

=7 SEP.



75915

M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

a favor de Don Juan JORNET SAUMELL y Don Santos VALENCIA VILLAESCUSA, ambos de nacionalidad española y residentes en Barcelona, calle Laforja, 62, por "CUBIERTA DE PROTECCIÓN PARA LA INSTALACIÓN ELÉCTRICA DE MOTORES DE EXPLOSIÓN".

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a una cubierta de protección para la instalación eléctrica de motores de explosión.

5. Esta cubierta representa un accesorio de importante utilidad para resguardar de la humedad los motores y principalmente sus piezas eléctricas, tales como las bujías, bobina y otras análogas, en particular cuando se trata de motores de vehículos automóviles, como por ejemplo el "Renaul" 4 cv.

10. Estos tipos de automóviles, llevan generalmente

75915

E 7 SEP.



- el motor en posición posterior con respecto al vehículo y se cubren con una tapa articulada que presenta diversas ranuras, para que a modo de rejilla permita la refrigeración del motor. Sin embargo, estas ranuras, por otra parte son motivo de que al llover con cierta intensidad, o por ejemplo incluso durante el lavado del coche, se cuele por ellas cierta cantidad de agua que al humedecer las piezas eléctricas citadas son causa de avería con el consiguiente paro del motor, pudiendo incluso producirse por ello un cortocircuito con peligro de incendio del automóvil.
- 5.
- 10.

- Para evitar estos graves inconvenientes y garantizar una buena marcha del vehículo, aún a través de fuertes tormentas, se ha ideado la cubierta objeto del presente invento, la cual protege toda la parte eléctrica del motor y permite ser retirada y colocada en forma práctica por cualquier persona no especializada, por ejemplo el mismo conductor.
- 15.

- Esencialmente comprende esta cubierta de protección una placa a disponer sobre la culata del motor, para lo que presenta sendos orificios coincidentes con los elementos de fijación de esta culata o de la tapa de la misma, cuyos elementos determinan asimismo la sujeción de esta cubierta.
- 20.

- Esta placa presenta además un orificio que coincide con la boca de llenado de aceite y lateralmente dicha placa se prolonga según un alero escalonado que cubre la zona de las bujías.
- 25.



75915

Por su parte anterior, la placa en cuestión se prolonga según una pared vertical que se remata inferiormente con una concavidad saliente que a modo de concha cubre la bobina y el distribuidor eléctrico del motor.

5. Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización, que se cita tan sólo a título de ejemplo, no limitativo del alcance del invento.

10. En los dibujos:

La figura 1 indica en perspectiva la citada cubierta protectora; y,

La figura 2 representa esta misma cubierta según sección alzada por la línea II-II de la figura 1.

15. Dicha cubierta, formando toda ella una sola pieza, de chapa metálica embutida, o de material aislante, tal como plástico u otro similar, consta de una placa superior -1- rectangular en la que se hallan practicados tres orificios -2-, -3- y -4-. De ellos, los dos primeros coinciden con los elementos que fijan la tapa de culata del motor, cuyos elementos determinan la sujeción de la cubierta al ser acoplados a los pernos correspondientes después de la colocación de ésta sobre la tapa .

20. El tercer orificio -4-, permite sobresalir la boca superior de llenado de aceite, y a través de él se efectúan

25. sin obstáculo ni estorbo alguno las operaciones de carga del lubricante.

Esta placa taladrada se prolonga por uno de sus

-7 SEP.



75915

laterales según un alero -5-, también de forma rectangular, el cual alcanza una longitud similar a la de dicha placa, con la particularidad de presentar este alero en su borde posterior una muesca cóncava -6- para facilitar el buen encaje de la cubierta sobre el conjunto del motor.

Estos placa y alero, comprenden a lo largo nervios reforzantes -7-, y en todo su contorno se les provee de una pestaña inferior -8- que actúa a modo de vierteaguas, impidiendo que la humedad se extienda por la cara inferior de los mismos.

Por su parte anterior, dichos placa y alero se prolongan según una pared vertical -9-, la cual se remata en su borde inferior según una concavidad -10- que, a modo de caperuza, protege la bobina y el distribuidor eléctricos. Lateralmente esta pared comprende asimismo pestañas -11- como vierteaguas, dirigidas hacia el interior.

De lo descrito se comprende la eficacia protectora de esta cubierta, con la notable ventaja de que su montaje amovible permite su retirada en cualquier momento deseado.

Aunque la cubierta descrita se halla configurada para su adaptación al motor de un automóvil "Renault" 4 cv., no por ello se limita el empleo de la misma para este tipo de cohe, sino que, con las variantes de detalle pertinentes se puede fabricar en otras formas propias para la protección de motores de otros tipos de vehículos.

27 SEP.



75915

- El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización, que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.
- 5.

- . -

N O T A

- Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:
- 10.

1. Cubierta de protección para la instalación eléctrica de motores de explosión, caracterizada por el hecho de estar constituida por una placa a disponer y fijar amoviblemente sobre la propia culata o tapa de culata del motor, cuya placa presenta tres orificios, dos de ellos iguales coincidentes con los elementos de fijación normales de dicha tapa o culata, y el tercero, mayor, coincide con la boca superior de llenado de aceite no obstaculizando en modo alguno la carga de lubricante, prolongándose esta placa lateralmente según un alero escalonado que cubre la zona de las bujías, y anteriormente según una pared substancialmente vertical que se remata inferiormente con una concavidad saliente, a modo de con-
- 15.
- 20.

7 SEP. 1959



75915

cha, que cubre la bobina y distribuidor eléctrico del motor.

5. 2. Cubierta de protección para la instalación eléctrica de motores de explosión, según la anterior reivindicación, caracterizada porque la placa y el alero, substancialmente horizontales, presentan en su contorno una pestaña inferior a modo de vierteaguas.

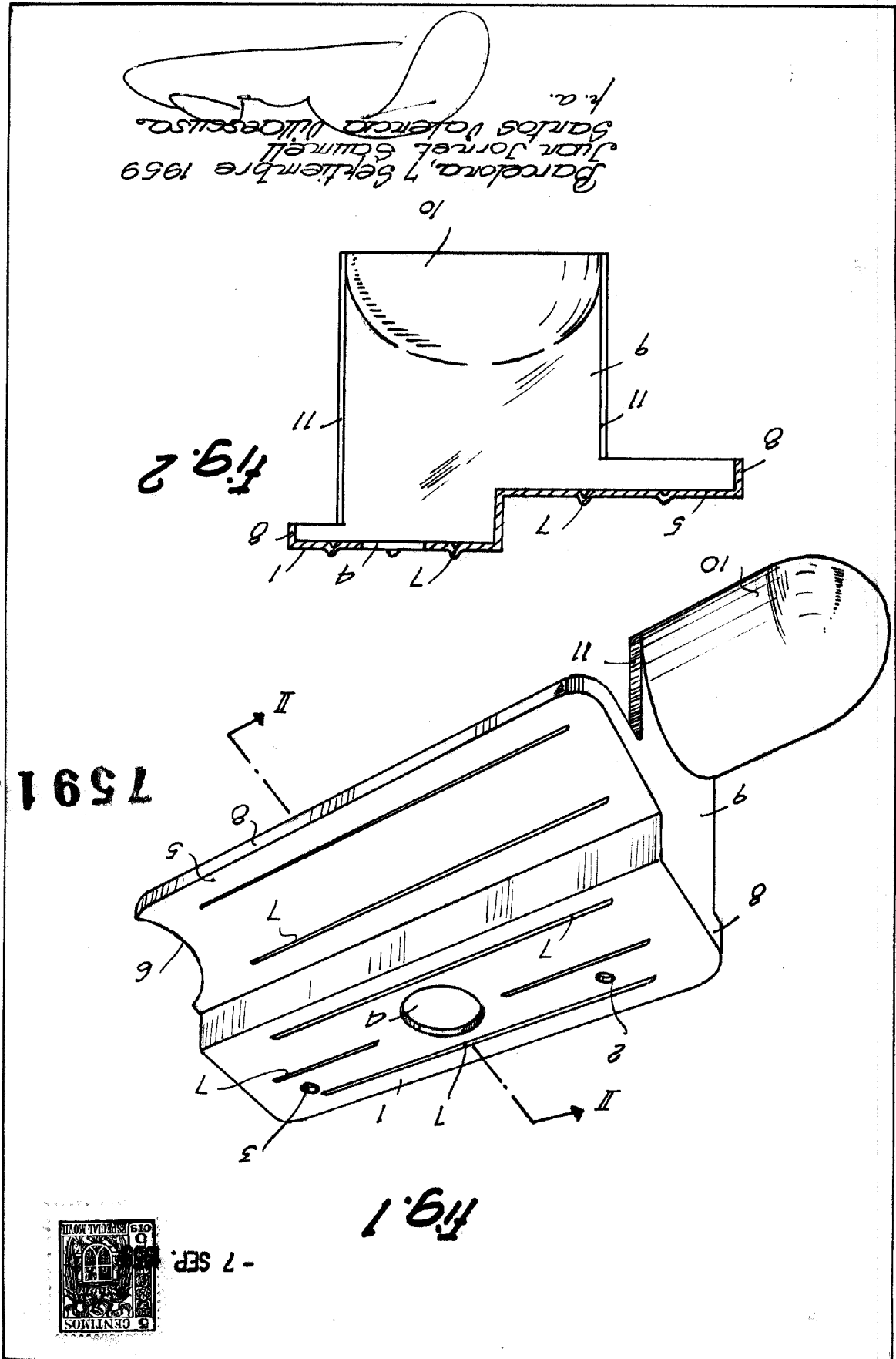
10. 3. Cubierta de protección para la instalación eléctrica de motores de explosión, según la reivindicación 1, caracterizada porque la pared anterior presenta en sus bordes laterales sendas pestañas interiores que coadyuvan a los fines protectores.

15. 4. Cubierta de protección para la instalación eléctrica de motores de explosión,  
La presente memoria consta de seis hojas foliadas, escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, a 7 de septiembre de 1959.

Juan JORNET SAUMELL y  
Santos VALENCIA VILLAESUSA

p.a



Barcelona, 7 Septiembre 1959  
 Juan Jorret Guimell  
 Carlos Valencia Willersius.  
 p.a.

Fig. 2

Fig. 1

75915



- 7 SEP.

Hoja única

D. JUAN JORRET GUIMELL  
 D. CARLOS VALENCIA WILLERSIUS

6110