

28 AGO.



75838

Dn. Luis Rius Franquet, de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona, calle Casanovas, nº 197-199, solicita registrar un Modelo de Utilidad, por 20 años, para España y sus Colonias, que se refiere a: "CANGILÓN PARA LA ELEVACION Y TRANSPORTE DE MATERIALES DIVERSOS".-

- - - - -

La presente solicitud de Modelo de Utilidad tiene por objeto reivindicar las particularidades constitutivas y funcionales de un cangilón para la elevación y transporte de materiales diversos, construido por una pieza obtenida por moldeo de un material termoplástico, los espesores de cuyas paredes han sido dimensionados de acuerdo con los esfuerzos a que están sometidas las diferentes zonas del cangilón.-

Actualmente, los cangilones para la elevación y transporte de materiales diversos, están contruidos con planchas metálicas (hierro, aluminio, hojalata y similares) soldadas o remachadas entre sí, que constituyen, elementos de considerable peso, que durante su utilización se deforman y resquebrajan facilmente, por constituir un conjunto rígido.-

El cangilón propuesto en la presente solicitud de Modelo de Utilidad está fabricado a base de plástico moldeado en una sola pieza, y de composición variable, según sea el peso y la dureza del material a transportar.-

Las ventajas que reúne el cangilón de material plástico moldeado en una sola pieza, sobre los empleados actualmente,



75838

20 son numerosas y pasemos a resumirlas a continuación:

a).- Notable reducción del peso del cangilón, a igualdad de capacidad, lo que representa una economía en fuerza motriz, o bien, una mejor capacidad de transporte, con igual consumo de fuerza motriz.-

25 b).-El cangilón es moldeado teniendo en cuenta los esfuerzos a que están sometidas las diferentes zonas o partes del mismo, siendo reforzada la pared de sujeción a la cinta y especialmente los taladros de paso de los tornillos de fijación y los bordes de dicho cangilón, para mejor resistir la carga y descargá del material, pudiendo reducirse el espesor de la pared que forma el fondo, con la consiguiente economía en material y peso.-

30 c).- Se suprimen, en el cangilón de material plástico moldeado, los ángulos o cantos vivos, facilitando de esta forma el vaciado completo del mismo, eliminando los residuos que normalmente quedan adheridos en los ángulos de los cangilones metálicos.-

35 d).- El cangilón de plástico es, al mismo tiempo, duro y flexible, lo que lo hace resistente al desgaste, por roce con los materiales que transporta y evita, con su flexibilidad, las deformaciones y abolladuras producidas por golpes durante su utilización. La duración del cangilón de plástico es, por los motivos expuestos, mayor que la obtenida con cangilones contruídos con planchas metálicas.-

40 En los dibujos adjuntos, que constituyen parte integrante de la presente memoria descriptiva, se representa, en forma esquemática, un cangilón para elevación y transporte de materiales diversos, que responde a las mejoras antes indicadas.-

45 Dichos dibujos muestran:

75838<sup>29</sup> AGO.



Fig.1. Vista en perspectiva de un cangilón de material plástico, moldeado en una sola pieza.-

Fig.2. Corte transversal del cangilón representado en Fig.1.-

55 Refiriéndonos concretamente a los citados dibujos, pasamos a detallar las particularidades constitutivas y funcionales del nuevo cangilón para elevación y transporte de materiales diversos.-

60 Se compone de una pieza única -1- de material plástico moldeado, cuyas paredes tienen diferentes espesores, según el esfuerzo que requiere resistan las diferentes zonas que lo constituyen.-

65 La pared posterior -2-, en contacto con la cinta transportadora, sobre la cual va montado el cangilón, presenta unos taladros -3- de bordes reforzados para su fijación. Además, el espesor de dicha pared -2- va disminuyendo hasta llegar al fondo del cangilón.-

70 El contorno interno de los taladros -3- tiene forma poligonal, para que sirva de medio de retención y bloqueo de las cabezas de los tornillos de fijación.-

75 El contorno de la boca del cangilón y especialmente el reborde frontal -4'-, han sido esimismo reforzados, por ser estas zonas las que rozan más con los materiales, al efectuar su carga y descarga.- Los ángulos -5-, que enlazan el fondo y paredes del cangilón son redondeados, no existiendo, por tanto, la posibilidad de que queden residuos adheridos en los mismos.-

80 Las dimensiones del cangilón, su forma intrínseca, y la composición del plástico que lo constituye, dependen de la naturaleza del material o líquido a transportar.-

El Modelo de Utilidad por: "CANGILON PARA LA ELEVACION

29 AGO.

75838



85 Y TRANSPORTE DE MATERIALES DIVERSOS", cuyo privilegio de explotación en España y sus Colonias, se solicita por un periodo de 20 años, deberá recaer sobre las particularidades, que se concretan en las siguientes,

REIVINDICACIONES

90 1ª.- "CANGILON PARA LA ELEVACION Y TRANSPORTE DE MATERIALES DIVERSOS", caracterizado por el hecho de que está - constituido por una pieza monobloque obtenida por moldeo, - dimensionando el espesor de sus paredes de modo que se incrementa progresivamente y forme rebordes de refuerzo, según - los esfuerzos requeridos a las diferentes zonas de trabajo, - a fin de obtener un cuerpo ligero, resistente y de capacidad calibrada.-

95 2ª.- "CANGILON PARA LA ELEVACION Y TRANSPORTE DE MATERIALES DIVERSOS", según la anterior reivindicación, caracterizado por el hecho de que los taladros practicados en la pared posterior del cangilón, para el paso de los tornillos de fijación del mismo a la cinta transportadora, tienen su contorno reforzado con un reborde de configuración poligonal, - para que sirva de medio de retención y bloqueo de las cabezas de dichos tornillos.-

100 3ª.-"CANGILON PARA LA ELEVACION Y TRANSPORTE DE MATERIALES DIVERSOS, según la primera reivindicación, caracterizado, por el hecho de que los bordes que limitan la boca del cangilón están reforzados y los ángulos que enlazan el fondo y las dos caras del cangilón están redondeados, lo que permite el vaciado completo del mismo y evita la acumulación - de residuos en dichos ángulos y fondo.-

110 4ª.- "CANGILON PARA LA ELEVACION Y TRANSPORTE DE MATE-

75838<sup>29</sup> AGO.



RIALES DIVERSOS".- Tal como se ha descrito y demostrado en los dibujos adjuntos.-

Consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por - una sola cara.-

Barcelona a 29 de Agosto de 1959.-

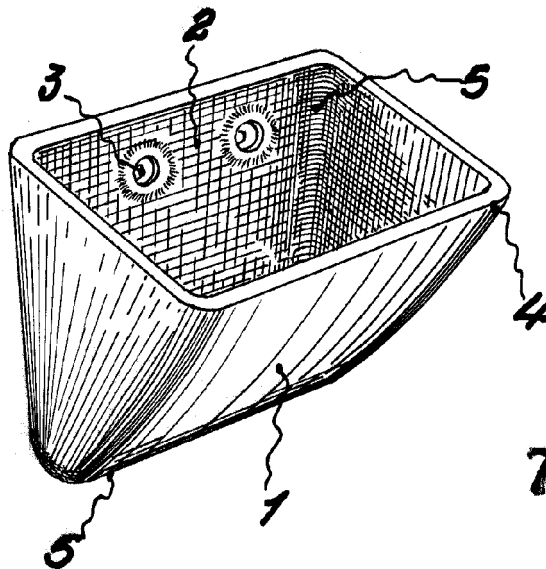
P.A. de Dn. Luis Rius Franquet.-

JUAN B. RENTER RIDAURA

*C. Renter*



Fig. 1



75838

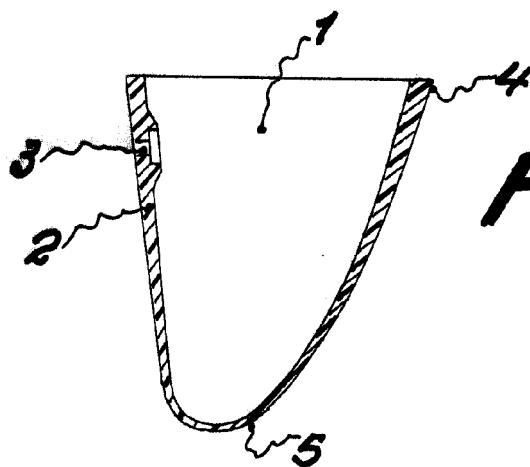


Fig. 2

Barcelona 29 Agosto 1959

*Juan B. Rentería*  
Juan B. Rentería

Escala variable