



75857

# MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de un

.....  
MODELO DE UTILIDAD

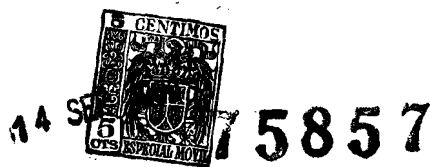
por VEINTE años en España, por "NUEVO MODELO DE

SILLIN NEUMATICO"  
.....  
.....

a favor de

D. Lorenzo Simo Tomas

domiciliado en Palma de Mallorca , Costa y Llovera, 25  
.....



5

La invención a que se refiere la presente memoria, constituye una novedad industrial, con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente de la Propiedad Industrial, de 26 de julio de 1929.

10

El objeto por el cual se solicita el presente privilegio de Modelo de Utilidad, se refiere a un sillín neumático que puede ser igualmente biplaza que individual, sirviendo la misma idea para sillines delanteros o para sillines traseros, puesto que sus características lo hacen apropiado para cualquier situación.

15

En los dibujos que se acompañan se ha representado en la figura 1ª una vista en planta y en la figura 2ª un corte seccional.

Las letras que aparecen en el dibujo señalan las partes fundamentales del sillín, que como puede apreciarse corresponden a la letra A, la parte delantera de dicho sillín y la letra B la parte trasera.

La letra C señala en la fig. 2ª los elementos de sujeción y la letra D, la base de los mismos.

Por último, la letra E señala la válvula del sillín.

20

Como se deduce de la descripción que antecede, este sillín será fabricado en goma por moldeo, con una válvula reguladora de presión automática.

El sistema de sujeción de este sillín se efectúa de la forma siguiente:

25

Se coloca una tabla de las dimensiones y forma del sillín, atornillada a los soportes que al efecto llevan las motocicletas, se deshinchaba el sillín y se acopla a la tabla por los rebordes que lleva en todo el perímetro de su base y, una vez colocado, se procede a hincharlo según se desee.

30

Las ventajas de este sillín son su bajo coste, su fácil adapta-

14 SEP



75857

ción a cualquier tipo de motocicleta y su gran elasticidad, con la consiguiente comodidad para el usuario, al poder ser regulada su presión de acuerdo con el deseo del cliente.

La válvula que lleva este sillín, es del tipo corriente de cámara de moto, al objeto de que pueda ser inflado con la misma bomba que se emplee para hinchar aquella.

Hecha la descripción que antecede, hemos de añadir que los detalles de realización de la idea expuesta, pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se describe en los párrafos que anteceden y la que se reivindica en la siguiente

NOTA

En resumen, el Modelo de Utilidad que se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones que siguen:

1ª.- "NUEVO MODELO DE SILLIN NEUMATICO", caracterizado porque, está constituido esencialmente por un cuerpo hueco de paredes elásticas, que adopta una forma de sillín -propriadamente dicha-, o sea, que tiene una planta aproximadamente triangular de ángulos curvados y susceptible de prolongarse posteriormente en un cuerpo de base rectangular también de ángulos curvos, presentando este sillín en un punto de su superficie externa lateral, una válvula para su inflado; teniendo igualmente en el reborde de su parte inferior, unos dispositivos de enganche acodados hacia el interior en ángulo recto y, que permiten acoplarlo a una tabla o planta, de planta similar a la del propio sillín, cuando éste está desinflado, de tal forma que al hincharlo quedará fuertemente adherido a la referida plancha.

2ª) Se reivindica, por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita: "NUEVO MODELO DE SILLIN NEUMATICO".

Todo conforme queda descrito en la presente memoria, que consta de tres páginas escritas a máquina y dibujos adjuntos.

Madrid, 11 de Septiembre de 1959

ALFONSO UNGRIA *[Signature]*



Fig. 1ª

75857

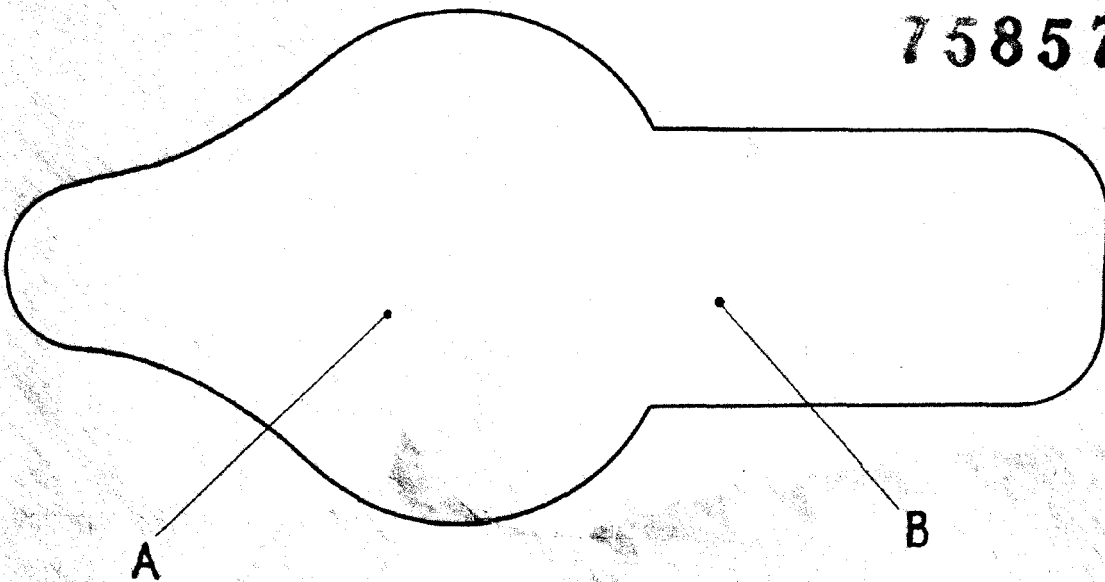
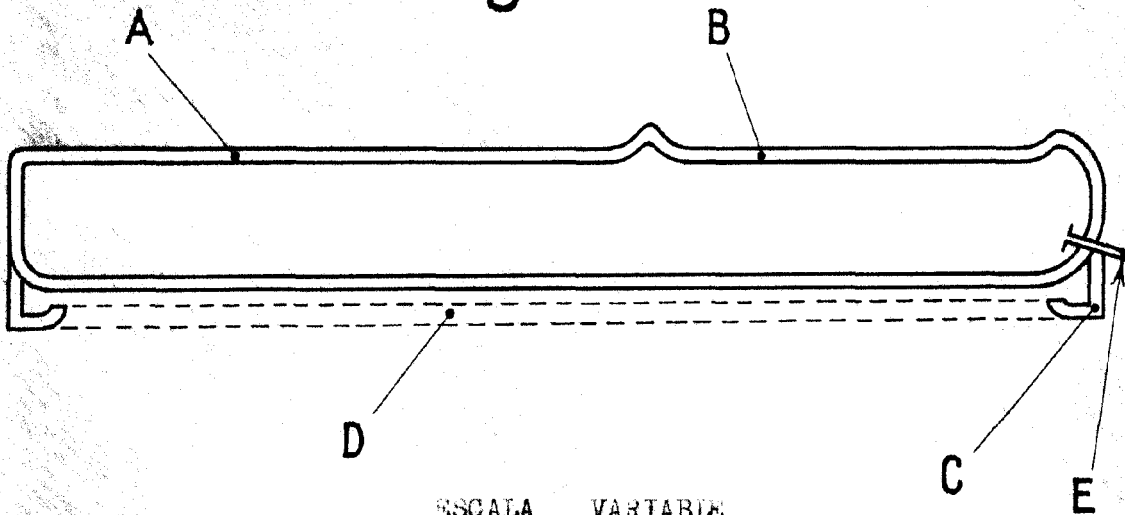


Fig. 2ª



ESCALA VARIABLE

Madrid, 1ª septiembre 1959

ALFONSO UNGRIA

*Alfonso Ungria*