

76274



76274

M O D E L O   D E   U T I L I D A D

por "UN ASIDERO PERFECCIONADO", a favor de Don José NAVARRO GON-  
ZALEZ, de nacionalidad española, residente en Barcelona, calle de  
Vallespir, nº 8.-----

\*\*\*\*\*

M E M O R I A   D E S C R I P T I V A

El presente Modelo hace referencia a un asidero perfeccio-  
nado apto para ser instalado particularmente, en los vales, vali-  
jas, Carteras y maletas, con el fin de dar mayor flexión al movi-  
miento del punto de inserción de las asas de las mismas.

5           La particularidad principal del perfeccionamiento, es la de  
la flexión natural que domina al fragmento de fleje de acero que  
constituye el nervio central del asidero, secundada por la carac-  
terística esencial de la fijación, que estriba en que, el movimien-  
to de amplia o mínima distensión, lo realiza, porque los dos pun-  
10           tos extremos del asa, se deslizan en el interior de una guía o  
carrilera metálica, de determinada longitud, que permite abatir  
el citado asidero, en la posición de descanso, extendiéndose en  
su máxima dilatación cuando el peso que sostiene es mayor.

15           En un gráfico que se adjunta, está dibujada la fijación, a  
título de ejemplo, con objeto de facilitar su inmediata descrip-  
ción.

La fijación, se trata de un encaillamiento metálico, que



se representa en corte esquemático en la Fig. 1, viéndose el cuerpo o cajetín -5-, en cuya cara superior posee una ranura -6-, o abertura rectilínea, en toda su longitud, dando acceso a su interior, por donde se desliza libremente una placa -7-, (que se dibuja en perspectiva en la Fig. 4), la cual, doblada sobre sí misma a modo de pizarra, separa sus bordes extremos -8-, doblándolos en ángulo recto a modo de "T" invertida, dejándolos aprisionados en el interior del cajetín formado -5-.

Los límites y paredes extremas del cajetín se cierran mediante dos tiras metálicas planas -9- y -9a-, que se prolongan inferiormente, en la proporción necesaria, para penetrar y establecer el enlace a través de la pared del vade, maleta, etc., o del montante rígido -10-, que se emplee en los casos de carteras o bolsas menores.

La pieza formada por el doblar de la placa -7-, presenta en la parte que permanece en el exterior de la guía, una perforación circular por donde se cala una anilla -11-, de la que se hace depender el montante -12-, terminal del asidero.

Este montante, también está formado por una sola pieza metálica troquelada que pasa su punto medio por el interior de la anilla -11-, formando una argolla que cierra sobre sí misma, juntando las dos mitades que se aparejan por medio de pasadores rebornados -13-, manteniendo aprisionados los extremos del fleje de acero -14-, que como se ha dicho, constituye el alma interior del mango asidero. Este, como es natural, se forra con el cuero o almohadillado que establece su acabado y hace cómodo su tacto.

En la Fig. 3, donde se presenta en perspectiva un fragmento del asidero, se debe señalar el fleje con líneas de puntos, por hallarse oculto en el interior.

Finalmente, la Fig. 2, esquematiza sobre la total longitud



del asa, el trabajo que realiza. En línea de trazos se indica la posición de flexión que adopta el fleje -14-, cuando realiza su trabajo, y en trazo fuerte, la extensión natural que alcanza al soltarla, merced al deslizamiento que su placa de retención -7-,  
5 experimenta por el interior de la ranura del cajetín.

Con ello, queda expuesto el ejemplo utilizado para la descripción, cuyos detalles últimos variarán en su realización, sin que ello signifique modificación alguna en la línea esencial del Modelo.

10

- N O T A -

Se reivindica como objeto del Modelo de Utilidad:

1º.- Un asidero perfeccionado, que se caracteriza por la inclusión y presencia, en el interior del cuerpo longitudinal del asidero, de un fragmento de fleje de acero dotado de la capacidad  
15 de flexión y dureza necesarios para experimentar la torsión a que lo fuerce la posición curvada del trabajo, y la reacción inmediata de vuelta a la posición rectilínea de toda su longitud cuando se suelta y cesa en su cometido.

2º.- Un asidero perfeccionado, caracterizado porque, el movimiento de extensión de los extremos del asidero, según la reivindicación primera, están secundados por la inclusión de unos  
20 cajetines en función de carrilera que guían a las fijaciones, en el deslizamiento longitudinal de toda su extensión, equivalente a la longitud de dilatación del alma de acero del mencionado asidero, lo que facilita el que pueda ganar altura.

3º.- Un asidero perfeccionado, caracterizado porque los empalmes que se sitúan en el párrafo segundo, consisten en la inclu-



sión, en el sistema de las anillas de fijación, de unas piezas do-  
bladas sobre sí mismas, que despegando en ángulo recto sus extre-  
mos (formando una "T" invertida) permanece retenida y cerrada en  
el cajetín asomando al exterior, a través de la ranura o colisa  
5 del mismo, la extremidad de esta pieza en cuyo centro cala la ani-  
lla de fijación.

4º.- UN ASIDERO PERFECCIONADO.

Madrid, 5 de Octubre de 1959.

FERNANDO PERALTE

F.P.

REVISTA

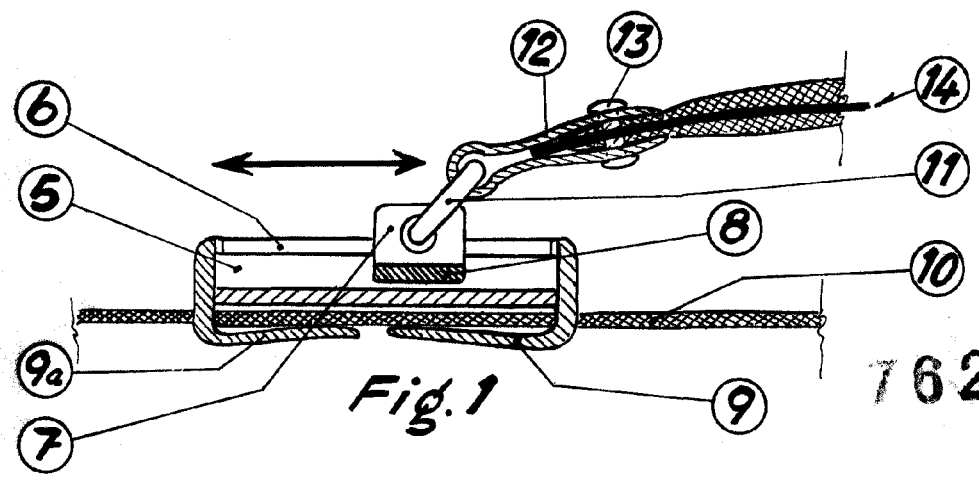


Fig. 1

76274

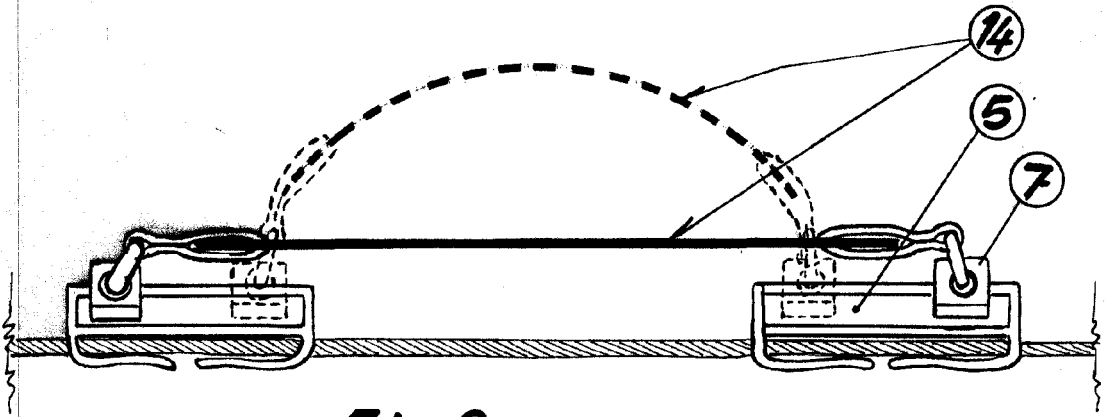


Fig. 2

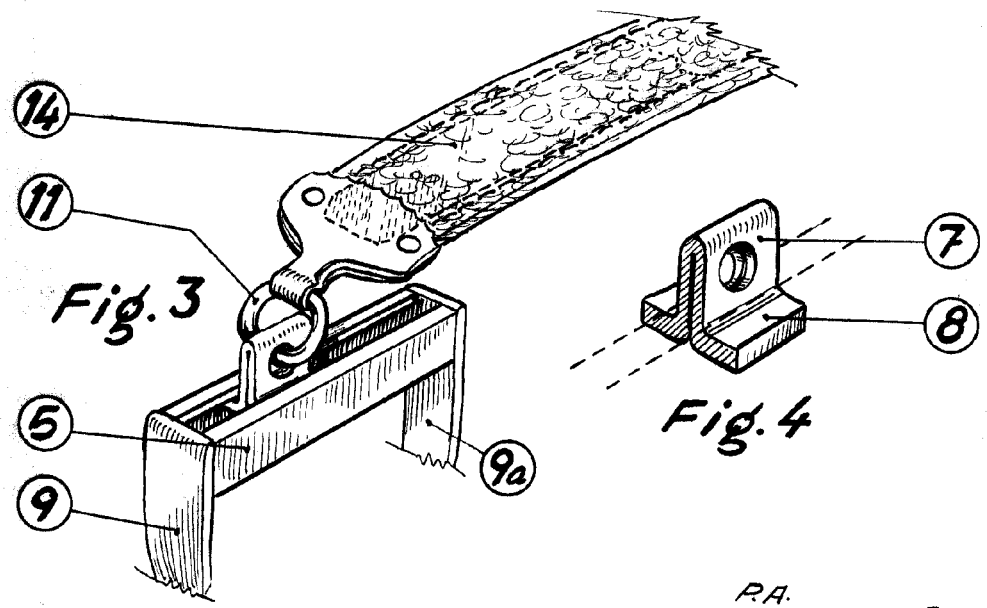


Fig. 3

Fig. 4

P.A.  
Fernando Peraire

Escala variable

