

76033



76033

MEMORIA DESCRIPTIVA  
que se acompaña a  
la solicitud de un  
MODELO DE UTILIDAD, por veinte años en España, a favor de  
PAF, S. L., de nacionalidad española, con residencia en VA-  
LENCIA, Avda. Marqués de Sotelo, nº 5

por

"UN CHASIS PARA MAQUINAS AGRICOLAS"

-----  
-----



76033

La invención a que se refiere la presente Memoria constituye una novedad industrial, con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicite, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente sobre Propiedad Industrial, de fecha 26 de Julio de 1.929, texto refundido publicado el 30 de Abril de 1.930.

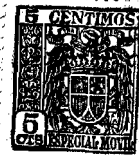
Según se indica en el enunciado ha de protegerse en este Modelo de Utilidad, un chasis para máquinas agrícolas, - que presenta como particularidad estar constituido por la propia envolvente de los elementos motrices y transmisores de movimiento.

En efecto; se ha previsto que el bloque motor constituya por si mismo, y mediante elementos de unión a la caja de cambios el chasis del vehículo, adicionándole en la parte anterior una brida arqueada para su apoyo directo sobre la horquilla de la dirección. La caja de cambios está situada sobre el eje motriz portador de las ruedas de avance del vehículo y presenta en puntos apropiados tomas para la transmisión directa a las herramientas.

La unión entre el grupo motor y la caja de cambios se realiza eventualmente a través de un manguito de sección apropiada al caso que posibilita la separación entre dicha caja de cambios y el grupo motor.

El motor presenta la particularidad de que, por su montaje, puede girar, apoyándose en el eje del cigueñal, 180°, mientras que en sentido horizontal puede girar 360°, dependiendo ello unicamente de que el manguito de unión de los grupos motor con la caja de cambios posea una constitución distinta a la propuesta.

76033



En los dibujos que se acompañan se ha representado el nuevo chasis en diversas posiciones:

35

En la figura 1ª, aparece en alzado longitudinal pudiéndose apreciar el grupo motor -1-, la caja de cambios -2- y el manguito -3- de unión de ambos elementos, que incluso puede constituir depósito de combustible.

40

En la parte delantera del grupo motor se encuentra la brida -4- que constituye el medio de unión de dicho elemento a la horquilla -5- de la dirección. La caja de cambios tiene tres salidas de ejes -6- para dar movimiento a las herramientas de trabajo, independientemente del eje que mueve las ruedas.

45

En la figura 2ª, se muestra una vista por la parte posterior en alzado del repetido chasis en el que se aprecia el arco de 180° que puede describir el motor apoyándose sobre el eje del cigüeñal. Es precisamente esta disposición la que permitiría en un caso probable disponer más de un cilindro en forma de estrella.

50

En la figura 3ª, aparece una parte del chasis donde se ven claramente representadas las tres salidas de ejes -6- que se localizan a ambos lados de la caja de cambios y en el frente posterior. En esta figura se demuestra la posible torsión del grupo motor alrededor de un círculo de 360°, variante que habrá de surtir efecto en el caso de cerrozar el vehículo.

55

Las figuras 4ª, 5ª, y 6ª, muestran diferentes formas que puede adoptar el manguito -3-, dotándolo de ventanas o espilleras e incluso de medios para la fijación de un asiento.

60

Según se ha descrito resulta que los medios mecáni

76033



cos que han de dar movimiento propio al vehículo encuentran ocultos en envolventes parciales y solidarizadas entre sí para constituir por sí mismas el chasis del vehículo.

65

Es fácil darse cuenta de la gran ventaja que esto supone tanto en cuanto se refiere a la facilidad de construcción y montaje del conjunto como a la resistencia que, en el caso de máquinas agrícolas a las que está destinado, es esencial.

70

La especial constitución de este chasis da como resultado el carenado de todos aquellos órganos que por estar destinados a ejercer una función móvil o de transmisión deben ir protegidos.

75

Hecha la descripción precedente es necesario añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y lo que se reivindica en la siguiente

NOTA

80

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita ha de recaer sobre las reivindicaciones siguientes:

85

1ª.- UN CHASIS PARA MAQUINAS AGRICOLAS, caracterizado esencialmente por el hecho de situar la caja de cambios sobre el eje de las ruedas motrices del vehículo y unir esta caja por uno de sus extremos, eventualmente a través de un manguito, con la envolvente del grupo motor a este de una prolongación arqueada de unión a la horquilla de la dirección, uniéndose cada una de estas partes por medios adecuados, constituyendo en conjunto un carenado de protección de los órganos motrices y de transmisión y por sí mismo chasis del vehículo; estando previsto que la caja de cambios tenga al menos

90

76033



95

tres salidas de ejes que se localizan en los laterales y en el frente posterior para dar movimiento a las herramientas; teniendo posibilidad el grupo motor, debido a la disposición de los elementos, de un giro en arco de 180° sobre el eje del cigüeñal, y en horizontal puede girar, a voluntad 360°.

2ª.- se reivindica por último como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita «UN CHASIS PARA MAQUINAS AGRICOLAS».

100

Todo tal y como queda descrito y reivindicado en la presente Memoria que consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos que se acompañan.

Madrid, 22 de Septiembre 1.959

ALFONSO UNGRIA

105

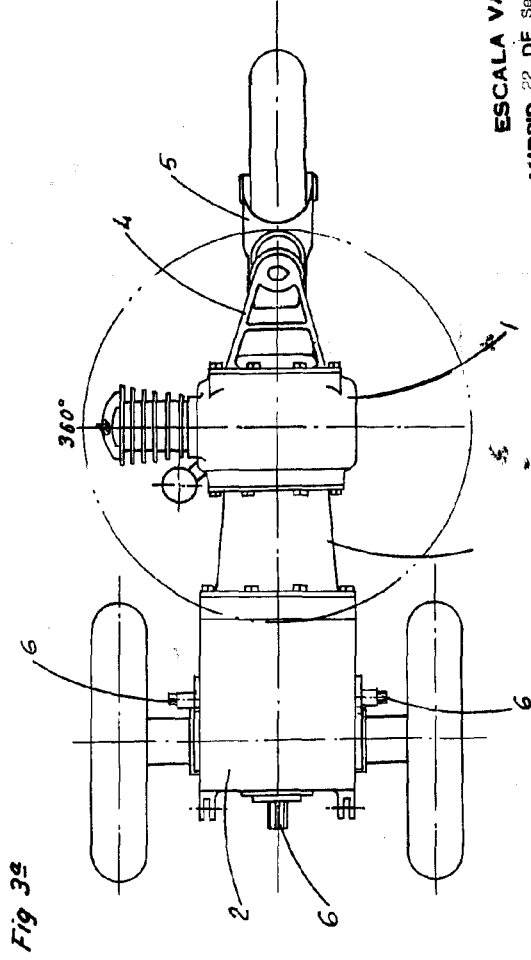
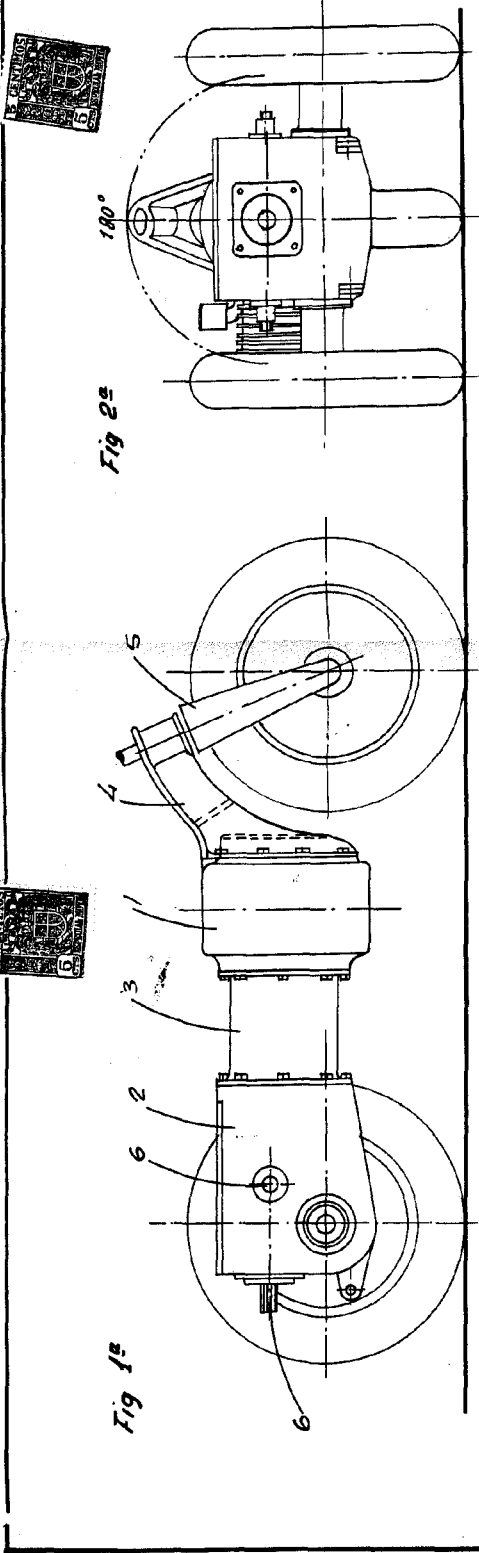


Fig. 4ª

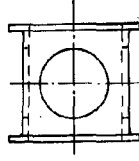


Fig. 5ª

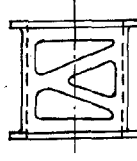
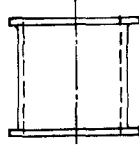


Fig. 6ª



ESCALA VARIABLE  
 MADRID, 22 DE Septiembre DE 1959  
 RUFONSO UNERBA