

76187 .



76187

MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente a un Modelo de Utilidad que se solicita por veinte años, para todo el Territorio Nacional y sus Colonias a favor de D. Pablo Hafner Preindlsberger, de nacionalidad alemana, residente en MADRID, Plaza del Niño Jesus número 6, por:

UN PATIN PERFECCIONADO.

El presente registro de Modelo de Utilidad, concierne como su enunciado indica, a un patin perfeccionado, de acuerdo con la descripción detallada que del mismo se realiza debiendo interpretarse siempre este concepto en su más amplio sentido y nunca en limitativo.

5

Para mejor comprensión de este objeto, se adjunta a la presente memoria descriptiva, una hoja de planos en la que a título de ejemplo, se representan todas y cada una de las partes que lo forman y relación que guardan entre sí

10

En la citada hoja de dibujos se aprecian las siguientes referencias:



FIGURA PRIMERA.— La misma representa una vista lateral del patin totalmente montado.

En la misma tenemos:

- 5 1.— Guia del patin, de forma y dimensiones convenientes montado sobre una tija, para establecer su fijacion y elevacion o descenso y asegurado por la tuerca correspondiente en una posición fija.
- 10 2.— Palanca de freno anterior, accionada por varilla, que hace bascular a una zapata de fricción sobre la cubierta correspondiente.
- 3.— Faro electrico, alimentado por una pila seca o dinamo de potencia conveniente y que va situado en el tubo anterior de la estructura.
- 15 4.— Aleta guardabarros anterior, montada en posición envolvente con respecto a la rueda que protege y convenientemente unida.
- 5.— Horquilla del guia, que contiene la rueda correspondiente direccional.
- 20 6.— Rueda anterior, neumatica y radiada, de diámetro adecuado.
- 7.— Tubo anterior de montaje y giro del guia.
- 8.— Soporte reposapiés, constituido por una estructura tubular doble y que contiene intermedio un plano horizontal guarnecido de una plancha de goma de superficie antideslizante.
- 25 9.— Tubos de union del soporte reposapiés al tubo anterior -7-.
- 10.— Tubo complementario de resistencia, previsto entre los elementos tubulares -7- y -8-.
- 30 11.— Portabanderas, constituidos por dos varillas desplazables lateralmente en sentido angular y situadas en la parte anterior del propio guia.



12.- Asiento del usuario, situado en la parte media posterior de la superficie de apoyo del pie o pies.

5 13.- Juego pedalier, constituido por una corona dentada, dotada de pedales montados en bielas y sus correspondientes cojinetes, una cadena de transmisión y un piñón libre posterior, montado en la rueda correspondiente.

10 14.- Pedal de freno, situado en la parte inferior del soporte -8- y cuyo basculamiento determina la bajada de una zapata que se apoya a fuerte presión sobre el bandaja de la rueda trasera.

15 15.- Rueda posterior, de iguales características que la anterior correspondiente -6-.

15 16.- Soporte del patin, constituido por pletinas o varillas abatibles y que determinan en su fase funcional la elevación y apoyo del patin.

17.- Soporte del portaequipajes, situado en los extremos del eje de la rueda posterior y a base de placas perfiladas convenientemente.

20 18.- Portaequipajes propiamente dicho, constituido por una base plana fija y otra superior superpuesta de alambre que bascula sobre la base correspondiente, provisto de un muelle de tensión para efectuar la presión necesaria sobre el paquete a sujetar.

25 19.- Dispositivo indicador optico, sincronizado al pedal de freno posterior, que por medio de un cable o varilla de tiro, ilumina en conexión con la pila o batería del foco anterior -3- una bombilla roja y al propio tiempo eleva la tapa de la caja de luces correspondientes, estando pintada la misma con pintura reflexiva.

30 20.- Punto articulado que permite el plegado del patin.

Asimismo el asiento, es susceptible de abatimiento con la misma finalidad y permitir que el patin en su posición de pte-



gado, ocupe el mínimo espacio.

76187⁴²

Los ejes de las ruedas correspondientes van provistos de cojinetes de fricción a bolas o rodillos.

FIGURA SEGUNDA.— La misma representa la sección anterior del patin.

En la misma tenemos:

1.— Guía, cuyos manillares están guarnecidos de púño de protección.

2.— Palanca anterior de freno, que manda a la varilla correspondiente.

3.— Faro

4.— Aleta correspondiente, unida a la horquilla por unas varillas o similares.

5.— Horquilla del guía.

6.— Rueda.

Se ha indicado anteriormente que estas ruedas serían neumáticas, esto es con preferencia, pero asimismo podrán ser constituidas por bandajes de goma dotados interiormente de una pluralidad de aire a presión, que sustituye a la cámara normal o bien la cubierta o bandaje correspondiente, podrá ir rellena por ejemplo de goma espuma, fuertemente comprimida o material similar, que por sus propiedades elásticas y flexibles determinan una buena amortiguación.

7.— Tubo de contención de los elementos de dirección.

8.— Tubos de soporte de pies.

9.— Tubo de unión del soporte de pies al tubo delantero

-7-

10.— Tubo de resistencia.

11.— Portabanderas.

En el guía propiamente dicho, se ha previsto la colocación de un medio acústico de aviso el que podrá ser a base de un timbre común de bicicletas o un claxon alimentado por

76187



la pila del foco.

20.-- Medio articulado para el plegado del patin.

FIGURA TERCERA.-- La misma representa la seccion posterior del patin cuyo registro se preconiza.

5 En la misma tenemos:

12.-- Sillin asimismo abatible.

13.-- Juego pedaliar completo.

14.-- Freno sincronizado a la señal posterior.

10 15.-- Rueda posterior, cubierta por la aleta correspondiente.

16.-- Soporte posterior.

17.-- Soporte del portaequipajes.

18.-- Portaequipajes con sus partes fija y movil.

19.-- Caja de señales opticas.

15 Este patin presenta entre otras las siguientes características.

Comodo, sencillo, rapido, amortiguado, silencioso y resistente.

20 Descrita suficientemente la naturaleza del presente registro de Modelo de Utilidad, se hace constar expresamente que cualquier modificacion de detalle que se introduzca en el mismo se considerará incluida dentro de esta proteccion en tanto que no altere o modifique esencialmente su finalidad característica.

25 NOTA

Por último, se declaran de novedad y utilidad las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S.

30 1ª.-- Un patin perfeccionado, caracterizado esencialmente por comprender una seccion anterior constituida por un guia, cuyo vastago se aloja en un tubo estructural y se re-



gula en una posición determinada por una tuerca de apriete
comportando un freno anterior, constituido por la propia
palanca de accionamiento digital, una varilla de tiro y una
zapata que actua sobre la cubierta a fuerte presión, un sis-
5 tema de aviso, por claxon y un faro electrico alimentado por
pila de potencia adecuada, presentando un portabanderas,
provisto de dos varillas oscilantes, un tubo de alojamiento
del elemento direccion, una aleta envolvente de la rueda an-
terior, unida a la horquilla correspondiente por dos vari-
10 llas y la propia rueda a base de bandajes neumaticos, pro-
vista en sus ejes de giro, de cojinetes de friccion.

2ª.- Un patin perfeccionado, segun la anterior reivin-
dicacion, caracterizado esencialmente por comprender una
sección central, que se une a la anterior por medio de un
15 juego articulado que permite su plegado, por dos tubos,
unidos al anterior y uno de refuerzo intermedio, formando
entre su separación, el plano superficial para apoyo de los
pies, guarnecido este de una plancha de material antidesli-
zante, comportando un asiento plegable y un juego pedalier
20 completo, con su corona, pedales y medios de transmision.

3ª.- Un patin perfeccionado, segun las anteriores rei-
vindicaciones, caracterizado esencialmente por comprender
una sección posterior, constituida por la propia prolonga-
ción de los tubos que en este punto forman una horquilla de
25 contención de la rueda correspondiente, de la propia rueda
neumatica, montada sobre ejes previstos de cojinetes de
fricción, de un soporte doble para elevacion y reposo del
patin, de un freno de la rueda posterior, mandado por cable
de tiro que actua sobre una zapata de presión y sincroniza-
30 damente con una caja de señales opticas posterior, dotada
de tapa abatible, con su correspondiente juego de luces,

76187



5

del piñon que recibe la transmisión de la cadena del pedalier, de una aleta posterior envolvente, de un soporte del portaequipajes y de este elemento, establecido en su partes una fija o base y una superpuesta móvil, dotada de un muelle de tensión para determinar la presión necesaria a su finalidad.

4a.- UN PATIN PERFECCIONADO.

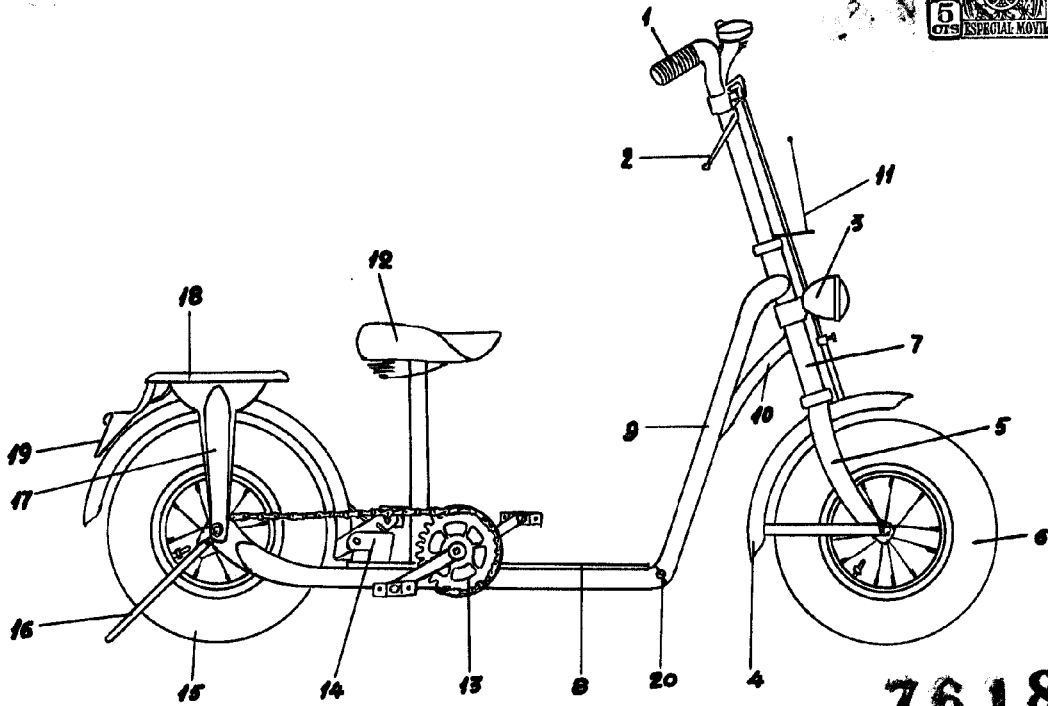
Todo ello tal como se describe en el cuerpo de esta memoria, se reivindica en su nota y se representa a título de ejemplo en la adjunta hoja de planos.

Esta memoria consta de siete hojas, foliadas y mecanografiadas a dos espacios por una sola de sus caras.

Madrid 2 OCT. 1959

M. S. Leib

FIG. 1^a



76187

FIG. 2^a

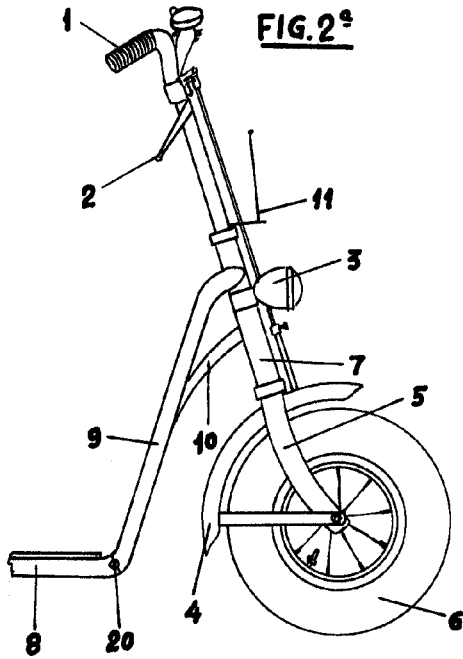
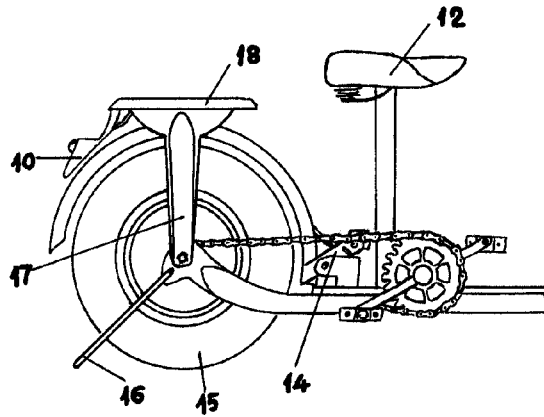


FIG. 3^a



MADRID 2 OCT. 1959

M. Hafner

Escala variable