



75721

MODELO DE UTILIDAD

POR VEINTE años, a favor de D. Rodrigo Eno Gonzalez, de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona, calle Mallorca no 270, por :

INCLINOMETRO O NIVEL PARA VEHICULOS

MEMORIA DESCRIPTIVA

- El inclinómetro o nivel para vehículos, que se pretende registrar, está constituido, por un péndulo de forma y peso adecuado, para contrarrestar la inercia de la aguja indicadora, montado sobre un eje común que lleva solidario una rueda dentada que engrana con otra de mayor diámetro y por tanto multiplicará las oscilaciones del péndulo, teniendo esta rueda un eje central montado sobre cojinetes especiales y en cuyo extremo está sujeto a una aguja que indicará al deslizarse frente a un tablero transparente y graduado las variaciones de inclinación del péndulo o sean las existentes en el plano en donde esté montado el aparato.-
- 5.-
- 10.-
- 15.-
- Todo este conjunto, está alojado dentro de una caja de cualquiera material y forma pero que no hace objeto del sistema que se pretende registrar. -

7572 1,000



Todos los vehículos que circulan en el mundo debido a las variaciones de nivel de las carreteras y calles se ven obligados a repentinos cambios de sus marchas para no forzar la potencia de sus motores y estos cambios deben realizarse precisamente en el momento preciso motivados siempre por el mayor o menor esfuerzo de la máquina en las pendientes, a parte de las paradas y arranques. Para mayor comodidad del usuario del vehículo y después de efectuar un detenido estudio y sus pruebas correspondientes se ha creído conveniente dotar a las mismas de indicadores con lectura directa, para guiar a este e indicarle con exactitud la pendiente tanto en cuesta como en bajada en que se halla su máquina corriendo y por tanto advertirle la necesidad de un cambio en el mando del vehículo para no forzar el motor y conseguir la velocidad deseada con un mínimo de esfuerzo.-

Se ha tenido muy en cuenta en el modelo que se pretende registrar, que las oscilaciones de la aguja debido a cambios bruscos de posición del vehículo dados por paradas rápidas, arranques etc. no afecten su movimiento y si solo cuando el cambio de nivel sea continuado, consiguiéndose por la forma y peso de la pieza oscilante a modo de péndulo.-

Para mayor comprensión del modelo, que se trata de registrar, se dará una descripción, en la que se hace referencia a una lámina dibujo que a esta memoria se acompaña, en la que, de una manera un tanto esquemática y tan solo a vía de ejemplo se reseñarán ciertos detalles referidos al modelo. Estos detalles hacen referencia a un posible caso de realización práctica, sin que por ello se limite el mo-

75721 e35



delo exactamente a los detalles que se exponen a continuación por tanto esta descripción debe considerarse desde el punto de vista ilustrativo y sin limitación de ninguna clase.-

50.- Este dibujo representa una vista en perspectiva del aparato, sin indicarse la carcasa externa en donde se alojará por no afectar al sistema del Modelo que se pretende registrar, que podrá tener cualquier forma siempre que en su interior pueda alojarse el aparato que vamos a describir.-

55.- En -1- puede verse la pieza metálica oscilante de forma especial que a modo de péndulo oscilará, estando solidario al eje -2- el cual tendrá montado una rueda dentada -3- que engranará a otra -4- de menor diámetro sujeta a un eje -5- montado sobre cojinetes especiales y en  
60.- cuyo extremo vendrá montado una aguja indicadora -6- que se desplazará sobre el tablero -7- graduado y transparente.-

En el interior de la carcasa envolvente y que tal como se ha dicho, no está representada en el dibujo se encuentra un sistema eléctrico -8- que iluminará el tablero graduado y facilitará la lectura de las desviaciones  
65.- de la aguja indicadora del nivel o inclinación del vehículo en donde esté montado el aparato.-

En la ejecución práctica del aparato según queda descrito, podrán introducirse todas aquellas variaciones configurativas y constructivas que la práctica aconsejen siempre y cuando no alteren o modifiquen la forma de llevar a cabo su función las diversas partes o piezas que hacen objeto del modelo descrito, que queda resumido en las siguientes  
70.-

75.-

REIVINDICACIONES



75721

1ª.- Inclinómetro o nivel para vehículos, que se caracteriza, por estar formado por una pieza metálica oscilante a modo de péndulo, y de forma y peso adecuado para evitar la inercia de la aguja solidaria a una rueda dentada que engrana con otra rueda de multiplicación también dentada solidaria con una aguja, cuyo extremo se desplaza sobre un tablero transparente y graduado, existiendo en el interior de la carcasa externa un sistema eléctrico para iluminar por transparencia el tablero graduado.-

85.- 2ª.- INCLINÓMETRO O NIVEL PARA VEHICULOS.-

Todo ello conforme se describe y reivindica en la memoria que antecede, que consta de cuatro (4) hojas foliadas y mecanografiadas por una de sus caras y una lámina de dibujo que la ilustra.-

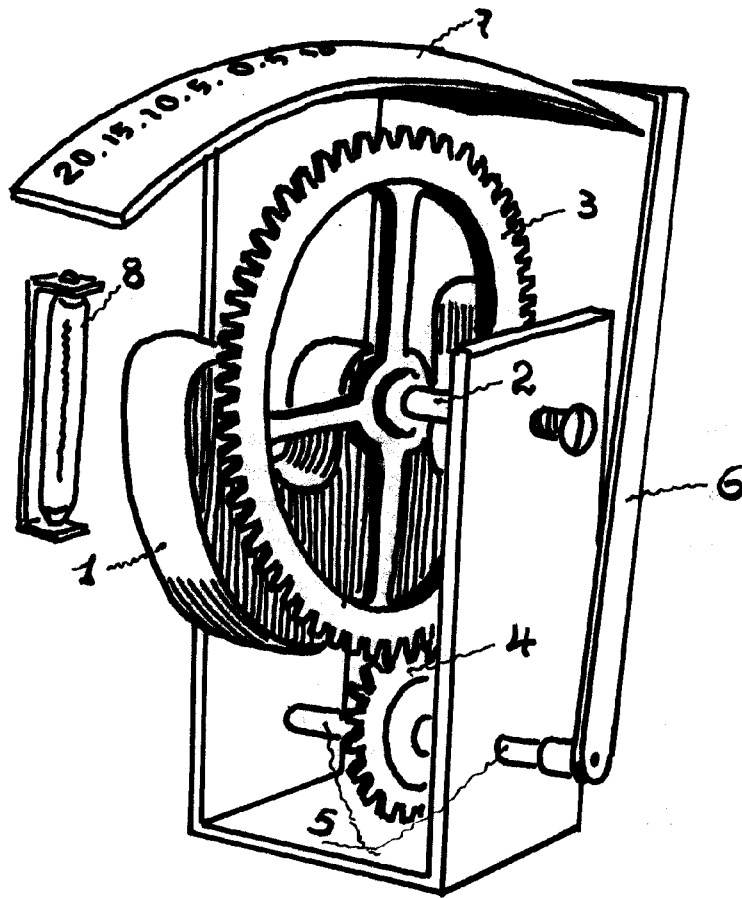
Madrid 3 SEP. 1959

p. a.

DAMIÁN ARAGONES  
P. P. Damián Aragonés



75721



DAMIÁN ARAGONES  
P. P.

ESCALA VARIABLE