

76150



29 SEP 1959

76150

MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente a un MODELO DE UTILIDAD cuyo registro se solicita por veinte años.

A favor de

MANUFACTURAS ESPARRAGUERA, S.L., de nacionalidad española.

Residente en SARRIA DE TER (Gerona). - Avda. Victoria, 12

por :

«LAVA-CRISTALES PARABRISAS AUTOMATICO»



- 5.- La presente memoria descriptiva tiene como fin la declaración del objeto sobre que ha de recaer el privilegio de explotación industrial y comercial exclusiva en el territorio nacional de un Modelo de Utilidad, conforme a la legislación vigente en materia de Propiedad Industrial que, según expresa el enunciado, trata de un dispositivo que se acopla al panel de instrumentos del automóvil, unido mediante conductos a la parte superior del cristal parabrisas, los cuales proyectan una solución de líquido detergentes sobre dicho cristal al pulsar un botón de goma situado en el panel de instrumentos, lo que permite una mejor limpieza, por lavado del parabrisas al hacer funcionar el limpia parabrisas.
- 10.- El objeto del presente invento es permitir la perfecta limpieza del parabrisas del automóvil aun estando este en marcha.
- 15.- Las condiciones de visibilidad del conductor dependen en gran parte del estado de limpieza del parabrisas.
- 20.- En los viajes largos, si se desea mantener esta limpieza, es necesario parar el automóvil repetidas veces, para proceder a pasar un paño por la parte delantera del parabrisas, para eliminar de éste el polvo, barro o los insectos que pudieran haberse aplastado al chocar contra él.
- 25.- Esta limpieza así realizada, es generalmente imperfecta, pues en la mayoría de los casos no se dispone de elementos adecuados para llevarla a cabo satisfactoriamente.
- 30.- Por otra parte obliga a paradas que aumentan la duración del viaje, por lo que a veces el conductor prefiere no realizarlas, lo que incrementa el riesgo de accidente por defecto de visibilidad.
- 30.- La ventaja fundamental de este invento, es que permite realizar la limpieza del parabrisas, sin necesidad de bajarse del automóvil o pararlo.



35.- Se funda en la proyección dosificada de un líquido detergente sobre la parte superior del parabrisas, que al resbalar hacia abajo y ser batido por los cepillos del limpiaparabrisas corriente, dejan en perfecto estado de limpieza el cristal.

Como la operación puede repetirse todas las veces que se desee, el parabrisas siempre está en condiciones de permitir una perfecta visibilidad al conductor.

40.- Con el fin de facilitar la interpretación más exacta del objeto sobre que ha de recaer el presente privilegio, en el plano adjunto complementario de la presente exposición, se representa una forma práctica para la realización industrial y únicamente a título de ejemplo y, por consiguiente, sin carácter exhaustivo sino meramente informativo.

En este plano:

Figura única: representación esquemática del dispositivo.

En la expresada figura, las referencias corresponden:

- (1).-Depósito de líquido detergente.
- 50.- (2).-Acoplamiento del filtro.
- (3).-Filtro.
- (4).-Tapón de salida del depósito.
- (5).-Arandela de goma.
- (6).-Embocadura del depósito.
- 55.- (7).-Orificios para sujeción del depósito.
- (8).-Conducto de aspiración.
- (9).-Acoplamientos de la bomba.
- (10).-Cuerpo de válvulas de la bomba.
- (11).-Discos de cierre de goma.
- 60.- (12).-Carcasa elástica de la bomba.
- (13).-Válvula de aspiración.
- (14).-Válvula de impulsión.
- (15).-Conducto de impulsión.
- (16).-Bifurcación del tubo de impulsión.

76 15 29 SEP



- 65.- (17).-Conductos de distribución a las boquillas de salida.
- (18).-Disco de goma.
- (19).-Tuerca.
- (20).-Boquilla de salida.
- (21).-Arandela.
- 70.- (22).-Tornillo regulador.
- (23).-Soporte de la bomba.
- (24).-Cristal para-brisas.
- (25).-Líquido detergente.

75.- El presente dispositivo consta fundamentalmente de tres elementos: El depósito de líquido detergente, una bomba para aspiración e impulsión de éste, y la distribución del líquido sobre el cristal.

80.- El depósito es una bolsa (1) de goma o plástico fácilmente desmontable para su llenado, situada en la parte interior del automóvil, dotada de una embocadura con el acoplamiento del tubo de salida (8).

85.- La bomba, consta de dos válvulas de retención, la (13) que permite la entrada del líquido desde el depósito, pero no su retroceso, por efecto de su disco de goma (18) y la (14) que funciona en sentido inverso, es decir, permite la salida e impulsión del líquido hacia la tubería (15). La particularidad de esta pequeña bomba reside en que su carcasa (12) es elástica, de forma que al pulsarla se crean en su interior las compresiones y depresiones necesarias para facilitar la aspiración e impulsión del líquido.

90.- Las boquillas distribuidoras van fijadas cerca del cristal y en su parte superior.

95.- Tienen en su embocadura un tornillo (22) dotado de una ranura longitudinal, que coincide según su posición con la abertura de la arandela (21) de forma que es posible regular el paso del líquido a su través.

Como se dijo anteriormente, el líquido a emplear (25),

76150

29 SEP



- 100.- queda depositado en una bolsa de plástico o goma, la cual quedará suspendida por medio de los orificios (7) por la entrada de dicha bolsa (6) se introduce un tubo de plástico u otra materia que lleva en su extremo (2) un acoplamiento para colocar un filtro (3) al objeto de evitar que alguna partícula de polvo se introduzca en el mecanismo que sigue. Impulsado el líquido, según indican las flechas, pasa por el tubo (8) que va sujeto a la entrada de la bolsa por mediación de un tapón (4) que mediante un pequeño movimiento de un cuarto de vuelta, queda apriionado y perfectamente cerrado en la cabeza de la referida bolsa (6), en el interior del citado tapón va acoplada una arandela de goma (5) para evitar cualquier escape. El líquido que nos ocupa es absorbido a un recipiente por mediación de la pulsación de la superficie anterior de la carcasa elástica (12) simplemente con un dedo, que produce el vacío que ayuda al líquido a entrar en dicho recipiente a través de la válvula, la cual lleva una goma (11) que evita su retroceso dentro de él. Mediante la misma pulsación el líquido depositado en el recipiente a que nos hemos referido, sale por una nueva válvula (14) dirigiéndose por el tubo (15) también de plástico o goma, hacia la bifurcación (16), siguiendo su curso luego distintamente hacia los tubos (17) para su distribución, entrando el líquido al final en una pequeña caja (20) donde pasa por un pequeño orificio que deja el tornillo (22) y la arandela (21). El mecanismo promotor (10, 11, 12 y 13) por su reducido tamaño puede colocarse en cualquier lugar del panel de instrumentos, sujetado por un soporte (23) que no se detalla, porque puede tener infinidad de formas según el vehículo que ha de acoplarse.
- 105.-
- 110.-
- 115.-
- 120.-
- 125.-

Lo mismo cabe señalar con las piezas indicadas con los números (20, 21 y 22) las cuales van sujetas a la carrocería por mediación de una tuerca y disco de goma (18 y 19), por su reducido tamaño y perfecto acabado puede colocarse en sitio visible.

7815,0 SEP



130.-

La longitud y colocación de los tubos de conducción (8, 15 y 17) puede ser variado y adaptado a cada necesidad de vehículo. En cuanto al material en que se ha de construir dicho mecanismo será potestad del constructor a efectos de abaratamiento y disposición de los materiales que se encuentren en el mercado.

135.-

Descrita suficientemente la naturaleza del invento y su forma de realización práctica, únicamente cabe añadir que en el conjunto y partes independientes constitutivas del todo son susceptibles modificaciones y cambios de materias, forma y disposición en cuanto estas alteraciones no desvirtúen el fundamento esencial del mismo.

140.-

Descripto el invento y su forma de realización práctica, únicamente cabe añadir que en el conjunto y partes independientes constitutivas del todo son susceptibles modificaciones y cambios de materias, forma y disposición en cuanto estas alteraciones no desvirtúen el fundamento esencial del mismo.

REIVINDICACIONES

145.-

1ª). --"LAVA-CRISTALES PARABRISAS AUTOMATICO" que se caracteriza por unas pequeñas boquillas de paso regulable situadas en la parte superior de la cara exterior del parabrisas, unidas mediante conductos a la válvula de impulsión de una pequeña bomba de carcasa elástica situada en el interior del vehículo,

150.-

que se une a su vez, por su válvula de aspiración y por el intermedio de un conducto a un depósito que contiene un líquido detergente, de forma que al comprimir y distender la carcasa elástica de la bomba al pulsarla, el líquido contenido en el depósito es aspirado, a través de un pequeño filtro por la bomba e impulsado por esta, a su vez, hacia las boquillas distribuidoras, que lo extienden por toda la superficie exterior del parabrisas, limpiándolo con ayuda de los cepillos mecánicos del limpiador automático.

155.-

2ª). --"LAVA-CRISTALES PARABRISAS AUTOMATICO" que se caracteriza por un depósito situado en el interior del automóvil, a través de cuya embocadura se introduce un tubo que lleva en su parte extrema un acoplamiento para colocar un filtro, cerrán

76150

SEP. 19



160.- dose la embocadura por un tapón con su orificio central para el paso de dicho tubo y un disco de materia apropiada, alojado en su interior que permite un cierre perfecto del depósito.

165.- 3a). -"LAVA-CRISTALES PARABRISAS AUTOMATICO" que se caracteriza porque el conducto de salida del depósito, objeto de la anterior reivindicación se acopla a la válvula de aspiración de una pequeña bomba, formada por una parte rígida, en donde además de la mencionada válvula de aspiración va situada la válvula de impulsión, y una parte de materia elástica que realiza la función de carcasa y al mismo tiempo de émbolo al reducir y aumentar el volumen interior por efecto de la presión ejercida exteriormente por la mano del conductor al pulsarla.

175.- 4a). -"LAVA-CRISTALES PARABRISA AUTOMATICO" que se caracteriza porque los cierres de las válvulas de la bomba objeto de la anterior reivindicación, son unos pequeños discos de goma situados de forma que permiten el paso del líquido solo en un sentido, siendo sentido entrante a la bomba en la válvula de aspiración y saliente en la de impulsión.

180.- 5a). -"LAVA-CRISTALES PARABRISAS AUTOMATICO" que se caracteriza porque la válvula impulsora de la bomba objeto de la 3a reivindicación, se una mediante conductos y bifurcaciones a unas boquillas dispuestas regularmente en la parte exterior y superior del parabrisas y cuyos orificios de salida están cercanos a la superficie de dicho parabrisas, con objeto de que el líquido proyectado por ellos se distribuya rápidamente por toda la superficie.

185.- 6a). -"LAVA-CRISTALES PARABRISAS AUTOMATICO" que se caracteriza porque las boquillas objeto de la anterior reivindicación tienen en su orificio de salida un tornillo dotado de un canal longitudinal y una pequeña arandela ranurada, de forma que al girar dicho tornillo coincide mas o menos su canal con la ranura de la arandela lo que permite variar la sección la salida de la boquilla regulando el paso del líquido a la cantidad convenient-



76150 29 SEP.

te.

7a). -"LAVACRISTALES PARABRISAS" AUTOMATICO".

La presente memoria descriptiva consta de ocho hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara, componiendo un total de ciento noventa y siete líneas, incluidas éstas.

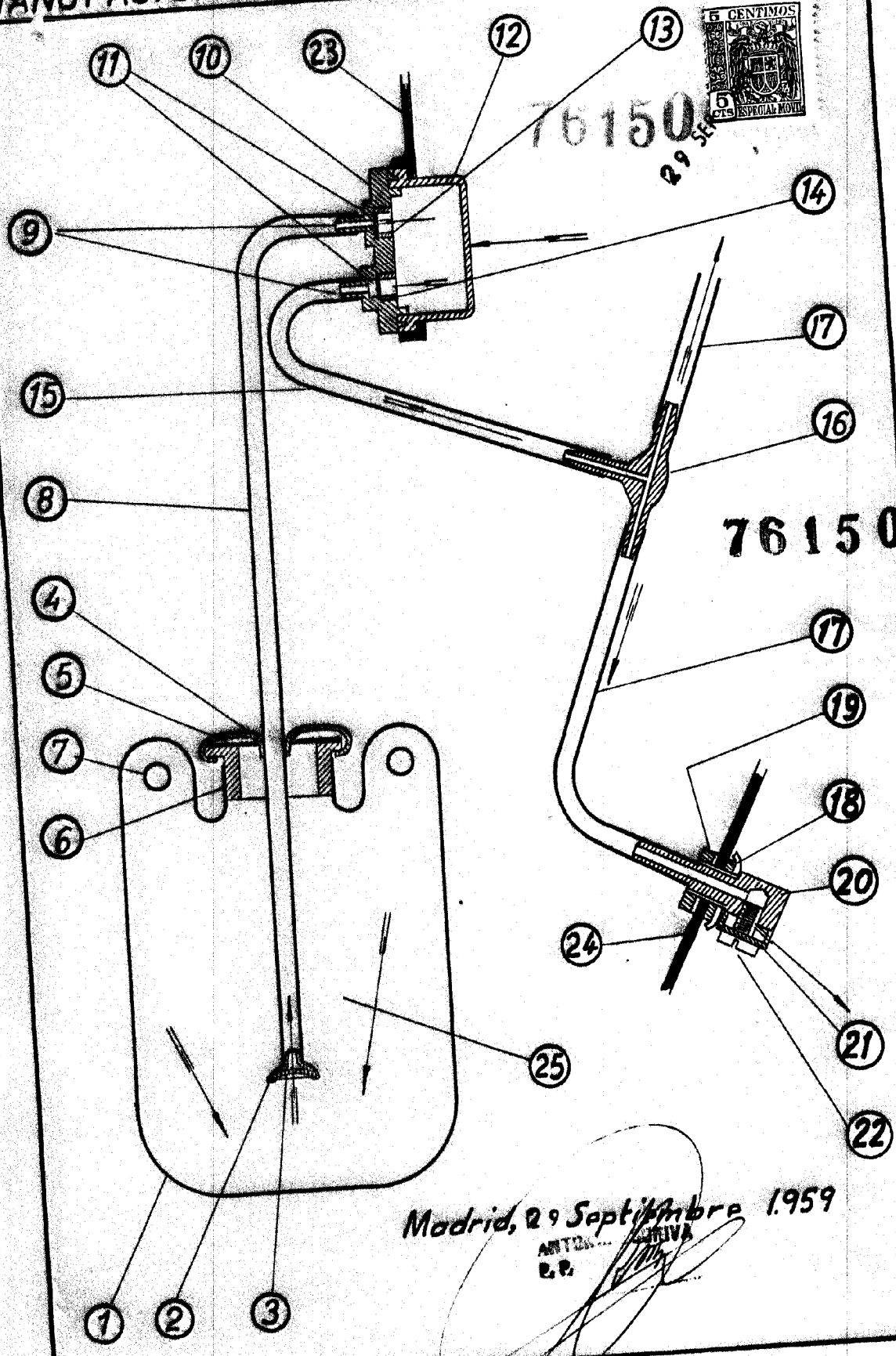
Madrid, 29 de Septiembre de 1.959.-

ANTONIO ESCRIBA
E.P.



76150
29-59

76150



Madrid, 29 Septiembre 1959

ANTONIO...
E.P.

ESCALA VARIABLE