



1955

76159

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

a favor de PLÁSMICA, S. A. sociedad Española, residente en  
Cornellá de Llobregat (Barcelona), - - - - -  
por: "CARRETE PERFECCIONADO PARA EL ARROLLAMIENTO DE HILOS, ALAM-  
BRES Y SIMILARES".

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente registro de Modelo de Utilidad se refiere a un carrete perfeccionado para el arrollamiento de hilos, alambres y similares, cuya novedad la constituye su particular organización merced a la cual se consigue, comparativamente con todos sus similares, una mayor eficacia de arrollamiento sobre un carrete de peso menor.

5.- Consiste, pues, el nuevo carrete, en dos partes huecas extremas que se acoplan a presión sobre un núcleo central que es asimismo hueco interiormente, dotado el conjunto de una periferia poligonal cuyas aristas resultantes contribuyen eficazmente a impedir que el hilo o alambre arrollado, tanto cubierto como desnudo, pueda resbalar sobre el carrete.

10.- La idónea distribución y disposición de las oquedades del carrete objeto de éste Modelo se traducen en un peso infimo del conjunto del mismo, sin merma alguna de su resistencia al choque y a la tracción, significando ese peso mínimo del carrete una mayor seguridad y precisión para la determinación o estima del ver-

76159



dadero peso del alambre o hilo que figure arrollado sobre el mismo.

- 20.- Las particularidades sucintamente indicadas como características del objeto de este Modelo de Utilidad pueden apreciarse con mayor detalle a través de la descripción de un caso práctico de realización que, a título de ejemplo sin carácter limitativo, se expone a continuación referido a una hoja de dibujos que se acompaña adjunta y en los que:
- 25.-

La figura 1 indica el alzado seccionado del conjunto de un carrete construido conforme a la invención.

La figura 2 corresponde a una vista en planta del mismo carrete representado en la figura 1.

- 30.- La figura 3 muestra una sección del núcleo central, según un corte practicado por la línea III-III que se indica en la figura 1.

La realización representada a solo título de ejemplo en la hoja de dibujos adjunta consiste en dos cuerpos extremos (1) que son iguales, provistos de unas oquedades internas (2), de unos vaciados uniformemente repartidos (3) en el paramento exterior de sus valonas (4) y de un orificio central (5) que figura avellanado en el extremo que coincide con el aludido paramento externo de las valonas (4).

- 40.- Merced a las oquedades previstas, los aludidos cuerpos extremos (1) se definen por una base (4) que queda determinada por cada una de las valonas citadas, de uno de cuyos lados sobresalen un elemento tubular interno (6) que es de mayor longitud que la porción similar concéntrica (7) cuya periferia es poligonal según indica la figura 3.
- 45.-

Ambos elementos extremos (1) se acoplan, por sus prolongaciones tubulares (6) y (7) a un núcleo central (8) al que se adhieren fuertemente a través de la propia presión y de adhesivos convenientes, consistiendo éste núcleo central (8) en un

76159



1959

50.- cuerpo que está provisto de dos profundas oquedades circulares (9), de dos rebajes circulares extremos (10) por los que se acopla a los referidos cuerpos (1), y de un orificio axial (11) cuyo diámetro coincide con el exterior de las mechas tubulares (6).

La superficie periférica (12) de éste núcleo (8) es también poligonal y sus planos (13) quedan alineados y enrasados con los que posee cada uno de los cuerpos extremos (1) para formar, en conjunto, un carrete cuyo peso es notablemente inferior a cualquiera de sus similares conocidos hasta la fecha, sin merma de ninguna de las condiciones de resistencia y de facilidad de arrollamiento las cuales, en consecuencia, se consiguen sobre un carrete cuyo coste de fabricación es notablemente inferior al de aquellos, merced precisamente al ahorro de materiales que su fabricación supone.

La descripción que antecede se refiere unicamente a una forma preferida de realización del carrete perfeccionado objeto de éste Modelo de Utilidad, y se comprenderá que en el mismo pueden introducirse todas aquellas variaciones de detalle o de construcción que no alteren las características esenciales de la invención.

70.- NOTA:

Se reivindica como objeto de éste Modelo de Utilidad:

1º - Carrete perfeccionado para el arrollamiento de hilos alambres y similares que se caracteriza por consistir en dos cuerpos extremos definidos cada uno por una valona de base de uno de cuyos lados sobresalen dos elementos tubulares concéntricos de los que el interno es de mayor longitud que el externo, definiéndose en la periferia de éste último un acabado poligonal y quedando ambos situados perpendicularmente a la valona de base referida cuya corona opuesta a las citadas prominencias tubulares aparece provista de determinada cantidad de vaciados uniformemente repartidos en forma de casquetes esféricos.

76159



2º - Carrete perfeccionado para el arrollamiento de hilos, alambres y similares, según la primera reivindicación, que se caracteriza por comprender un núcleo central, vaciado por ambos lados mediante profundas regatas circulares y provisto de un orificio axial cuyo diámetro coincide con el extremo del elemento tubular central de cada uno de los cuerpos descritos en la primera reivindicación.

3º - Carrete perfeccionado para el arrollamiento de hilos, alambres y similares, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado por el hecho de que el núcleo central se halla provisto de dos mechas circulares extremas, separadas entre sí por la periferia poligonal del propio núcleo, y cuyo diámetro es coincidente con el interno de los elementos tubulares de mayor diámetro que sobresalen de las valonas de base de los cuerpos extremos descritos en la primera reivindicación, a los que se acopla precisamente éste núcleo por las coincidencias de diámetros citadas en ésta y en la segunda reivindicación, mediante propia presión y a través de productos adhesivos convenientes, para constituir en conjunto un carrete de periferia poligonal uniforme, limitado en longitud por la valonas que quedan situadas a ambos extremos del mismo carrete.

4º - "CARRETE PERFECCIONADO PARA EL ARROLLAMIENTO DE HILOS ALAMBRES Y SIMILARES"

105.- Todo tal y como queda descrito, reivindicado y dibujado en los planos adjuntos.

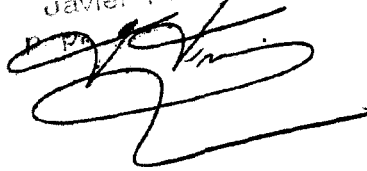
Consta la presente Memoria Descriptiva de cinco hojas foliadas escritas a máquina por una sola de sus caras debidamente reintegradas.

110.- Barcelona para Madrid a diez y siete de Septiembre

de mil novecientos cincuenta y nueve,

P.A.

Javier Fina

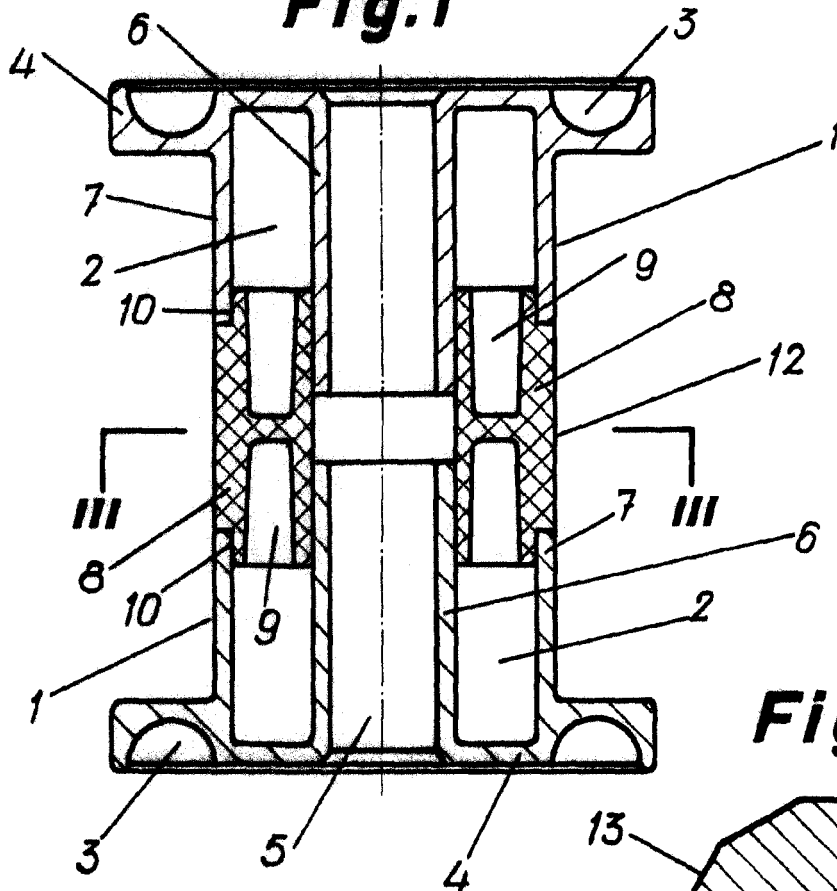


76159

1. P  
15

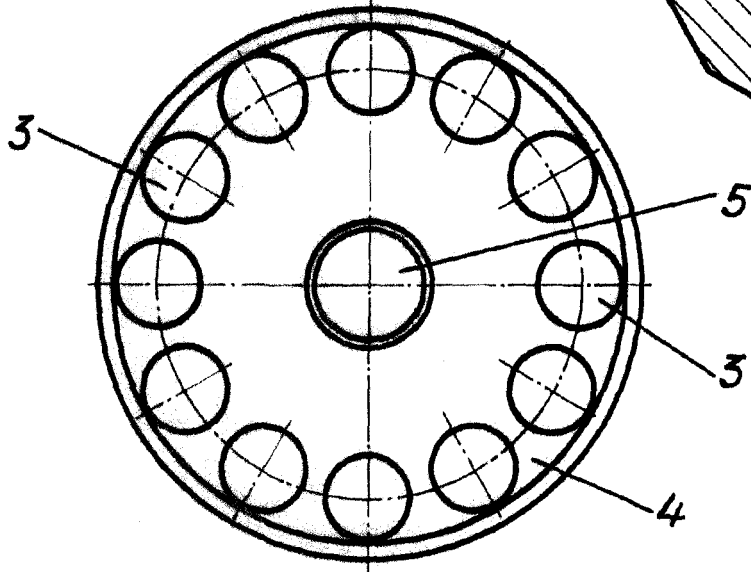


**Fig.1**

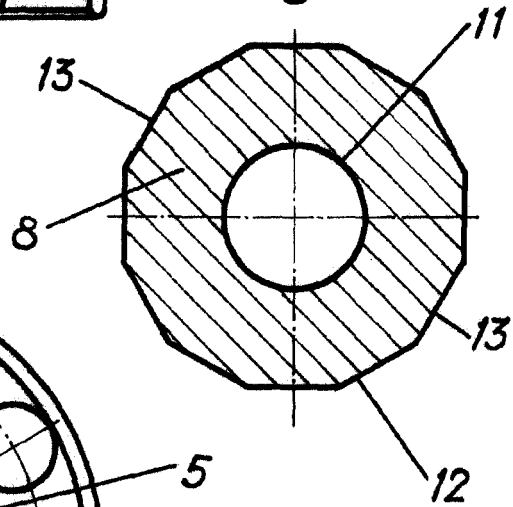


76159

**Fig.2**



**Fig.3**



Escala variable.