

22 SEP.



Carpeta núm. 5,008.

Expediente núm.

76217

MODELO DE UTILIDAD

a favor de la Sociedad Regular Colectiva

" J. y L. CERVELLÓ ", sociedad española, domicilia
5 da en Barcelona, calle Marqués Sentmenat nº.14-16,

por:

" SOBRECIERRE ARTICULADO PERFECCIONADO "

-0000-

MEMORIA DESCRIPTIVA

10 El presente modelo de utilidad tiene por ob
jeto, como su enunciado indica, un sobrecierre articulado
perfeccionado en sus características de diseño, constitu
ción y montaje, el cual tiene su más directa aplicación al
complemento de cerraduras de maletas, carteras, baules y
15 similares, estando integrado por un reducido número de pie
zas, lo que le proporciona una gran solidez de conjunto y
duración, aventajando a los sobrecierres conocidos hasta
el presente.

Consta el presente modelo de una placa so-
20 porte en la que por troquelado se determina una caja o con
cavidad, por una de sus caras o planos, en cuya caja se mon

76217

22 SEP



ta y fija una segunda placa la cual comporta en su plano exterior un puente saliente para ser enganchado por el resbalón o cierre de la cerradura propiamente dicha. Un lateral de la placa soporte se arrolla o pliega sobre sí mismo formando un conducto tubular en el que es recibido un vástago que, a su vez, comporta a un muelle o resorte en hélice, una de cuyas ramas o extremos se introduce, a través de un paso o muesca previsto en la pieza que comporta al puente, en el interior del recinto determinado entre esta pieza y la placa soporte, de modo que el citado extremo o rama del muelle apoye en la superficie o pared interna de la placa soporte. La retención de la pieza que comporta al puente, sobre la placa soporte, se determina mediante unas patillas que se prolongan de puntos convenientes de los laterales de la placa soporte.

El conjunto de la placa soporte citado se completa por una segunda pieza embutida, convenientemente conformada; esta pieza embutida forma en puntos extremos de uno de sus lados sendas prolongaciones tubulares, de modo que, en el espacio que distan, o hay entre estas prolongaciones tubulares, se acopla el lateral doblado en forma tubular de la placa soporte anteriormente descrita, formando un paso o conducto único en el que se aloja el vástago o pasador igualmente citado anteriormente, el cual une a las dos placas de modo que puedan girar sobre él. Esta pieza embutida cuenta con un rebajado en su superficie, en el que apoya el otro extremo o rama del muelle o resorte en hélice. Igualmente esta pieza embutida cuenta con los medios suficientes y precisos para su fijación al cuerpo de la maleta, cartera, baúl o similar, cuya fijación se efectúa frente a la cerra-

76217



dura propiamente dicha a fin de que el puente que se proyecta del conjunto del sobrecierre se relacione mecánicamente con el resbalón o pestillo de la cerradura.

55 Las ventajas que se derivan de la particular constitución del sobrecierre aquí preconizado, con relación a las de los sobrecierres conocidos hasta el presente son:

a). Consta de un número reducido de piezas, las cuales en sí son de gran solidez y resistencia, con lo que
60 el peligro de rotura es prácticamente nulo.

b). El montaje, fijación y relación de las piezas que constituyen el presente sobrecierre, es seguro, constituyéndose una articulación a modo de bisagra no prevista en los sobrecierres conocidos hasta el presente.

65 c). La unión entre las piezas que constituyen el sobrecierre no se efectúa por medio de remachados ni elementos de tornillería.

Para facilitar la comprensión del presente modelo, en la descripción que a continuación se da, se hace
70 referencia a las figuras de la hoja adjunta, en las que de manera un tanto esquemática y tan solo por vía de ejemplo, se muestran los conjuntos preferidos de un caso de posible realización práctica del sobrecierre aquí preconizado. Estos detalles se dan a título ilustrativo, por tanto esta memoria
75 debe ser considerada sin caracter restrictivo alguno, en lo referente a formas de realización y materias empleadas.

En la hoja de dibujos adjunta:

La figura 1 corresponde a una vista frontal del conjunto del sobrecierre objeto del presente modelo. En
80 esta figura se puede apreciar la constitución total del conjunto y la disposición del pasador eje de articulación.

78217 22 SEP. 6



La figura 2 muestra una vista en sección transversal del mismo conjunto mostrado en la figura 1.

Con referencia a las figuras enumeradas, se indica por -1- la placa soporte en uno de cuyos planos se determina, por troquelado, una caja o concavidad en la que se acopla la pieza tapa -2- portadora del puente -3-. La fijación de la pieza tapa -2- sobre la placa soporte -1- se efectúa mediante las patillas -1'- que se prolongan, regularmente espaciadas, de uno de los laterales de la pieza soporte -1- para doblarse sobre la pieza tapa -2- y afirmar su retención. La placa soporte o caja -1- forma en uno de sus laterales, por doblado o arrollado del mismo, una parte tubular -1*- . Entre la caja -1- y tapa -2- se determina un espacio hueco o recinto.

La caja -1- se completa con una pieza embutida -5-, la cual presenta en los extremos de uno de sus lados unas prolongaciones tubulares -5'-, disponiéndose en el espacio que dista entre ambas el lateral arrollado o plegado 1*- de la caja -1-; formándose entre el plegado tubular -1*- y prolongaciones -5'- un conducto tubular único en el que se aloja el vástago pasador -6-, que a su vez ensarta al muelle o resorte en hélice -4- que tiene una de sus ramas o extremos alojado en el recinto determinado entre la caja -1- y tapa -2-, y su otra rama o extremo apoya sobre un rebaje -7- previsto a tal fin en la pieza embutida -5-. Esta pieza cuenta con los medios necesarios para su fijación sobre el cuerpo de la maleta, cartera, baúl o similar.

De lo anteriormente descrito se intuye el funcionamiento del sobrecierre en este modelo preconizado el cual es como sigue:

El muelle o resorte en hélice -4- tiende a man

22 SEP.

76217



✓ tener a la caja -1- y pieza embutida -5- en la posición de a-
 bierto, la cual se representa en las figuras. Para determinar
 su cierre se presionará sobre la caja -1- hasta vencer la ac-
 115 ción o esfuerzo del muelle -4-, haciéndola girar sobre el pa-
 sador -6-, hasta que la caja recubra a la pieza embutida -5-
 y el puente -3- quede retenido por el pestillo o resbalón de
 la cerradura; al retirarse el pestillo o resbalón, del puente
 -3-, por la acción del muelle -4- se abrirá automáticamente el
 120 sobrecierre.

Se comprenderá fácilmente, después de observa-
 das las figuras y la explicación que de ellas acabamos de efec-
 tuar, que el presente modelo proporciona un sobrecierre, de
 construcción sencilla y efectiva que puede ser llevada a la
 125 práctica con gran facilidad, cumpliendo los fines para los que
 específicamente ha sido concebido, con la máxima seguridad.

Se hace constar a los efectos oportunos que,
 en el objeto que constituye el presente modelo, se podrán in-
 troducir todas aquellas variaciones de forma y detalle que las
 130 circunstancias y la práctica pudieran aconsejar, siempre y cuan-
 do que, con las mismas, no se altere o modifique la esencial-
 dad del sobrecierre descrito.

N O T A

Se declaran de novedad y propiedad en España,
 135 el contenido de las siguientes

R E I V I N D I C A C I O N E S

1. Sobrecierre articulado perfeccionado, que se ca-
 racteriza por estar constituido mediante una placa conformada
 a modo de caja sobre la que se adosa y fija una segunda placa
 140 tapa, de la que se proyecta un saliente puente, fijando esta

76217² SEP.



/ tapa a la caja mediante unas lenguetas que se prolongan de uno de los lados de la misma, teniendo esta placa caja uno de sus lados arrollado sobre si mismo formando un conducto tubular.

2. Sobrecierre articulado perfeccionado, que se caracteriza porque el conjunto caja-tapa a que se hace referen-
145 cia en la reivindicación anterior, se completa mediante una pieza embutida, la cual presenta en los extremos de uno de sus lados unas prolongaciones tubulares, entre las que se acopla el lateral arrollado de la caja, formándose un conducto tubular
150 continuo en el que es alojado un pasador que ensarta a un resorte en hélice, constituyendo este pasador el eje de giro o articulación del sobrecierre.

3. Sobrecierre articulado perfeccionado, caracterizado porque el resorte en hélice, aq que se hace referen-
155 cia en la reivindicación anterior, tiene una de sus ramas extremas alojada entre caja y tapa, y la otra rama extrema apoya en un rebaje que tiene producido a tal fin la pieza embutida, de modo que la acción del muelle tiende a mantener abiertas las
160 partes que constituyen el sobrecierre, y articular sobre el pasador alojado en el conducto tubular integrado por los la-
dos correspondientes de las mismas.

4. * SOBRECIERRE ARTICULADO PERFECCIONADO *.

Todo ello tal y como se describe en la presen-
te memoria que consta de seis hojas, mecanografiadas por una
165 de sus caras, y se ilustra en las figuras de la hoja adjunta.

Barcelona, 22 de septiembre de 1959.
p.a.

22 SEP.



76217

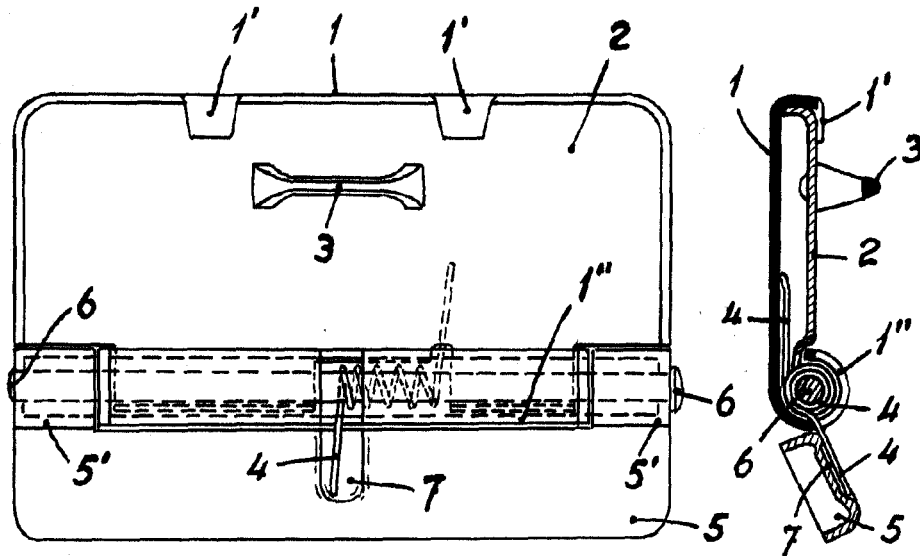


Fig. 1

Fig. 2

ESCALA VARIABLE

Barcelona, 28 septiembre 1959.

P.a.

J. Puig