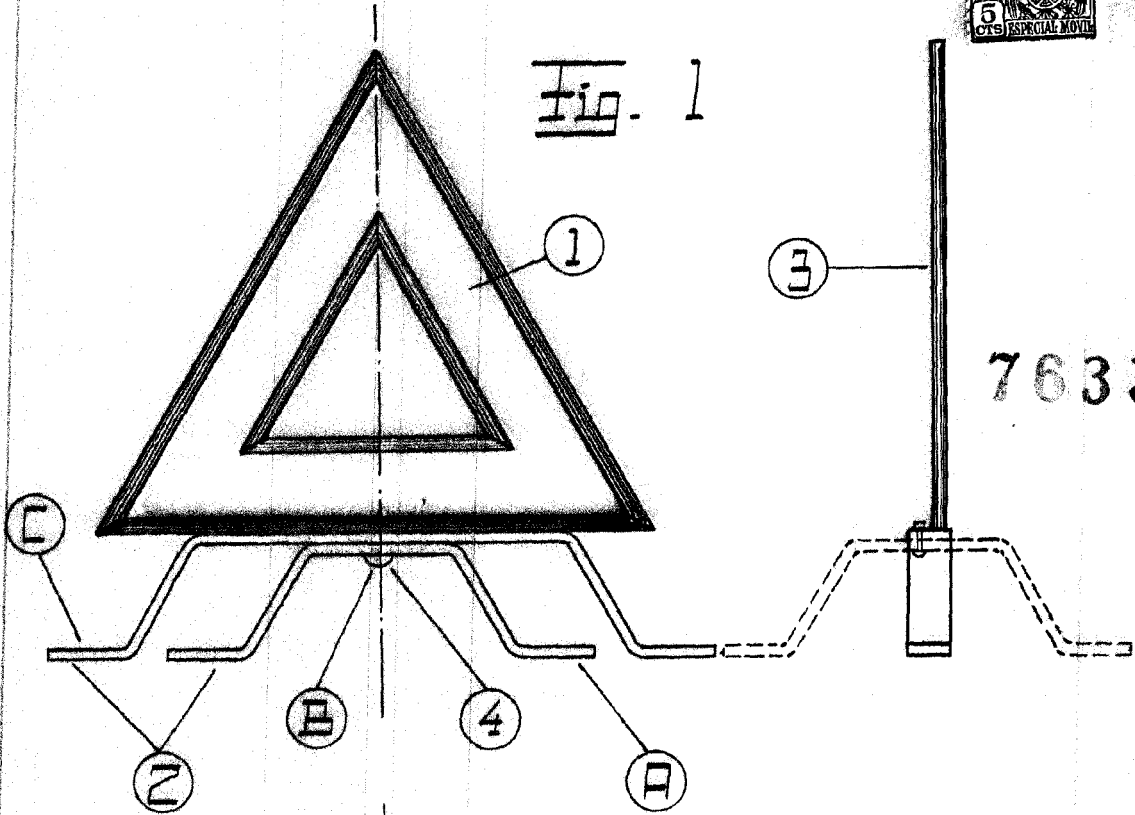
**LUIS M.º DE ZUNZUNEGUI**  
POR PODER.

Firmado: Fausto Sánchez



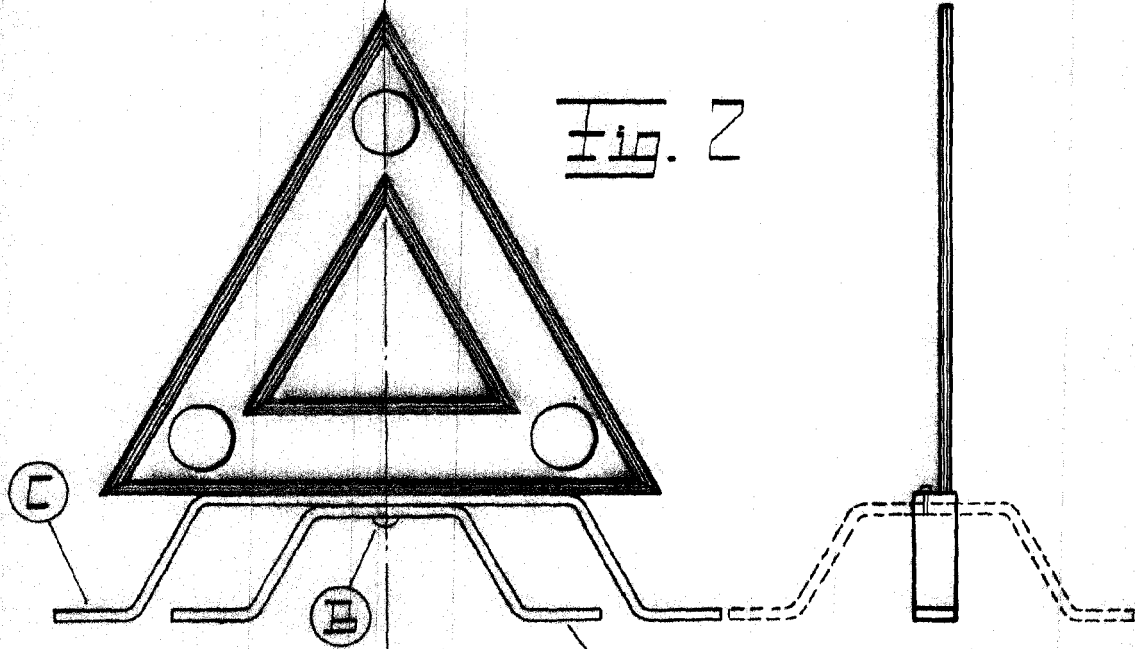
18

Fig. 1



76333

Fig. 2



Escale Variable

Madrid 13 octubre 1959

LUIS MARTIN DE ZUNZUNEGUI

*Luís Martín de Zunzunegui*

