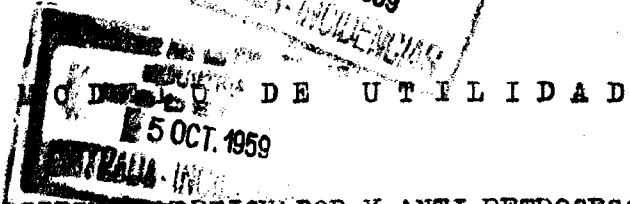


76207

76207



por "UN DISPOSITIVO AMORTIGUADOR Y ANTI-RETROCESO PARA LANZADERAS EN LOS TELARES", a favor de Don José CAMPS PUJOL, de nacionalidad española, residente en Cintorres (Castellón), calle de San José, nº 19.-----

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente Modelo de Utilidad, hace referencia a un dispositivo amortiguador y anti-retroceso para lanzaderas en los telares, destinado a aumentar la potencialidad de freno, que los medios usuales ya poseen en las cajas del batán, enriqueciendo la capacidad de maniobra, con la presencia de un tope auxiliar que actúa simultáneamente de contención o amortiguación, así como para evitar el retroceso o rebote de la lanzadera.

La característica esencial de este dispositivo, es la de interponer en la última fase del recorrido de la punta de la lanzadera, una nueva pieza que trabaja como una leva, obedeciendo al trabajo de cuña que contra ella ejerce, el taco de cuero, receptor del primer embite de la lanzadera, avanzando, junto con ella, a lo largo del eje del tiratacos.

La particularidad primordial de esta leva es la de ser basculante por estar apoyada en un eje auxiliar que está solidarizado a una palanca contra la que actúa la fuerza de tensión de

76207

un potente resorte de muelle que se ha vinculado al correspondiente soporte de fijación con respecto a la bancada del batán.

La realización práctica del dispositivo, aparece reproducida en un gráfico que se adjunta, a título de ejemplo, con el fin de facilitar la consiguiente descripción.

Las figuras 1 y 2, del mismo, son esquemas demostrativos del trabajo que realiza el dispositivo. Y, la Fig. 3, es una vista en perspectiva de la constitución del mismo.

Por el avance veloz de la lanzadera -4-, en el sentido de la flecha, ésta, choca con el taco de cuero -5-, y ambos se desplazan conjuntamente avanzando a lo largo del eje -6-, paralelo y complementario de la caja del batán. El taco de cuero entra en contacto con la superficie curva o de cuña de la leva -7-, y la fuerza de basculación, por estar aquélla apoyada exclusivamente en su eje -8-, que permanece estabilizado.

La posición de la Fig. 2, es el resultado final del movimiento en el que se ha contenido el golpe de la lanzadera y por el suave retroceso del taco, se ha evitado el rebote de la misma; quedando en posición de ser lanzada nuevamente, ya que, la presión de la leva sobre el taco, no dificulta la recepción del nuevo golpe de expulsión.

En el avance del taco en contacto de cuña con la leva, ha experimentado la retención amortiguadora que se busca, como se comprende observando en la Fig. 3, que para elevarse hasta su posición máxima, ha tenido que vencer la fuerte resistencia a la dilatación que le opone el resorte de muelle helicoidal -9-, enlazado, de una parte a la palanca -10-, en que finaliza el eje -8-, y del lado contrario, al montante de fijación -11-, que como se comprueba por el atornillado -12-, permanece solidarizado a la bancada del telar.



Por lo tanto, el eje -8-, experimenta un movimiento de giro moviéndose libremente dentro del soporte-cojinete -13-, que forma cuerpo con el montante de fijación -11-; y el giro se lo imprime la propia leva, que lo aprisiona mediante el perno pasador -14-, entrando por la cara plana superior de dicha leva.

La existencia de este medio de vinculación es debida a la necesidad de poder desplazar lateralmente, la leva, en ambos sentidos, según su adaptación a los distintos modelos de telares, para buscar la coincidencia de su superficie curva de trabajo, sobre el plano de deslizamiento, el taco de cuero.

Como se muestra en la Fig. 3, la palanca de arrastre -10-, tiene limitado su curso de descenso por la existencia en dicho camino de un tope -15-, solidarizado a la placa del montante -11-.

Por la distribución que se observa, de los elementos útiles de trabajo, se comprende que cada caso de instalación a los diversos telares, dará lugar a establecer (en el orden mecánico) alguna variación de detalle, que no alterará con ello la esencialidad del Modelo.

- N O T A -

Se reivindica como objeto del Modelo:

1º.- Un dispositivo amortiguador y anti-retroceso para lanzaderas en los telares, que se caracteriza por el establecimiento de una leva cuya curva adecuada recibe el impulso del taco de cuero, deslizándose por la varilla del tiratacos, como consecuencia del impacto de la punta de la lanzadera; basculando bajo dicho impulso, sobre su punto de apoyo, que es un eje transversal, solidarizado por uno de sus extremos a una palanca



- 8 -
76207

que aparece vinculada a un fuerte resorte de muelle cuyo otro extremo, se enlaza en un soporte propio para ser instalado en el lugar adecuado de la bancada del telar.

5 2º.- El propio dispositivo, caracterizado porque el movimiento basculante de cuña de la leva que se cita en el párrafo 1º, se produce en el sentido ascendente, venciendo la resistencia del resorte que retiene a la palanca, trabajando por dilatación o extensión, de la cual se origina la fuerza de freno y amortiguación que se busca.

10 3º.- El propio dispositivo, caracterizado porque el movimiento de regresión de la palanca, según se cita en el párrafo primero, viene limitada en su recorrido de vuelta, por un pivote de tope, que sobresale de la platina del soporte de instalación.

15 4º.- El propio dispositivo, caracterizado porque la leva de la reivindicación primera tiene la capacidad de ser desplazable a lo largo de su eje de apoyo y giro, para la mejor orientación respecto al plano de avance del taco de cuero, fijándose a dicho eje, mediante un tornillo pasador.

20 5º.- UN DISPOSITIVO AMORTIGUADOR Y ANTI-RETROCESO PARA LANZADERAS EN LOS TELARES.

Madrid, 5 de Octubre de 1959.

FERNANDO PERAIRE

P.P.

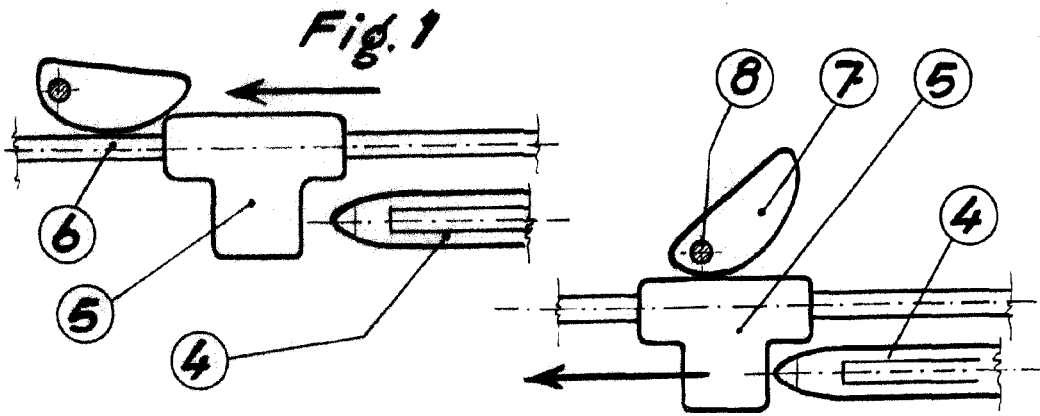


Fig. 2

76207

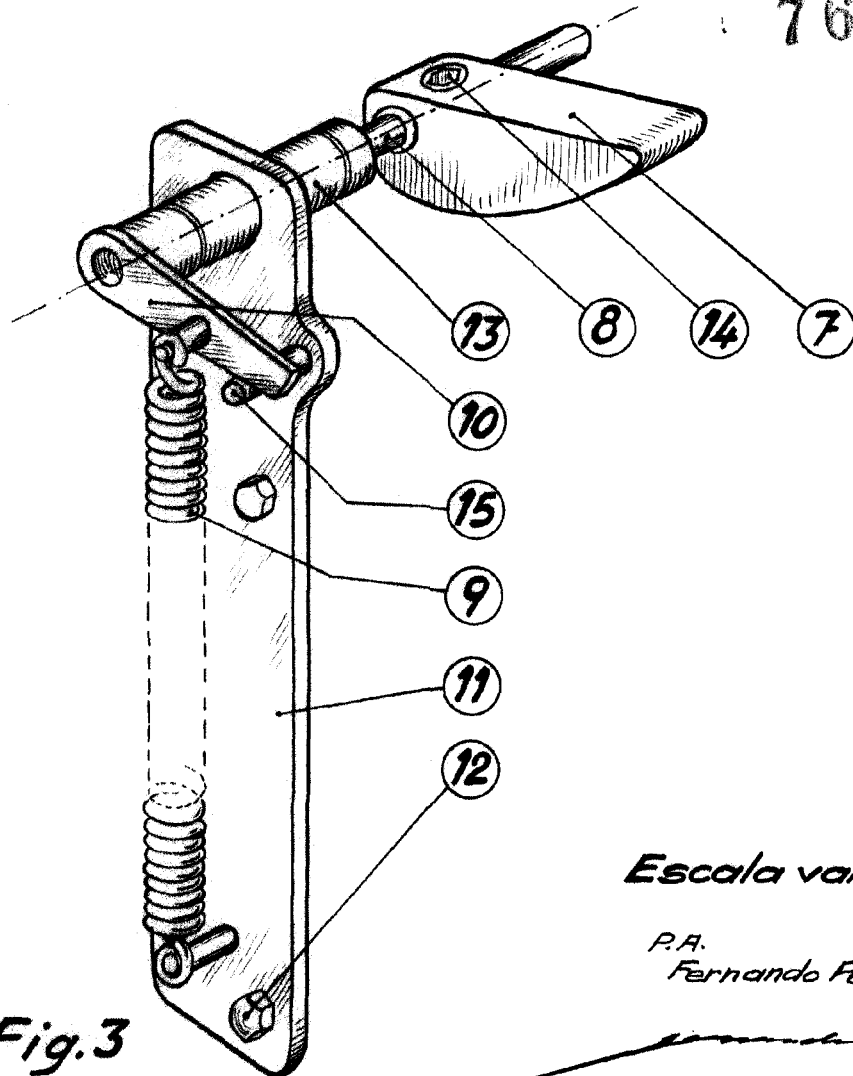


Fig. 3

Escala variable

P.A.
Fernando Peraire

Estable