

76297



76297

MODELO DE UTILIDAD

\*\*\*\*\*

por VEINTE años

cuyo privilegio se solicita para España y todos sus territorios y plazas de soberanía, a favor de,

Do REGNA MARIA JOLANDA

de nacionalidad italiana, domiciliada en Nicastro (Catanzaro) ITALIA, calle de Galia, relativo a:

"ECONOMIZADOR DE CARBURANTE PARA MOTORES DE EXPLOSION".

-----

(Prioridad italiana de la Patente núm. 595.672, de 29-9-58).

--

76297

MEMORIA DESCRIPTIVA



El presente Modelo de Utilidad se contrae, conforme se indica en su enunciado, a un economizador de carburante para motores de explosión. - - - - -

5. El economizador en cuestión se distingue de otros existentes en el mercado por la consecución de una considerable eficacia a partir de una realización de máxima sencillez y de patente originalidad, ya que en esencia la solución adoptada consiste en provocar la
10. franca evaporación del carburante para conseguir un aumento de volúmenes y una turbulencia de la mezcla, conseguida mediante una pluralidad de orificios inclinados en unos  $45^\circ$  que determinan una trayectoria atorbellinada de la mezcla, aumento de volumen que se complementa con una aportación de aire de carburación. -
- 15.

- De acuerdo con las precedentes premisas se ha desarrollado el economizador de carburante para motores de explosión, a que se contrae el presente Modelo de Utilidad, el cual esencialmente se caracteriza por
20. estar formado por una pieza plana interpuesta, según un plano transversal, en el conducto de aspiración y detrás del carburador, de manera que, estando perforada en toda la superficie correspondiente a la sección del citado conducto de aspiración, sus múltiples perforaciones forman unos conductos inclinados en modo
25. tal que comunican una trayectoria atorbellinada a las venas de la mezcla carburante que pasa a su través, al tiempo que aportan, mediante un conducto axial, un



suplemento de aire de carburación. - - - - -

30. Para facilitar la comprensión de las ideas prece-  
dentes, dando a conocer al mismo tiempo diversos deta-  
lles de orden constructivo, se describe seguidamente  
una forma de realización del presente Modelo de Utili-  
dad haciendo referencia a los planos que acompañan esta  
35. memoria, los cuales, dado su fin primordialmente ilus-  
trativo, deberán ser interpretados como desprovistos  
de todo alcance limitativo respecto a la amplitud de  
la protección legal que se solicita. En los dibujos: -

40. Figura 1, representa en alzado y parcialmente sec-  
cionado el economizador, según el presente Modelo de  
Utilidad, aplicado a un conducto de aspiración. - - -

Figura 2, representa en perspectiva el economiza-  
dor en cuestión. - - - - -

45. Con referencia a dichas figuras y a los números  
que en las mismas indican cada una de las partes y de-  
talles del economizador representado, su descripción es  
como sigue a continuación. - - - - -

50. En figura 1 se observa el tubo de entrada (1) al  
cual se acopla mediante unas platinas ú orejas y tor-  
nillos, el economizador (2) y el tubo de salida (3). -

55. Dicho economizador (2) presenta un orificio axial  
(4), para la aportación de un suplemento de aire, y una  
superficie central perforada (5), cuyos orificios de-  
terminan unos canales inclinados variada y ordenada-  
mente que determinan las trayectorias atorbellinadas



de las venas de la mezcla aire-combustible. - - - - -

60. La mezcla aire-carburante proviene del carburador por el tubo (1) y choca violentamente contra la superficie perforada (5) del economizador (2) y, vaporizándose en ella, es aspirada vehementemente a través de sus agujeros, diversamente inclinados y dispuestos en torbellino, al tiempo que recibe un suplemento de aire por el conducto axial (4) destarado, que aumenta así el volumen pasando al tubo (3). - - - - -

65. Con cuanto se ha expuesto se comprenderá que dicho economizador realiza una economía apreciable por la completa vaporización del carburante y la máxima turbulencia (homogeneidad) de la mezcla, aumentando el rendimiento general del motor sin reducir la potencia producida por el mismo, perteneciendo por consiguiente, dicho dispositivo, a la categoría de los economizadores reales y no aparentes. - - - - -

75. Habiendo efectuado la descripción que precede debe hacerse constar que en la realización de este Modelo de Utilidad por veinte años podrán aplicarse todas las variantes de detalle que la experiencia y la práctica puedan aconsejar en cuanto a dimensiones, número de piezas integrantes, materiales empleados en la construcción de las mismas, forma de acoplamiento mutuo y demás circunstancias accesorias, siempre que con ello no se desvirtúe su esencialidad, que es la que se resume y concreta en la primera de las reivindicaciones que siguen. - - - - -

80.



76297

N O T A

85. Se declaran de novedad, utilidad y propiedad para España y todos sus territorios y plazas de soberanía, las siguientes: - - - - -

R E I V I N D I C A C I O N E S

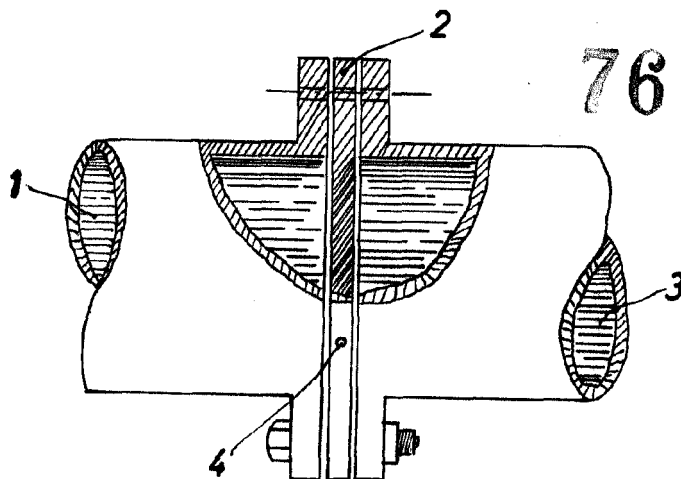
- 90. 1ª.- Economizador de carburante para motores de explosión, caracterizado por estar formado por una pieza plana interpuesta, según un plano transversal, en el conducto de aspiración y detrás del carburador, de manera que, estando perforada en toda la superficie correspondiente a la sección del citado conducto de aspiración, sus múltiples perforaciones forman unos conductos inclinados en modo tal que comunican una trayectoria atorbellinada a las venas de la mezcla carburante que pasa a su través, al tiempo que aportan, mediante un conducto axial, un suplemento de aire de carburación. - - - - -
- 95. 2ª.- "ECONOMIZADOR DE CARBURANTE PARA MOTORES DE EXPLOSION". - - - - -
- 100. Todo ello conforme se describe y reivindica en la presente memoria que consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras, y de una lámina de dibujos que la ilustra.

105. BARCELONA, 28 SEP. 1959

P. A.  
MARCELINO CURELL SUÑOL  
*Marcelino*

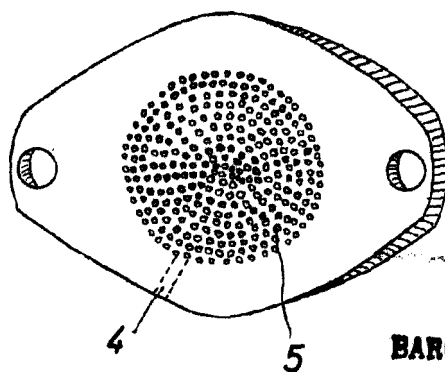


FIG. 1



76287

FIG. 2



BARCELONA, 28 SEP. 1959

P. A.

MARCELINO CURELL SUÑOL

P. P.

Escala variable