



76049

MEMORIA DESCRIPTIVA

del Modelo de Utilidad, por 20 años, solicitado a favor de Don José María GUELL Rovira, de nacionalidad Española, residente en Barcelona, calle de Laforja numero 75, por : "
"UN DISPOSITIVO DE SUSPENSION PARA ASIENTOS DE VEHICULOS ".

El presente Modelo de Utilidad se refiere a un dispositivo de suspensión para asientos de vehículos, que presenta como principal ventaja, el hecho de garantizar una adecuada suspensión de la parte posterior del asiento , así como una suave articulación delantera del mismo asiento. Este dispositivo és especialmente indicado para los asientos de side-
5 cares.

Normalmente, los asientos gozan solamente de la elasticidad propia de la placa de recubrimiento del asiento, mientras que en el presente Modelo de Utilidad, existe una verdadera suspensión elástica , constituida porqué la placa del
10 asiento presenta en su borde posterior unas escotaduras, mientras que en las zonas sin escotadura existe un reborde o bucle para paso y sujeción de una varilla transversal. Abarcando

75049



15 esta varilla transversal y las zonas de una barra también transversal de extremos fijos en los laterales del vehí - culo, existen unos anillos elásticos que efectúan la unión del asiento a la barra fija posterior.

20 La parte delantera de la chapa del asiento forma un bu - cle cilíndrico alrededor de la barra transversal delantera fija, existiendo entre ambos y convenientemente ajustado, un manguito tubular de material plástico que hace que las reac - ciones sobre la barra fija delantera no afecten a la suavi - dad de giro del asiento alrededor de este eje delantero, en 25 virtud de la presión ejercida sobre el asiento que, en con - secuencia, provoca la deformación de los aros elásticos. A la barra fija posterior puede unírsele, por el sistema de rebor - de a modo de bisagra, la pieza metálica del respaldo de la misma forma que se ha unido el asiento.

30 En la hoja gráfica adjunta y a título de ejemplo, se re - presenta un caso de realización práctica del dispositivo de suspensión para sientos de vehículos objeto del presente Mo - delo de Utilidad, aplicado a un sidecar de moto o scooter.

35 La figura 1, muestra la disposición en perspectiva del asien - to y respaldo, viéndose en la figura 2, el corte por el lado de una arandela elástica. Finalmente, la figura 3, representa la situación del conjunto en el carro lateral o barca del si - decar.

40 Siguiendo los dibujos vemos la placa metálica del asiento -1- con el bucle transversal delantero -2- que envuelve al manguito elástico -3- que lleva axialmente la barra -4- fija a los laterales de la barca. En el borde posterior se apre - cian las escotaduras -5-, mientras los salientes llevan los bucles -6- de paso de la varilla -7-, de disposición parecida 45 a un eje de bisagra. El respaldo de chapa metálica -8- lleva



en su borde inferior una serie de escotaduras -9- en corres -
pondencia con las -5-, de forma que gire el respaldo alrede -
dor de la barra fija -10-, por presentar el borde inferior de
la chapa unos dobleces -11- envolventes de la barra -10-. La
50 barra fija -10- y la móvil -7- se unen por medio de las ani -
llas -12- de material elástico, cuyo grado de deformación es
función del peso del usuario que actúa sobre el asiento .

En el corte se aprecian los revestimientos -13- y -14- del
asiento y respaldo, efectuado de material poroso y elástico
55 y recubiertos por la correspondiente funda.

Se aprecia la caja -15- del sidecar, estando indicados en
la misma los diversos elementos del dispositivo.

Se fabricará el dispositivo de suspensión para sientos de
vehículos, con los materiales apropiados a sus elementos com -
60 ponentes, pudiendo variar su forma, acabado y dimensiones y
cuantos detalles no alteren, cambien o modifiquen su esencia -
lidad.

===== N O T A =====

Se reivindica como objeto de Modelo de Utilidad:-

- 1º.- Un dispositivo de suspensión para asientos de vehículos,
65 caracterizado porqué la placa del asiento presenta, en su
borde posterior, unas escotaduras, mientras que en la zona
sin escotaduras existe un reborde en doblez para paso y su -
jeción de una varilla transversal. Abarcando esta varilla
transversal y pasando por el hueco entre varilla y escotadura
70 y envolviendo la barra transversal fija al vehículo, situada
debajo del respaldo, existen unos anillos elásticos que efec -
túan la unión del asiento a la barra fija posterior, deformán -
dose en función de la presión sobre el asiento.
- 2º.- Un dispositivo de suspensión para asientos de vehículos,
75 según reivindicación 1ª., caracterizado porqué la chapa del



19

- 4 -

76049

asiento forma una envolvente cilíndrica alrededor de la barra transversal delantera, existiendo ajustado entre ambos un manguito tubular de material plástico para suavizar y amortiguar los esfuerzos en el giro del asiento alrededor de este eje de -
80 lantero, en virtud del movimiento por descenso del borde posterior del asiento, limitado por la máxima deformabilidad de las anillas elásticas.

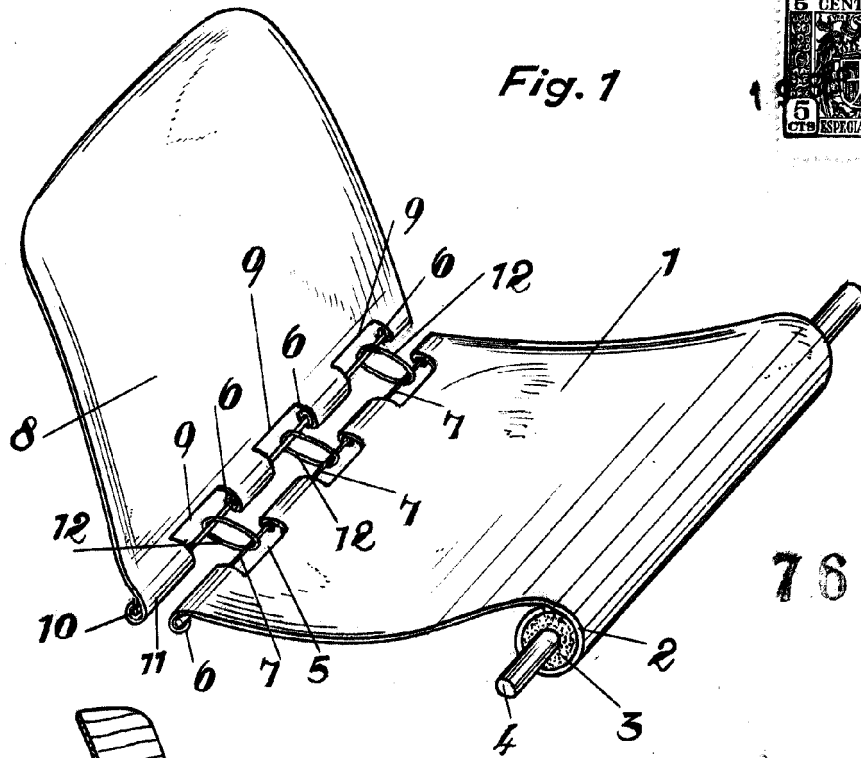
3º.- Un dispositivo de suspensión para asientos de vehículos. Consta la presente memoria descriptiva de cuatro hojas foliadas
85 y escritas por una sola cara.

Barcelona, 19 de Septiembre de 1.959.

P. A.



Fig. 1



76049

Fig. 2

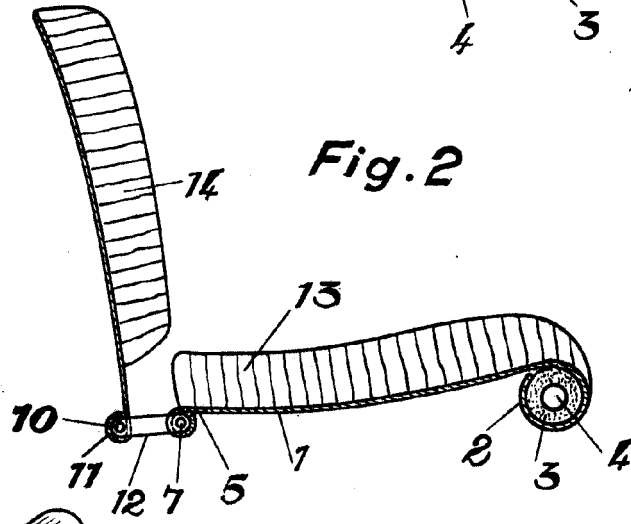
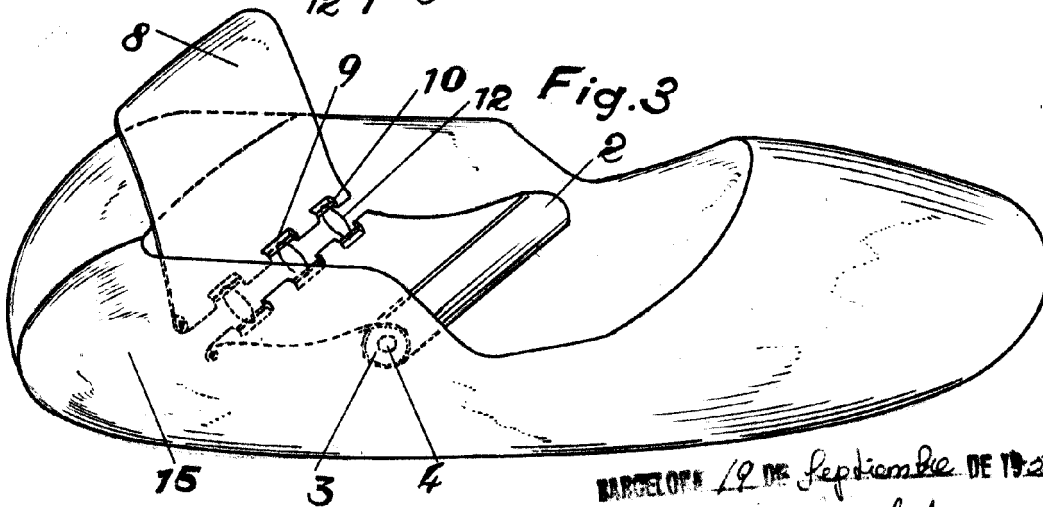


Fig. 3



BARCELONA 19 DE Septiembre DE 1928

[Handwritten signature]

Escala variable.