

76048

## MEMORIA DESCRIPTIVA

del Modelo de Utilidad, por 20 años, solicitado a favor de Don José María GUELL Rovira, de nacionalidad Española, residente en Barcelona, calle de Laforja numero 75, por " UN ACOPLAMIENTO PERFECCIONADO PARA LA SUJECION DE BASTIDORES DE SIDECARES A MOTOCICLETAS Y SCOOTERS ".

El presente Modelo de Utilidad se refiera a un acoplamiento perfeccionado para la sujeción de bastidores de sidecares a motocicletas y scooters, que presenta sobre otros sistemas conocidos la ventaja de que la sujeción es segura, pudiendo regularse la aplicación de las barras del sidecar en virtud de la elasticidad del acoplamiento.

Además existe en los vástagos de unión un resorte de retorno que actúa como expulsor provocando la separación del vehículo y sidecar cuando se desea efectuar el desacoplamiento.

El acoplamiento perfeccionado está constituido por dos armaduras de perfil en U, con las alas hacia abajo que se disponen paralelas, sujetándose por el alma a la chapa de la zona de la plataforma de los pies de la moto o scooter. Entre las alas de cada una de las U, se suelda, en la zona de su iniciación, un

1018

19



15 manguito con una brida lateral y en su otro extremo una cápsula  
cilíndrica de fondo plano siendo los ejes de ambos elementos ,  
partes de la misma línea recta. Las barras propias del sidecar  
que son guiadas por el primer manguito de cada U, presentan la  
extremidad en forma cónica de forma que este saliente se acople  
20 con la cavidad de forma correspondiente de un taco de goma alo-  
jado en el fondo de la correspondiente cápsula cilíndrica. El  
enchufado de las barras se facilita por lo reducida que es la  
superficie de rozamiento, limitada a la de las cavidades inte-  
riores de los manguitos. De ello se deriva una esencial diferen-  
25 ciación con respecto a cualquier acoplamiento que se base en el  
simple enchufe de dos tubos concéntricos.

Las barras paralelas del sidecar están unidas en la zona del  
acoplamiento por una U, de alma vertical y abertura abierta hacia  
el vehículo de cuyas zonas extremas sobresalen las barras y cu-  
30 yas extremidades sobresalientes del ancho de separación de las  
U, presentan unos orificios para el paso de los vástagos de aco-  
plamiento.

La regulación de la presión de la unión, se efectúa por unos  
vástagos roscados que atraviesan el alma vertical de la U, del  
35 sidecar roscándose en el correspondiente orificio de la oreja  
exterior del manguito soldado a la U, del alma horizontal. Estos  
dos vástagos de unión paralelos a la dirección de las U, y exte-  
riores a las mismas, se accionan por la cabeza del vástago si-  
tuado en la cara externa del alma de la U, vertical del sidecar,  
40 incrementando la presión del extremo cónico de las barras que  
comprime a los correspondientes terminales elásticos .

Entre la misma cara interna de la U, de alma vertical y la su-  
perficie externa de la oreja del manguito y para cada una de  
las U, del acoplamiento, se aplican las espiras extremas de un  
45 resorte cuya extensión al desenroscar los vástagos, facilita



1948

19

la separación del acoplamiento.

En la hoja gráfica adjunta y a título de ejemplo se representa un caso de realización práctica del acoplamiento perfeccionado, objeto del presente Modelo de Utilidad, en el caso de aplicación a un scooter.

La figura 1, representa una vista en planta por la parte superior viéndose en la figura 2, una vista en planta por la cara inferior. La figura 3, indica el alzado lateral. La figura 4, indica un corte en detalle de la cazoleta.

55 Siguiendo los dibujos se ve parcialmente el bastidor del siederar formado por elementos tubulares -1-, presentando como parte integrante del acoplamiento la pieza de U de alma vertical -2- y extremos curvados -3- y alas horizontales -4-. En sus extremos hay los orificios de paso de los vástagos de unión -5- y -5'- de cabeza de accionamiento -6-. Las piezas en U -7- y -8-, 60 de pares de alas -9- y -10- dirigidas hacia abajo son de longitud distinta según la forma de la plataforma de la moto a que se adapten que es la que a la vez determina la posición de los orificios de anclaje -11-. Se ven los manguitos idénticos -12- y 65 -12'- de orificio cilíndrico para paso de las barras -14- y -14'-.

Estos manguitos soldados entre los bordes de las alas de la U y las zonas extremas interiores presentan unas bridas -15- y -15'- con agujeros roscados por los que pasan los extremos -16- y -16'- de las espigas roscadas de los vástagos -5- y -5'-, que 70 tienen los resortes concéntricos -17- y -17'-.

Los extremos cónicos -18- de las barras -14- y -14'- se alojan en el interior de las cazoletas cilíndricas -19- y -19'- soldados entre las alas de las U, y en las zonas extremas interiores. Estos salientes -18- comprimen los respectivos tacos de goma -20-



75 y -20'- del fondo de las cazoletas, quedando mejor centrados y ase-  
gurada la sujeción al presentar la cara superior del taco elástico  
un alojamiento de forma correspondiente para encaje del terminal de  
la barra. Asimismo se indica la arandela fija -21- a los tubos del  
bastidor que actúa de tope, encajando un bisel -22- en el refundido  
80 -23- del manguito.

Se fabricará el acoplamiento perfeccionado para la sujeción de  
bastidores de sidecares a motocicletas y scooters, con los materiales  
apropiados a sus elementos constituyentes, pudiendo variar su forma,  
acabado y dimensiones y cuantos detalles no alteren, cambien o modi-  
85 fiquen su esencialidad.

===== N O T A =====

Se reivindica como objeto de este Modelo de Utilidad:-

1ª.- Un acoplamiento perfeccionado para la sujeción de bastidores de  
sidecares a motocicletas y scooters, constituido por dos armaduras  
de perfil en U, con las alas hacia abajo que se disponen paralelas,  
90 sujetándose por el alma horizontal a la chapa de la zona de la pla-  
taforma de los piés de la moto o scooter. Entre las alas de cada  
una de las U, y en un extremo se suelda un manguito con una brida la-  
teral y en su otro extremo se le suelda una cápsula cilíndrica de  
fondo plano correspondiéndose en prolongación los ejes de ambos ele-  
95 mentos.

2ª.- Un acoplamiento perfeccionado para la sujeción de bastidores de  
sidecares a motocicletas y scooters, según reivindicación 1ª., carac-  
terizado porqué las barras propias del sidecar que son guiadas por el  
primer manguito de cada U, presentan la extremidad de forma cónica que  
100 se acopla a presión con la cavidad de forma correspondiente de la ca-  
ra superior de un taco de material elástico alojado en el fondo de la  
correspondiente cápsula cilíndrica.



105 3<sup>a</sup>.- Un acoplamiento perfeccionado para la sujeción de bastidores de sidecares a motocicletas y scooters, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porqué las barras anteriores del sidecar están unidas en la zona de acoplamiento por una U, de alma vertical y abertura abierta hacia la moto o scooter. De las zonas extremas de la U, sobresalen las barras y en las extremidades de la misma U que sobresalen del ancho de la medida exterior de las dos U de alma horizontal, presentan unos  
110 orificios para el paso de los vástagos .

115 4<sup>a</sup>.- Un acoplamiento perfeccionado para la sujeción de bastidores de sidecares a motocicletas y scooters, según reivindicaciones anteriores, caracterizado por unos vástagos roscados que atraviesan el alma vertical de la U, del sidecar, roscándose en el correspondiente orificio de la brida saliente exterior del manguito soldado a la U del alma horizontal. Estos  
120 dos vástagos de unión paralelos a la dirección común de las U, de fijación y exteriores a las mismas, se accionan por la cabeza situada en la cara externa del alma de la U vertical del sidecar, pudiendo regularse la presión de aplicación de los extremos de las barras del sidecar a los asientos elásticos del fondo de las caperuzas.

125 5<sup>a</sup>.- Un acoplamiento perfeccionado para la sujeción de bastidores de sidecares a motocicletas y scooters, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porqué entre la cara interna de la U de alma vertical y la superficie plana externa de la brida del manguito se aplican las espiras extremas de un resorte cuya extensión, al desenroscar los vástagos, actúa en la separación de los elementos de acoplamiento.

130 6<sup>a</sup>.- Un acoplamiento perfeccionado para la sujeción de bastido-

76048

19



res de sidecares a motocicletas y scooters.  
Consta la presente memoria descriptiva de seis hojas foliadas  
133 y escritas por una sola cara.

Barcelona, 19 de Septiembre de 1.959.

P. A.



Fig. 1

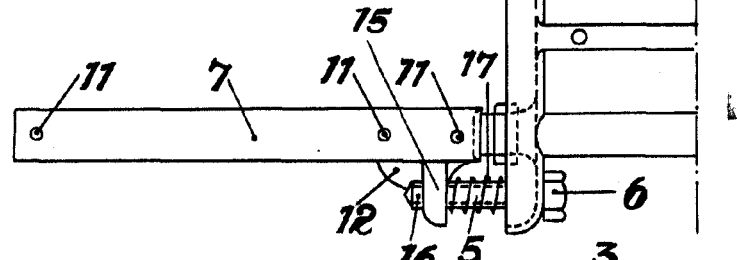
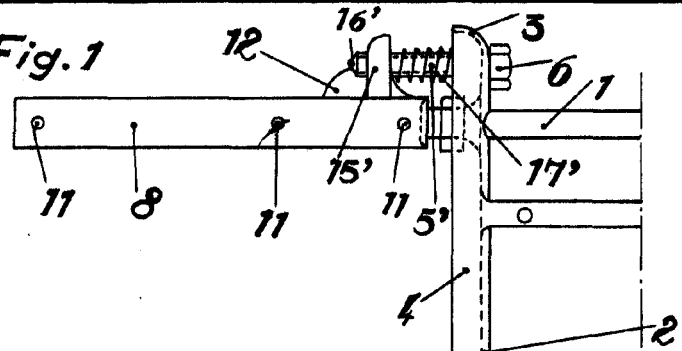


Fig. 2

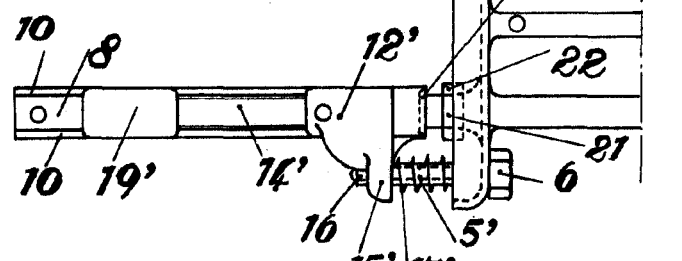
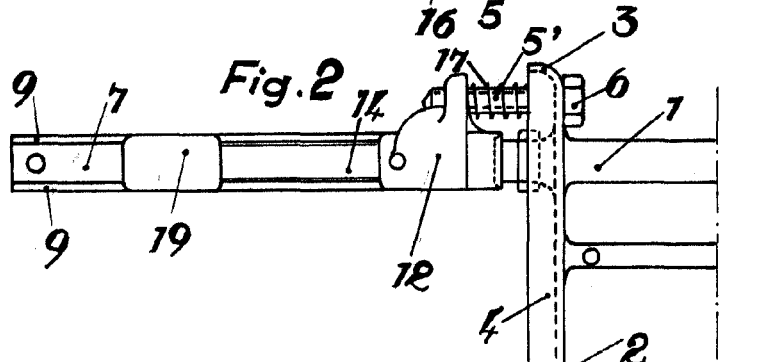


Fig. 3

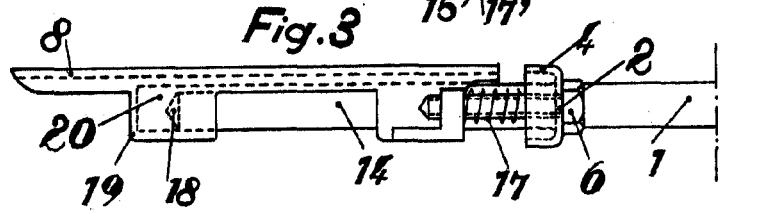
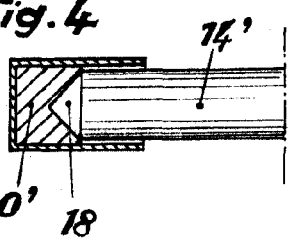


Fig. 4



BARCELONA 19 DE Septiembre DE 1952

*[Handwritten signature]*

Escala variable.

76048