



28

L 75716

MODELO DE UTILIDAD

75716

MEMORIA DESCRIPTIVA

Sobre:

"PANTALLA INTERCEPTORA DE LOS RAYOS LUMINOSOS APLICABLE A
AUTOMOVILES "

Solicitante: DON JOSE MARIA LOPEZ FERNANDEZ, de nacionali-
dad española, residente en MADRID, Moratín, 5.

El Modelo de Utilidad a que se refiere la presente me-
moria descriptiva está destinado a garantizar la explotación
y la propiedad exclusivas, en España y sus Colonias, de una
pantalla interceptora de los rayos luminosos que es aplica-
ble a los vehículos automóviles.

5

Son de dos procedencias solamente los rayos lumínicos
que molestan gravemente al conductor de un vehículo automó-
vil en movimiento cuando inciden sobre sus ojos, deslumbrán-
dole y dejándole prácticamente ciego durante espacios de



10

tiempo más o menos prolongados pero, en todo caso, suficientes para producir un accidente. Dichas dos procedencias son el sol durante el día y los faros de los vehículos que circulan en dirección contraria durante la noche.

15

Para evitar este grandísimo inconveniente, se viene dotando a los automóviles de adminículos o elementos interceptores o atenuadores de los rayos luminosos molestos, bien en forma de cortinillas o de pantallas opacas o más o menos traslúcidas, pero todo ello con resultados insatisfactorios ya que las cortinillas y las pantallas opacas destinadas a interceptar los rayos del sol (lo que consiguen con excaso éxito), no son de aplicación durante la noche para evitar el deslumbramiento provocado por los faros de los vehículos que circulan contrariamente. Por otra parte, las pantallas destinadas a evitar el deslumbramiento nocturno son insuficientes para atenuar la intensidad de los rayos del sol. Además, en todos los casos obligan al conductor a destinar parte de su atención (necesaria toda ella al cuidado de la conducción del automóvil), al manejo del o de los elementos interceptores con que intenta proteger su vista, poniéndolos en servicio en los momentos necesarios y retirándolos cuando las circunvoluciones de la carretera no hacen precisa su aplicación.

20

25

30

El Modelo que presentamos anula por completo todos estos inconvenientes debido a que:

35

1ª.- Una vez que ha sido colocada convenientemente, con arreglo a la estatura del conductor habitual del coche, puede mantenerse permanentemente en tal posición tanto de día como de noche; a pesar de lo cual, está provista de un soporte que permite su fácil regulación.

75716



40

2ª.- Está dotada de zonas de diferente transparencia, perfectamente delimitadas unas con respecto a las otras y en sentido panorámico.

45

3ª.- La disposición de estas zonas está estudiada y prevista de tal forma que, el conductor, sin tocar la pantalla y con solo realizar un ligerísimo movimiento de cabeza, sitúa su línea de visión en la zona anti-deslumbrante o en la zona completamente transparente, según le convenga.

50

4ª.- Está constituida, en gran parte o en su totalidad, por materiales plásticos, debido a lo cual resulta muy económica, ligera de peso y provista de una flexibilidad tal que evita por completo el peligro de cortes, heridas, etc.

55

5ª.- Es prácticamente irrompible, más eficaz y más cómoda que todo lo conocido hasta la fecha para el mismo fin.

Esta pantalla podrá ir montada sobre un soporte de material adecuado o bien directamente sobre un brazo articulado de tipo conveniente que facilite la regulación de su posición.

60

Con el fin de auxiliar a la descripción y sólomente a título de ejemplo, se adjunta una hoja de planos en la que, en la fig. 1, se representa la vista en alzado frontal de la pantalla que nos ocupa.

65

Refiriéndonos a dicha figura 1, vemos que la pantalla consiste en una superficie básica transparente -1- que adopta forma sensiblemente rectangular u otra conveniente, y que ocupa totalmente toda la extensión de la pantalla. Por delante o por detrás (según convenga), de la superficie básica transparente -1-, va adscrito a ella un filtro de una menor transparencia -2-, el cual posee las dimensiones necesarias para recubrirla en casi su totalidad, dejando sólomente libre una zona de la dicha superficie transparente -1- corres-

75716



70

pondiente a la parte inferior y delimitada por una línea curva que, desde el vértice inferior izquierdo asciende progresivamente hasta un tercio aproximadamente de la altura del lateral derecho.

75

Adosado a este primer filtro -2-, va dispuesto un segundo filtro -3- que, por tanto, resulta también superpuesto a la superficie básica -1- y cubriendo la parte superior de ambos filtros -2- y superficies -1-, dejando libre la parte inferior delimitada por una línea curva que desde el centro, aproximadamente, del lateral izquierdo del conjunto, asciende progresivamente hasta unos dos tercios de la altura del lateral derecho. Este segundo filtro -3- es de una transparencia aún más reducida que el filtro -2-, entendiéndose que al decir transparencia nos estamos refiriendo a la mayor o menor resistencia al paso de los rayos luminosos, lo que se consigue dotando a dichos filtros de colores adecuados.

80

85

Pongamos un ejemplo de realización y sigamos refiriéndonos a la figura 1: La superficie básica -1- estará construída con una hoja de material plástico, de un espesor conveniente, que será completamente transparente y de un color blanco o ligeramente amarillo o azulado pero siempre con vistas a alcanzar la mayor transparencia posible.

90

El filtro -2-, es también transparente pero en grado menor, debido a que la hoja de material plástico de que está construído es de un color verde oscuro que dificulta el paso de los rayos luminosos.

95

El filtro -3-, también transparente, está construído con una hoja de material plástico de color rojo oscuro y, como resulta superpuesto al filtro -2-, suma su resistencia al paso de los rayos luminosos a la de éste.



75716

100

De esta manera hemos logrado tres zonas que son las siguientes:

La zona más inferior, de transparencia total; permite al conductor la visualización de la carretera y objetos sin impedimento alguno.

105

La zona intermedia (verde) atenúa lo suficiente el resplandor de los faros de los vehículos en circulación contraria para evitar el deslumbramiento del conductor.

110

La zona superior (superposición de verde y rojo) es un filtro de una efectividad tal que permite al conductor mirar a través de ella el sol sin sufrir deslumbramiento.

Por lo tanto, podemos decir que la zona intermedia es la pantalla interceptora nocturna mientras que la zona superior es la pantalla interceptora nocturna.

115

Ahora bien, la principal característica del Modelo que presentamos estriba precisamente en la delimitación lineal de las tres zonas y en el campo de visión del conductor que ellas cubren. La zona intermedia es la comprendida entre las dos (líneas curvas que son los límites inferiores de los filtros -2- y -3-, y esta zona está prevista de forma tal que,

120

si suponemos el centro de la carretera, a lo lejos, cubierto por la línea vertical imaginaria que dividiere la pantalla en dos partes, (la de la izquierda de dos tercios y la de la derecha de un tercio de su superficie), los faros de los vehículos que aparezcan en la lejanía entran en ella, lo que no

125

impide que el conductor pueda seguir distinguiendo la carretera u objetos más próximos a través de la zona inferior transparente. Según se va aproximando el vehículo que circula en contra, sus focos se van desplazando hacia la izquierda de la citada zona intermedia cuya superficie se va ampliando progresivamente en ese sentido, con el resultado de que los dichos

130

se van desplazando hacia la izquierda de la citada zona intermedia cuya superficie se va ampliando progresivamente en ese sentido, con el resultado de que los dichos



75716

135

focos no salen en ningún momento de la repetida zona intermedia, por lo que podemos decir que los límites o fronteras de la zona intermedia corresponden a la representación ideal en la pantalla de la curva o línea correspondiente al recorrido de los faros del vehículo que avanza en contra, cuya curva o línea está compuesta por los puntos equivalentes a las diferentes percepciones de tal vehículo según sus posiciones en la ruta durante el cruce.

140

Por su parte, la línea curva que es el límite inferior de la zona superior -3-, realiza análogo servicio con el sol, en cuyo caso el conductor verá a través del filtro -2- los puntos más alejados de la carretera y los más próximos a través de la zona inferior de transparencia total.

145

El conjunto formado por los elementos -1- -2- y -3- compone en esencia la pantalla interceptora de los rayos luminosos, y este conjunto va montado sobre un marco o soporte -4- de forma y material adecuados que estará provisto de un brazo dotado de rótula y mediante el cual se fija todo en lugar conveniente de la cabina del coche.

150

Conviene hacer la salvedad de que la composición de la pantalla tal y como la hemos descrito, puede ser alterada en el sentido de que, en lugar de estar integrada por la superposición de tres hojas de material plástico de coloración y forma pertinente, puede también realizarse aplicando a la superficie básica -1- capas de pintura plástica transparente que sustituyan a los dos filtros -2- y -3-, no suponiendo esto otra cosa que una variación en el espesor de las zonas filtrantes de los rayos luminosos.

155

150

Una variante que entra de lleno en el concepto de lo descrito hasta ahora y mediante la que se consiguen los mismos efectos, es la siguiente: La superficie -1- y el filtro



75716

165

-3- están contruídos de un material que tiene un adecuado espesor y el borde superior de la primera (convexo), acopla en la concavidad que le presenta el borde inferior del segundo, quedando ambas piezas dispuestas en un mismo plano, encima o debajo del cual se fija por medios apropiados el filtro -2- que cubre la totalidad del filtro -3- y la zona superior de la superficie -1-, obteniéndose con esto un resultado exactamente igual a lo anteriormente descrito.

170

Como la zona superior de la pantalla no tiene otra finalidad que proteger los ojos del conductor de la incidencia directa de los rayos del sol y, prácticamente, es inútil para conducir el vehículo debido a su falta de transparencia, se ha previsto la posibilidad de insertar en ella, fijado por

175

cualquier medio apropiado, un pequeño espejo que, además de constituir un embellecedor, puede prestar pequeños servicios al conductor como, por ejemplo, en el caso de tratarse de una dama, permitir que ésta pueda pintarse los labios sin dejar por ello de conducir ya que le basta un ligero movimiento de cuello para ver la carretera a través de la zona de visión atenuada del filtro -2-.

180

185

Serán variables las circunstancias de tamaño, forma y material referidas particularmente a cada uno de los elementos que integran el conjunto, en el que podrá ser variado todo aquello que no suponga una alteración de la esencialidad del objeto expuesto en la pasada descripción, la cual deberá ser tomada en su más amplio sentido y no como una limitación de posibilidades de realización.

N O T A

190

El Modelo de Utilidad que se solicita por veinte años para España y sus Colonias, debiera recaer sobre: "PANTALLA INTERCEPTORA DE LOS RAYOS LUMINOSOS APLICABLE A AUTOMOVILES"



75716

de acuerdo con las siguientes,

REIVINDICACIONES

195

1ª.- Pantalla interceptora de los rayos luminosos aplicable a automóviles, caracterizada porque sobre una superficie transparente se han dispuesto zonas en sentido panorámico, delimitadas entre sí por las líneas correspondientes a la diferencia de transparencia de cada zona respecto a la adyacente.

200

2ª.- Pantalla interceptora de los rayos luminosos aplicable a automóviles, según 1ª reivindicación, caracterizada porque cada una de éstas zonas presenta una densidad de transparencia diferente, siendo la zona superior la más oscura y la inferior la más clara.

205

3ª.- Pantalla interceptora de los rayos luminosos aplicable a automóviles, según 1ª y 2ª reivindicaciones, caracterizada porque el conductor del vehículo en que se dispone dicha pantalla observará a través de la misma las luces y señales de los vehículos de su frente, a través de una zona intermedia cuyas fronteras corresponden a la representación ideal en la pantalla de la curva o línea correspondiente al recorrido de los faros del vehículo que se enfrenta, compuesta por los puntos equivalentes a las diferentes percepciones de tal vehículo según sus posiciones en la ruta.

210

215

4ª.- Pantalla interceptora de los rayos luminosos aplicable a automóviles, según anteriores reivindicaciones, caracterizada porque la zona superior o más densa puede ser utilizada como filtro para amortiguar el efecto de los rayos solares.

220

5ª.- Pantalla interceptora de los rayos luminosos aplicable a automóviles, según reivindicaciones anteriores, caracterizada porque las diversas zonas pueden ser confeccio-

75716



225

nadas sobre una misma superficie, o bien por adición de varios filtros sobre una pantalla soporté, en cuyo caso cada filtro presentará la forma conveniente a cada zona.

230

6ª.- Pantalla interceptora de los rayos luminosos aplicable a automóviles, según anteriores reivindicaciones, caracterizada, porque el usuario mirará a través de la pantalla por la zona más apta para no ser deslumbrado, a cuyo efecto una zona intermedia estará acondicionada para filtrar los focos del vehículo que se enfrente, y la superior, para amortiguar la fuerza de los rayos solares, mientras que la inferior, siendo transparente, posibilita la visión del conductor.

235

7ª.- Pantalla interceptora de los rayos luminosos aplicable a automóviles, según anteriores reivindicaciones, caracterizada porque dicha pantalla va sujeta al interior del vehículo, siendo desplazable a voluntad del usuario.

240

8ª.- "PANTALLA INTERCEPTORA DE LOS RAYOS LUMINOSOS APLICABLE A AUTOMOVILES".

Según queda sustancialmente descrito en la presente memoria que consta de nueve hojas escritas a máquina por una sola cara, acompañada de una hoja de dibujos.

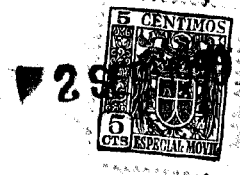
Madrid, 2 de septiembre de 1.959.

JOSE MARIA LOPEZ FERNANDEZ.

P.P.

FRANCISCO GARCIA GABRIEL

P.P.



75716

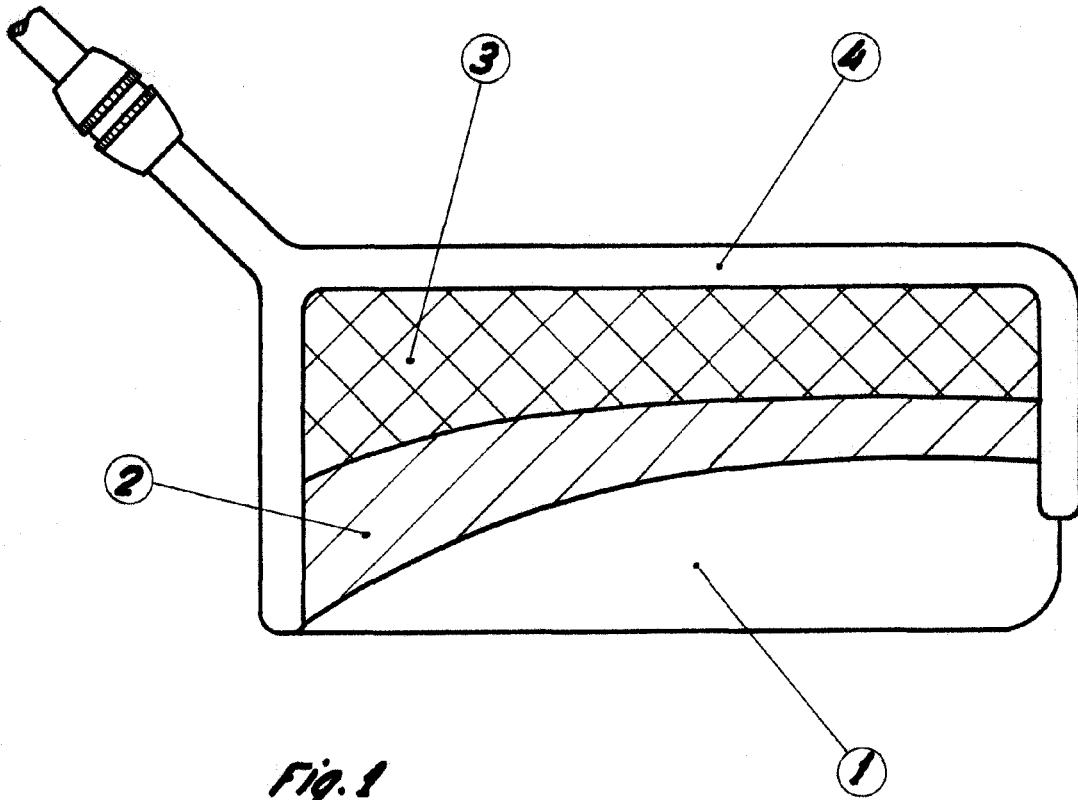


Fig. 1

Escala variable

Madrid 9 Septiembre 1959

P.P.

FRANCISCO GARCIA GARRIZO

P.P.

M. D. J. J. J.