

25 SEP.



73229

Dn. Nicolás Fernandez Gómez, de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona, Avenida General Primo de Rivera, 87, solicita registrar un modelo de utilidad, por 20 años, para España y sus Colonias, que se refiere a: "RUEDA GIRATORIA, PERFECCIONADA".-

- - - - -

El objeto de la presente solicitud de modelo de utilidad lo constituye una rueda giratoria, del tipo adaptable a los muebles desplazables y aplicaciones similares, que ofrece, respecto de las ruedas de esta clase hasta ahora conocidas, ciertos perfeccionamientos que la hacen mucho más sólida y eficaz, ya que la rueda propiamente dicha, queda protegida totalmente por un blindaje metálico, formado por una pieza de fundición ligera que la cubre por su mitad superior, la cual constituye un mismo cuerpo con la parte del armazón del cojinete vertical de giro, -
5
10
15
cuya peculiar disposición, modo de actuar y refuerzo metálico interior para alojar el rodamiento a bolas, es mucho más perfecto y seguro que los rodamientos aplicados a la mayoría de esta clase de ruedas giratorias, permitiendo, además un fácil montaje y desmontaje, para proceder a la limpieza y engrase del cojinete.-

En los dibujos adjuntos, que constituyen parte integrante de la presente memoria descriptiva, se ha representado, a título de ejemplo ilustrativo, una realización práctica de la rueda giratoria perfeccionada, objeto del modelo que se registra.-

20 Dichos dibujos muestran:



70229

Fig.1. Vista lateral del conjunto de la rueda, incorporada al vástago giratorio que la une al mueble desplazable.-

Fig.2. Sección de la rueda, a través de la línea de corte A-B de Fig.1.

25 Fig.3. Sección vertical del conjunto del armazón metálico que protege la rueda y constituye la envolvente del cojinete vertical de giro.-

30 Refiriéndonos concretamente a los citados dibujos, pasamos a detallar las partes de la rueda que han sido objeto de perfeccionamiento, describiendo, al mismo tiempo, las ventajas derivadas de su peculiar constitución funcional.-

35 Según se aprecia por la vista frontal de Fig.1 y secciones de Figs. 2 y 3, la rueda -3- está protegida por una pieza -1- de fundición ligera, que establece, por su parte superior interna y ambos lados, un espacio hueco en cuyo interior se aloja la rueda, constituyendo un blindaje que forma una sola pieza con la envolvente -2- del cojinete vertical de giro, dotado de rodamiento a bolas -7-, que sirve de alojamiento al extremo inferior -8'- del vástago -8- que incorpora la rueda al mueble u otro elemento al cual se aplica.-

40 La rueda -3- va montada entre las paredes laterales -1'- del blindaje -1-, que según se aprecia por la sección de Fig.2 afecta forma de horquilla, entre cuyos brazos paralelos se apoya el eje horizontal -4-, sobre el cual gira loca la rueda, que se halla montada sobre el mismo, por medio de un manguito metálico, que hace las veces de cojinete de rodadura.-

45 El tornillo -4- penetra a través de un taladro practicado en uno de los brazos de la horquilla y queda atornillado, por su extremo -4'-, en la pared formada por el otro lado de la propia horquilla.-

50 El cojinete vertical, que es el que permite el giro de la rueda alrededor del vástago que la fija en su lugar de emplaza-



55

miento, está constituido por un manguito metálico -5-, que en su parte superior forma un ensanchamiento -6-, con cavidad semi-esférica interior, para el alojamiento de la corona de bolas -7-, que constituyen el rodamiento, apoyándose el citado eje de giro -8- sobre dicho cojinete, por medio de una arandela -9- solidaria del propio eje, que permanece fijo, por estar atornillado su extremo roscado -10- en el alojamiento previsto en el mueble para acoplar la rueda.-m

60

El extremo inferior del vástago -8'-, formado por la prolongación del eje de giro -8-, queda fijado, en la posición de montaje de la rueda, mediante una tuerca -11-, que asegura el contacto entre la arandela -9- del eje -8- y el rodamiento a -bolas -7- de la rueda, incorporada a la pieza de fundición ligera -1-.

65

Las ventajas logradas con el tipo de blindaje y cojinete vertical para ruedas giratorias, que dejamos descrito, son de caracter mecánico, puesto que la solidez del conjunto es muy superior a todos los tipos de armazón de plancha metálica embutida, hasta ahora empleados para formar la horquilla de sustentación del eje de rodadura de la rueda, ofreciendo, además, la particularidad de que el cojinete vertical de giro puede ser -desmontado, con solo retirar la tuerca -11-, a fin de proceder a la limpieza y engrase del rodamiento.-

70

75

Naturalmente que podrán construirse ruedas giratorias dotadas de los perfeccionamientos que se patentan, variando su forma y dimensiones, e incluso sustituyendo por otros algunos de los materiales empleados en su fabricación, siempre que dichas modificaciones y sustituciones, no afecten a la esencialidad de la rueda giratoria, que se patenta.-

80

El modelo de utilidad, por: "RUEDA GIRATORIA, PERFECCIONADA", cuyo privilegio de explotación en España y sus Colonias, se so-

25 SEP



76229

85

licita por un periodo de 20 años, deberá recaer sobre las particularidades, que se concretan en las siguientes,

REIVINDICACIONES

90

1ª -:"RUEDA GIRATORIA, PERFECCIONADA" caracterizada por el hecho de que el armazón que protege y sustenta la rueda, está formado por una pieza de fundición ligera, que en su interior presenta un alojamiento para la mitad superior de la rueda, el cual está limitado por dos lados paralelos que forman la norquilla de fijación de los extremos del eje horizontal de rodadura de la rueda, constituyendo, dicho blindaje, una misma pieza con la envolvente del cojinete vertical de giro, que está dotado de un rodamiento a bolas, alojado en una cavidad, al efecto prevista en un ensanchamiento adecuado que presenta la parte superior del manguito vertical, por cuyo interior pasa el vástago, con extremo superior roscado, que une la rueda a su lugar de emplazamiento.-

95

100

2ª.- "RUEDA GIRATORIA, PERFECCIONADA" según la 1ª reivindicación, caracterizada por el hecho de que el vástago, a cuyo alrededor gira el cojinete vertical de la rueda, presenta un saliente circular, a modo de arandela, que se apoya contra la corona de bolas del rodamiento, quedando asegurado dicho contacto, al atornillar, sobre el extremo inferior del citado vástago vertical, una tuerca, que facilite el montaje y desmontaje, para proceder a la limpieza y engrase del cojinete.

105

3ª.-"RUEDA GIRATORIA, PERFECCIONADA".Tal como se ha descrito y demostrado en los dibujos adjuntos.-

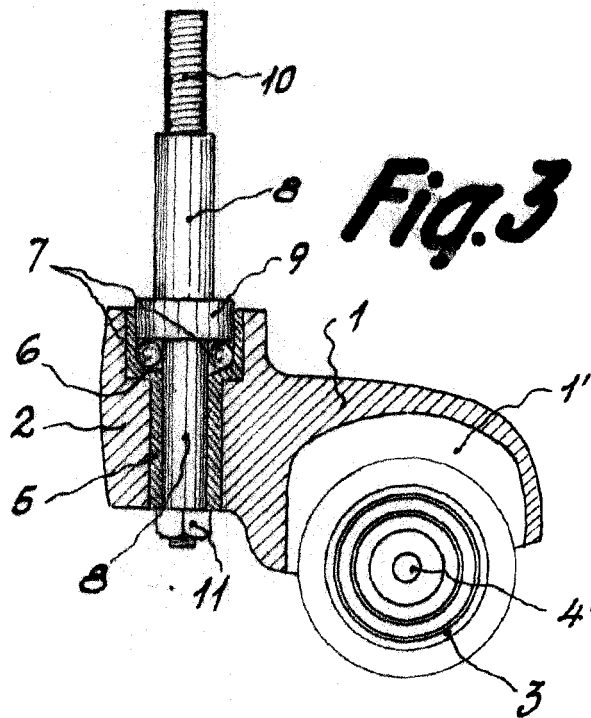
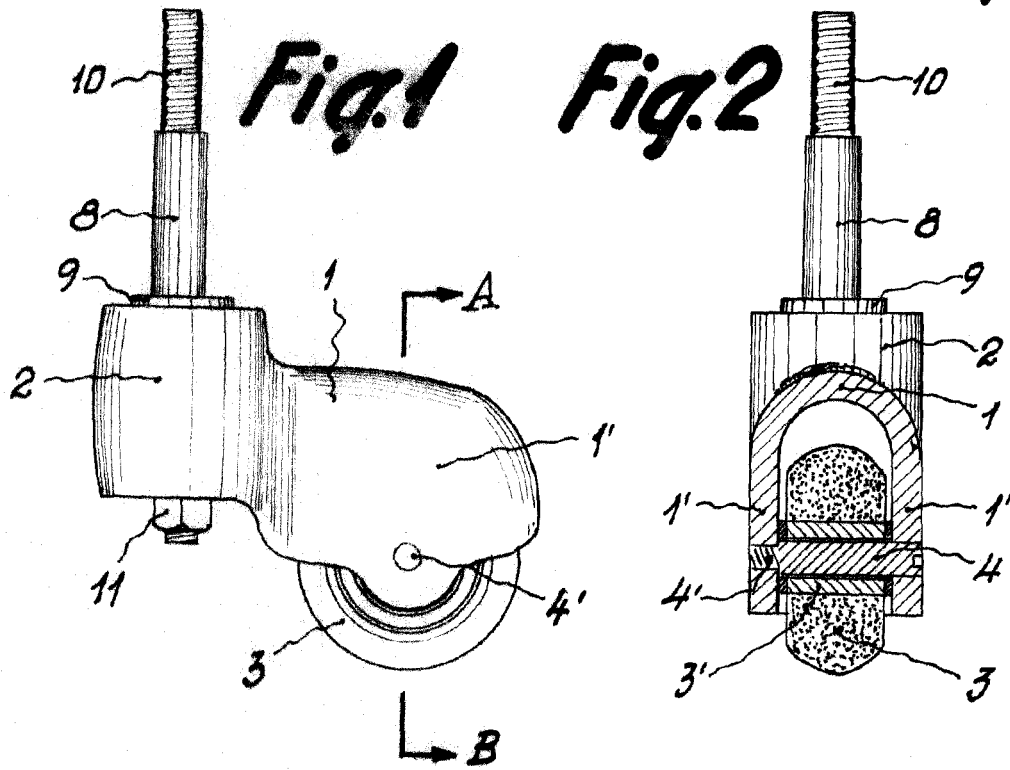
Consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara.-

Barcelona a 25 de Septiembre de 1959
P.A. de Dn. Nicolás Fernández Gómez.-

Nicolas Fernandez Gomez
N. FERNANDEZ GOMEZ

76229

26



Barcelona 25 Setiembre 1959

Juan B. Renter Ridaura

Grado variable