



76000

## MODELO DE UTILIDAD

por "UN DISPOSITIVO UNIFICADOR DE RETROVISOR Y RECEPTOR DE RADIO PARA VEHICULOS AUTOMOVILES", a favor de Don Victor MONTANER GUAL, de nacionalidad española, residente en Hospital de Llobregat (Barcelona), calle Príncipe de Vergara, nº 25.-----

\*\*\*\*\*

## MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente Modelo de Utilidad hace referencia a un dispositivo unificador de retrovisor y receptor de radio para vehículos automóviles, cuya finalidad inmediata, es la de agrupar en una sola pieza y en un espacio común a ambos, a los elementos que se citan en el enunciado, los cuales pertenecen al cuadro de mecanismos auxiliares, en el disfrute de la utilización del vehículo.

Cada uno de estos elementos, desempeñaba un cometido distinto e independiente, caracterizándose, uno de ellos, el receptor de radio, por lo complicado de su instalación, dado su voluminoso tamaño y el hecho de tenerlo que adaptar en el "tablier" como único lugar adecuado para localizar sus mandos al alcance del conductor o los ocupantes del asiento anterior, dando todo ello lugar a una costosa y laboriosa mecanización que siempre implica la transformación del mencionado "tablier".



76000

Por otra parte, todos los aparatos receptores utilizados hasta el presente, han requerido suministrarse, para su funcionamiento, del fluido de los acumuladores del propio vehículo, lo que siempre ha dado pie a anomalías e interferencias, particularmente del encendido, que perjudicaban la pureza de la percepción.

De la necesidad de anular estos inconvenientes, se origina la mejora notable, que aporta el presente dispositivo, cuya característica esencial, es la utilización de aparatos receptores de concepción más moderna, en los que, el empleo de las válvulas "transistor" eliminan la necesidad de alimentar el aparato por conexión mecánica.

Esta circunstancia aparejada a la gran disminución de tamaño del receptor, perfecciona el dispositivo creado, facultándolo para su instalación en lugar tan aislado y estratégico, como es el reverso del espejo retrovisor, que por su usual emplazamiento, continúa estando al alcance de la mano.

La particularidad más acusada del dispositivo es la unificación de la caja o carcasa envolvente del aparato con el marco del espejo retrovisor y con el soporte metálico que, además de fijarlo, le otorga toda la movilidad que requiere en su función de pantalla orientable a voluntad.

Para la mejor apreciación de su estructura, se representa el dispositivo en el gráfico adjunto, en concepto de ejemplo con el que facilitar la consiguiente descripción del mismo.

En su Fig. 1, se representa el dispositivo visto por su cara frontal. En la Fig. 2, se reproduce el mismo, en alzado lateral. Y, en la Fig. 3, se dibuja en perspectiva por su cara posterior.

Consta de una caja o cubierta exterior -4-, para el apar-



to receptor, y de un montante fijo -5-, que es el verdadero soporte, puesto que en su base recibe la inserción del puente -6-, constituido por un vástago cilíndrico que se articula con un punto de la caja, mediante una rótula situada en su extremo, consistente en una bola esférica -7-, en que termina el mismo.

El cuerpo del vástago -6-, experimenta en el centro de su recorrido una entalla doble -8-, destinada a recibir la acción de una llave de retención con la que afianzar el atornillado de la tuerca -9-, roscando sobre el extremo del vástago, después de recibir a la cola del montante -5-. Este, en su trazado, experimenta la ligera torsión que facilita su conexión superior con el bastidor del parabrisas, terminando en una placa o ensanchamiento -10-, (Figs 1 y 3) por donde cala el tornillo de sujeción -11-.

La rótula terminal -7-, del vástago -6-, se halla al extremo de una depresión cónica que forma el cuello del mismo, sirviendo para encajar en él, los bordes de la boca de penetración, por donde entra la bola, para desvelver su juego articular, en un espacio que se señala en línea de trazos en la Fig. 2, situado a modo de respaldo, en el reverso de la caja -4-, lo que determina un abombamiento del mismo con el fin de ganar dicho espacio -18-, sin tener que aumentar excesivamente el volumen total del dispositivo resultante.

La forma del referido volumen, que comb es natural corresponde a la caja, es la de un prisma mixto con una cara frontal absolutamente plana que es donde se instala el espejo retrovisor -12-, ocupando los dos tercios de su altura; puesto en la zona inferior la perpendicular se pierde para establecer el bisel o inclinación -13-, que dá lugar a la abertura o boca del dial -14-.



El resto de caras del cuerpo prismático son también rectilíneas, teniendo todas sus aristas redondeadas o muertas. Así ocurre con la cara superior, donde el límite del borde frontal de la misma se redondea para la depresión -15-, del cristal del espejo en cuyo centro se reserva un espacio -16-, engrosado ligeramente para localizar una pequeña luz piloto para la posible iluminación del espejo.

En los dos lados rectilíneos menores -19-, (que son los laterales) presenta en cada uno, una ranura vertical con la dimensión justa para dar paso al exterior a dos ruedas de mando o accionamiento -17- y -17a-, que asoman en la proporción de un pequeño sector, que resta con su moleteado al alcance de los dedos.

Una vez descritas las características del dispositivo, cabe consignar que al llevarlo a la práctica, podrá experimentar múltiples variantes de detalle, sin que de ellas se derive alteración para la línea esencial del modelo.

- N O T A -

Se reivindica como objeto del Modelo descrito:

20 1º.- Un dispositivo unificador de retrovisor y receptor de radio para vehículos automóviles, que se caracteriza por comprender ambos elementos, en el mismo cuerpo de una caja de forma prismática en cuya cara anterior lisa y rectangular se inserta el espejo retrovisor, tras del cual ocupa el interior de la caja, el mecanismo y chasis del aparato, con la particularidad de ocupar un volumen regular y rectangular mínimo, en el que se incluye, mediante un ligero abombamiento, el espacio en 25 que se desenvuelve la rótula terminal del vástago, en el que



se articula el soporte de sustentación del conjunto del dispositivo.

5 2º.- El propio dispositivo, según la reivindicación primera, caracterizado porque el soporte que se cita en el párrafo anterior, es un cuerpo fijo, con el trazado e inclinaciones que se precisen para su cometido, que une su extremo superior al montante del parabrisas y recibe en su base, el extremo del vástago que integra el puente de articulación, que otorga mediante la rótula, las inclinaciones y orientaciones que sean necesarias.

10

3º.- El propio dispositivo, caracterizado porque la caja que se cita en la reivindicación primera, cede dos tercios de su altura frontal a la colocación del espejo, y reserva la altura del tercio inferior, a la abertura del dial o tabla de registro del mando del aparato, experimentando la caja en dicha zona, un biselamiento o inclinación que disminuye su volumen y facilita la vista y comprobación del mismo.

15

4º.- El propio dispositivo, caracterizado porque los botones de mando que se indican en el párrafo anterior, son interiores y sólo afloran al exterior en un pequeño sector, a través de dos ranuraciones laterales que presenta la caja.

20

5º.- UN DISPOSITIVO UNIFICADOR DE RETROVISOR Y RECEPTOR DE RADIO PARA VEHICULOS AUTOMOVILES.

Madrid, 2/ de Septiembre de 1959.

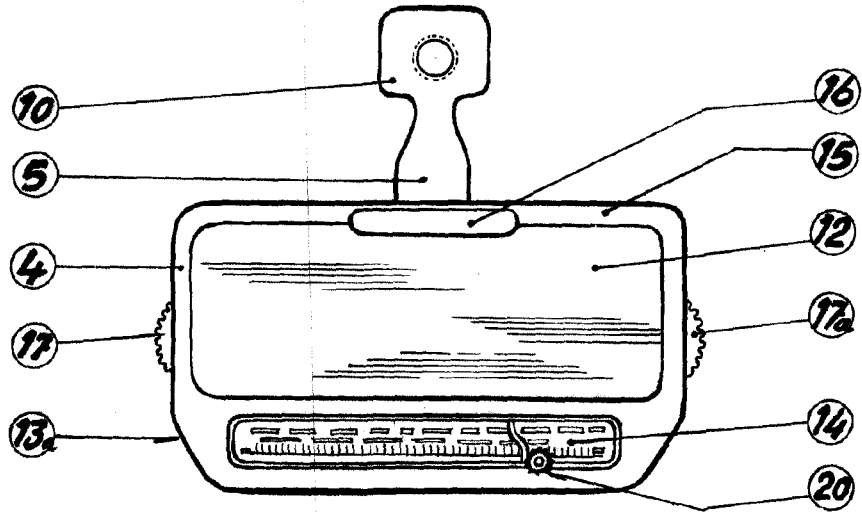


Fig. 1

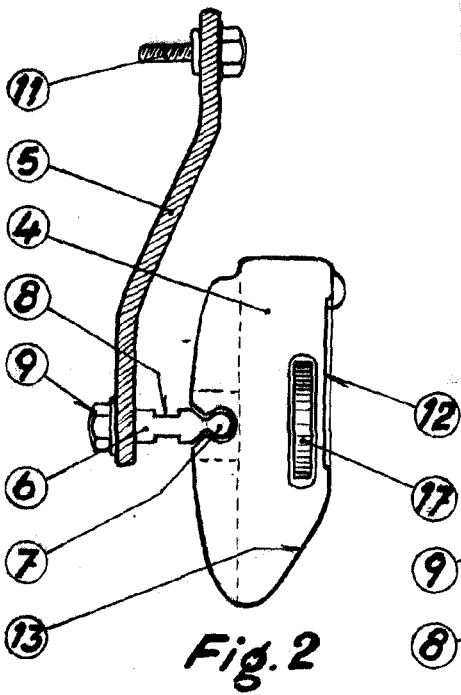


Fig. 2

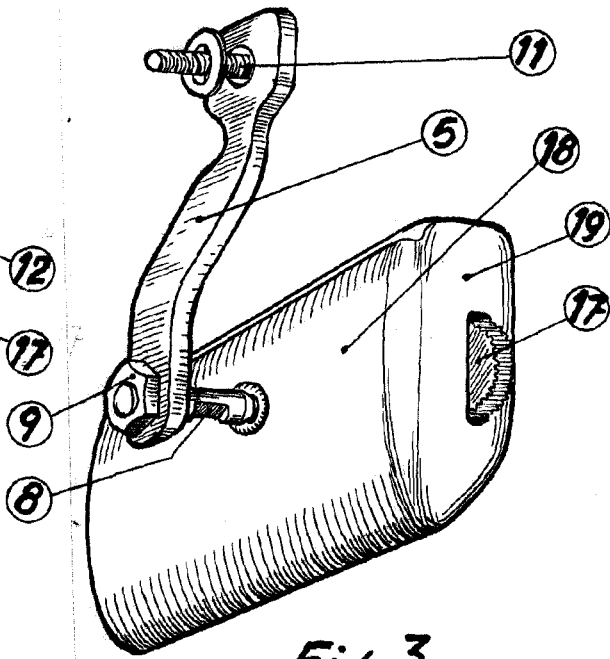


Fig. 3

P.A. Fernando Peraire

Escala variable

*[Handwritten signature]*